

## INTRODUCTION

La mission océanographique en mer d'Alboran, objet du présent rapport, a été entreprise dans le cadre du "Projet Gibraltar" du Sous-Comité Océanographique de l'OTAN.

Le "Projet Gibraltar", présidé par le Professeur H. LA-COMBE du Muséum national d'Histoire naturelle à Paris, avait donné lieu, en 1961, à une campagne de 26 jours dans le détroit de Gibraltar.

La mission de 1962, suite logique de la précédente, était placée sous la direction du Professeur A. CAPART, Directeur de l'Institut royal des Sciences naturelles de Belgique. Elle se déroula du 12 juillet au 18 août et vit la participation des navires "EUPEN" (Belgique), "ORIGNY" (France), "SEGURA" et "XAUEN" (Espagne).

La mission 1962 avait pour objet l'étude de la dynamique des courants marins, de l'hydrologie et de la productivité primaire en mer d'Alboran.

Cette année encore, les quatre navires ont travaillé suivant le principe des mesures menées en parallèle dans le temps et dans l'espace.

Le présent rapport publie les résultats non exploités des mesures de température et de courant de surface, telles qu'elles ont été obtenues par enregistrement continu lors des différents parcours de l' "EUPEN".

Le programme de l' "EUPEN" comportait, en outre :

- l'étude de la productivité primaire en 8 stations choisies en fonction des résultats partiels acquis en début de campagne;
- trois séries de relevés hydrobiologiques échelonnés le long des méridiens 1°00'W, 2°30'W, 3°30'W (E de la mer d'Alboran),

les résultats de ces travaux et l'interprétation de l'ensemble devant faire l'objet de publications ultérieures.

## DESCRIPTION

### DES

### PARCOURS

Du 18 juillet au 15 août, 18 parcours ont été effectués, couvrant un total de 1500 milles marins (Tableau 1 et planche 1). Les itinéraires qui ont été suivis durant les quinze premiers jours avaient été disposés de façon à ce que les travaux de l' "ORIGNY" et de l' "EUPEN" constituent un quadrillage homogène de la mer d'Alboran. C'est ainsi que les coupes N-S suivantes ont été exploitées :  
1°30' W, 2° W, 2°30' W, 3° W, 4° W, 4°30' W, 5° W et 5°10' W. Les 4° W et 4°30' W ont été parcourus deux fois.

Sur la base des premiers enregistrements dépouillés à bord, il fut décidé d'approfondir l'étude des secteurs suivants :

- Baie de Malaga (courants côtiers),
- Région N-W (limite extérieure du courant).

Le brusque changement de température qui caractérise, dans cette région, la limite N du courant, permet d'étudier ce dernier en le traversant plusieurs fois.

La carte fut complétée par plusieurs obliques à travers la mer d'Alboran :

- Malaga - Très Forcas,
- Almería - Oran,

- Gibraltar - Très Forcas, en suivant le parallèle  $36^{\circ}41' N$   
à partir du Cap Negro (Maroc),

- du point  $36^{\circ}00' N 2^{\circ}00' W$  au point  $37^{\circ}00' N 0^{\circ}20' W$  se  
prolongeant approximativement jusqu'aux Baléares.

Il fut, enfin, procédé à de courts trajets d'étalonnage (com-  
paraison avec le thermomètre à renversement et courantogra-  
phes fixes : banc d'Alboran, cap Très Forcas).

## TECHNIQUE

### DES MESURES ET

### DU DEPOUILLEMENT

#### A. - COURANTOGRAPHE A ELECTRODES REMORQUEES GEK.

Electrodes : Les électrodes, du type Ag-AgCl de Cambridge Instruments, sont connectées à un câble en chlorure de vinyle. Elles sont remorquées à 100 et 200 m derrière le bateau. Des connecteurs étanches du type JOY (x 8412) permettent un montage rapide; ce procédé expose toutefois à de fréquentes infiltrations.

Il semble que les électrodes se soient légèrement polluées durant la campagne, la valeur moyenne de la polarisation passant de + 0,5 mV à + 1,4 mV (max. + 1,9 mV).

Enregistreur : La constante de temps utilisée est en général faible (25 secondes max.); l'enregistreur potentiométrique est à impédance infinie à l'équilibre; les entrées sont flottantes par rapport à la masse. Une cellule de référence Zener dispense de l'étalonnage.

Compensation de la dérive et dépouillement : La vérification du zéro et la mesure de la composante du courant parallèle à la route du navire avaient lieu toutes les 50 minutes. On décrivait le plus souvent une trajectoire rappelant un créneau; cap 00° (50 min), cap 90° (10 min), cap 00° (5 ou 10 min), cap 270° (10 min), puis à nouveau cap 00°, par exemple.

Ce procédé a l'avantage de procurer des tracés faciles à interpréter et de ramener le bateau exactement sur sa trajectoire primitive.

La vitesse transversale du courant est calculée à partir de la valeur lue du potentiel GEK, intégrée sur 10 min et ramenée à zéro.

Pour chaque trajet, fut déterminée la valeur moyenne de la polarisation (voir tableau 1); lorsque cette dernière variait trop, en cours de route des facteurs de correction variables étaient appliqués.

Les résultats furent dépouillés sur la base de  
 $H_Z = 0,326 \text{ Oe}$ ; facteur  $R = 1,05$  <sup>(1)</sup>

## B. - THERMOMETRE ELECTRONIQUE.

Sonde remorquée : La sonde se présente sous la forme d'un tube de 30 cm de long et de 15 mm de diamètre, connecté à l'extrémité d'un câble électrique de 12 mm (longueur : 50 m). Cette construction permet de remorquer

---

(1) Confer : VON ARX, Introduction to Physical Oceanography, 1962.

la sonde à pleine vitesse sans provoquer de remous. A l'intérieur de la sonde et en contact avec l'eau, se trouvent deux résistances à fil de platine.

La sonde étant immergée à l'avant du bateau dans le remous provoqué par l'étrave, n'enregistre pas la température de la couche superficielle, trop dépendante de l'ensoleillement.

Alimentation et pont de mesure : Le pont de mesure est conçu suivant une version améliorée du classique pont à compensation. Le montage est pratiquement insensible aux variations de tension d'alimentation et de température ambiante du laboratoire. Un contrôle de sensibilité permet d'ajuster la précision de l'ensemble. La température est enregistrée linéairement sur un enregistreur potentiométrique; divers atténuateurs permettent de choisir l'étendue de mesure (entre 20° et 0,5° pour toute la déviation) et la température correspondant au centre de l'échelle (lecture au 1/100e°C).

#### C. - RELEVÉ DE LA ROUTE DE L' "EUPEN".

Le tracé exact du chemin parcouru durant les mesures est mal connu vu l'absence de tout dispositif de radio-localisation en mer d'Alboran.

Il fut déterminé autant que possible, par visée sur amers et repérage radar; un complément d'information étant parfois obtenu grâce à l'échosondeur (Banc des Provençaux, en particulier). La position était estimée toutes les dix minutes et ajustée en fin de parcours.

Les indications du GEK ont permis, à plusieurs reprises, de corriger directement la dérive du bateau.

## PRESENTATION

### DES RESULTATS

Le tableau 1 résume les différents parcours effectués. Il mentionne la date, l'heure et la position du départ et de l'arrivée, le cap suivi par le bateau etc... Le numéro d'ordre figurant dans la première colonne est repris sur la carte (pl. 1); plusieurs parcours ont été, par souci de clarté, morcelés en tronçons indiqués par a, b, c...

Les planches 2 à 24 rassemblent les résultats obtenus au cours de chaque parcours. Chaque planche reproduit les valeurs du courant en regard des valeurs de température de façon à faciliter la comparaison.

En abscisse figurent le temps vrai en TU <sup>(1)</sup> et les points de repère permettant de reporter la mesure sur la carte de pl. 1.

Les ordonnées sont toujours les mêmes pour le GEK, certains graphiques thermiques sont, par contre, présentés avec une échelle comprimée (variations de 6°C ou plus). Enfin, les courants mesurés sont représentés par

---

(1) Cette échelle est discontinue car pour faciliter la présentation il n'a pas été tenu compte du temps écoulé pendant les "créneaux" d'étalonnage du GEK.

une déviation positive lorsque la composante du courant, normale à la route suivie, est dirigée de tribord vers bâbord; la valeur absolue des courants de surface a été calculée lors des "créneaux", elle est symbolisée par une flèche orientée, le N vers le haut (ces valeurs ont été utilisées pour la préparation de la pl. 25).

#### A. - VUE D'ENSEMBLE.

Parmi les facteurs qui influencent le régime des courants et des températures de surface en mer d'Alboran, plusieurs dépendent du temps à divers degrés. Le fait d'avoir trouvé, à un même endroit et à quelques jours d'intervalle, des conditions nettement différentes rend aléatoire toute vue statique du problème.

Les mesures qui font l'objet du présent rapport s'échelonnent sur 27 jours (juillet - août) et ne peuvent donc que faire entrevoir le cycle des variations dans le temps des phénomènes étudiés.

La planche 25, dressée à partir des valeurs absolues du courant mesurées durant toute la campagne lors des "créneaux" d'étalonnage du GEK, montre dans la partie W un tourbillon anticyclonique assez net et relativement constant dans le temps. Ceci est en bon accord avec les travaux antérieurs et, notamment, les campagnes françaises 1958 à 1961.

D'autre part, un courant secondaire se détache du tourbillon, passe W de l'îlot d'Alboran et se dirige vers le S-E, puis l'E en longeant la côte africaine.

A l'E de la mer d'Alboran, les phénomènes sont moins marqués; contrairement aux travaux précités, nous constatons l'ébauche d'un faible tourbillon cyclonique. Celui-ci ne représente, en fait, qu'une faible partie de la branche dérivante. L'examen des cartes détaillées (pl. 26, 27) confirme ces constatations générales; la représentation des composantes normales à la route du navire, par des zones hachurées donne une idée plus nette de l'intensité du courant dans l'ensemble du tourbillon.

Les courbes de température de surface ne se prêtent pas à une interprétation aussi directe : les variations, bien que liées assez étroitement aux courants observés, sont en contradiction avec celles relevées à quelques jours d'intervalle. Il a paru préférable, dès lors, de scinder l'examen des résultats thermiques en plusieurs groupes rassemblant les parcours effectués pendant une même période. Le tableau II tient compte de cette classification : y sont reportés, en outre, les maxima et minima rencontrés au cours de chaque parcours; les cartes détaillées (pl. 28 à 32) reprennent les résultats de chaque groupe. Les températures y sont représentées par une ligne qui s'écarte d'autant plus du trajet suivi par le bateau (pl. 1) que la température diffère de 22°C. Les zones hachurées correspondent à une température inférieure à cette référence.

#### B. - EXAMEN DETAILLE DU TOURBILLON ANTICYCLONIQUE.

En tant que déplacement circulaire de masses d'eau, le

tourbillon constitue un phénomène régulier : un arrêt ou une inversion de la rotation anticyclonique n'a été observé à aucun moment. Cependant, de nombreuses raisons font supposer que, d'une part, la nature des eaux en mouvement change constamment et que, d'autre part, l'emplacement et l'étendue du tourbillon ne sont pas stables dans le temps.

Une revue rapide des graphiques thermiques obtenus le long de divers méridiens de la partie W de la mer d'Alboran, montre que la température de surface accuse des variations importantes, allant jusqu'à 8,4°C pour le parcours n° 13. De plus, en comparant les observations obtenues au cours de parcours appartenant à des groupes différents (tableau II) on constate que la température moyenne des eaux a changé : par exemple, les parcours n<sup>os</sup> 11, 12, 13 ... groupe IV ont rencontré une eau nettement plus froide que les parcours n<sup>os</sup> 1, 2, 3 groupe I, effectués dans la même région 20 jours plus tôt.

C'est ainsi que le parcours n° 2 (partie N-E du tourbillon) contraste avec les parcours n<sup>os</sup> 11c et 13 qui l'encadrent à 15 km en moyenne.

Dans la partie N du tourbillon, la présence d'eaux plus froides coïncidait avec un fort courant vers l'E (parcours n<sup>os</sup> 13 (min. : 16°) et 14a (min. : 18°C). Ces eaux froides se présentaient tantôt sous la forme d'une zone étroite, tantôt se divisaient et s'épandaient (parcours n<sup>os</sup> 13 et 15 par exemple). Plusieurs fois, nous avons retrouvé ces eaux froides lors de nos passages dans la partie S du tourbillon.

Il y a des exceptions à ces observations générales : c'est ainsi que, lors des parcours du groupe I, le tourbillon est étalé et les eaux qui se dirigent vers l'E (partie N-E du tourbillon) sont chaudes (25°C). Dans la partie centrale, par contre, les eaux défléchies vers le S sont froides (le long du

méridien  $3^{\circ}30'W$ , à la hauteur de l'îlot d'Alboran par exemple). Ces températures ont été rencontrées ensuite dans la partie S-W.

La cause de ces fortes variations de température le long d'un courant que le GEK avait montré comme assez stable, ne peut être déterminée dès à présent. S'agit-il d'un apport irrégulier ou plutôt de remontées irrégulières d'eaux atlantiques sub-superficielles ? Il semble que les résultats (à vérifier sur la base des mesures hydrologiques) accréditent l'hypothèse d'un "upwelling" d'eaux froides à la limite du tourbillon.

Nous n'aborderons pas ici le problème des interactions avec le détroit; vu l'abondance de renseignements disponibles, cette question doit faire l'objet d'une revue d'ensemble consacrée aux campagnes de 1961 et 1962.

Signalons, enfin, quelques particularités côtières : contre-courant chaud dans la baie de Malaga (parcours n° 12,  $23^{\circ}C$  au lieu de  $18^{\circ}C$ ), "upwellings" et contre-courants à proximité de la côte Espagnole (parcours n°s 2 et 3).

#### C. - CENTRE ET S-E DE LA MER D'ALBORAN.

La branche dérivée du tourbillon est assez facile à suivre au GEK; sa vitesse moyenne est de un noeud environ, sa température varie dans d'assez larges limites.

Pour les parcours n°s 8, 9, 10 (groupe III), le maximum de courant vers l'E, le long des côtes africaines, correspond à des eaux plus chaudes ( $25^{\circ}C$  pour le n° 8;  $27^{\circ}C$  pour les n°s 9 et 10).

Il est à noter que cet afflux d'eaux chaudes succède à une période (groupe I des mesures) où la température des eaux du tourbillon, dans la partie ouest de la mer, était déjà élevée (25°C).

La présence momentanée d'eaux chaudes à cet endroit est donc explicable.

Les parcours du groupe V sont d'ailleurs analogues à ceux du groupe I tout en étant moins caractéristiques.

#### D. - PARTIE N-E DE LA MER D'ALBORAN.

Il semble que, des nombreux courants en sens divers qui ont été enregistrés, puisse se dégager l'idée d'un tourbillon cyclonique faible.

Le parcours n° 8 indique assez clairement un courant froid portant à l'W; mais les effets restent en général peu marqués.

La température est assez uniforme dans cette vaste région : 25° - 26°C, exception faite des abords d'Almería : maxima de 29°C.

#### E. - REMARQUES PARTICULIERES.

Parcours n° 1 : Partie centrale de la mer d'Alboran;  
les courants vers le S sont froids  
(21°C);

- Parcours n° 2 : Dans la zone N-W, le tourbillon est étalé et les eaux sont chaudes (25°C);
- Parcours n° 3 : Même remarque;
- Parcours n° 4 : La partie S-E de ce parcours rencontre des langues d'eau froide se dirigeant vers l'E (22°C). Eau chaude dans la zone calme;
- Parcours n° 5 : Noter la faible intensité des courants au N de l'île d'Alboran;
- Parcours n° 6 : Résultats peu concordants; la majeure partie du parcours a lieu à l'intérieur du tourbillon anticyclonique (25°C); les eaux froides de ce dernier sont à 23°C. Parallélisme des valeurs de température et de courant ;
- Parcours n° 7 : Eaux chaudes et stagnantes près d'Almería (29°C); température moyenne de la partie N-E : 25-26°C;
- Parcours n° 8 : Confirmerait le second tourbillon (cyclonique). Effets peu marqués : courants à 25°C vers l'E, dans la partie S; des eaux froides se déplaçant vers l'W dans la partie N;
- Parcours n° 9 : Courant chaud vers l'E; est dérivé du tourbillon anticyclonique ? ! (27°C);
- Parcours n° 10 : Même courant (S de l'îlot d'Alboran) (27°C);

- Parcours n° 11 : Les eaux froides ne correspondent pas au maximum du courant vers l'E mais plutôt à la composante vers le S. Ceci pourrait confirmer la thèse de l' "upwelling", vu que ce parcours se situe à l'E du tourbillon;
- Parcours n° 12 : Région de Malaga : contre-courant côtier (23°C contre 18°C). Similitude remarquable des deux tracés;
- Parcours n° 13 : Une seule branche froide correspond à un étalement du courant : minimum 16°C;
- Parcours n° 14a : Même remarque (partie N du tourbillon); température extrême de 18°C;
- Parcours n° 14b c : Traversée du tourbillon dans la zone proche du détroit; inversion brusque de la température (eaux froides vers l'E);
- Parcours n° 15 : Au cours de ce parcours, la route de l' "EUPEN" a été modifiée de façon à croiser plusieurs fois la zone de fort gradient : le parallélisme des courbes est remarquable. Températures plus basses du côté du détroit;
- Parcours n° 16a b : Le minimum de 21°C correspond vraisemblablement au retour du tourbillon anticyclonique. Indications du GEK sujettes à caution. Au large de Ceuta, la variation brusque de température (17° à 24°C) correspond au passage des eaux sub-superficielles du détroit aux eaux de la mer d'Alboran;

Parcours n° 16c : Résultats peu concordants. Eaux  
à 25°C devant contribuer au courant  
vers la Méditerranée;

Parcours n° 17 : Moyenne : 26°C;

Parcours n° 18 : Bon parallélisme entre température  
et courant; le courant porte au S-E  
pour les eaux chaudes. La tempé-  
rature minimale correspond au maximum  
de la composante N-W.

---ooOoo---

TABLEAU I. RESUME DES PARCOURS SUIVIS, COMMUN AUX DEUX SECTIONS.

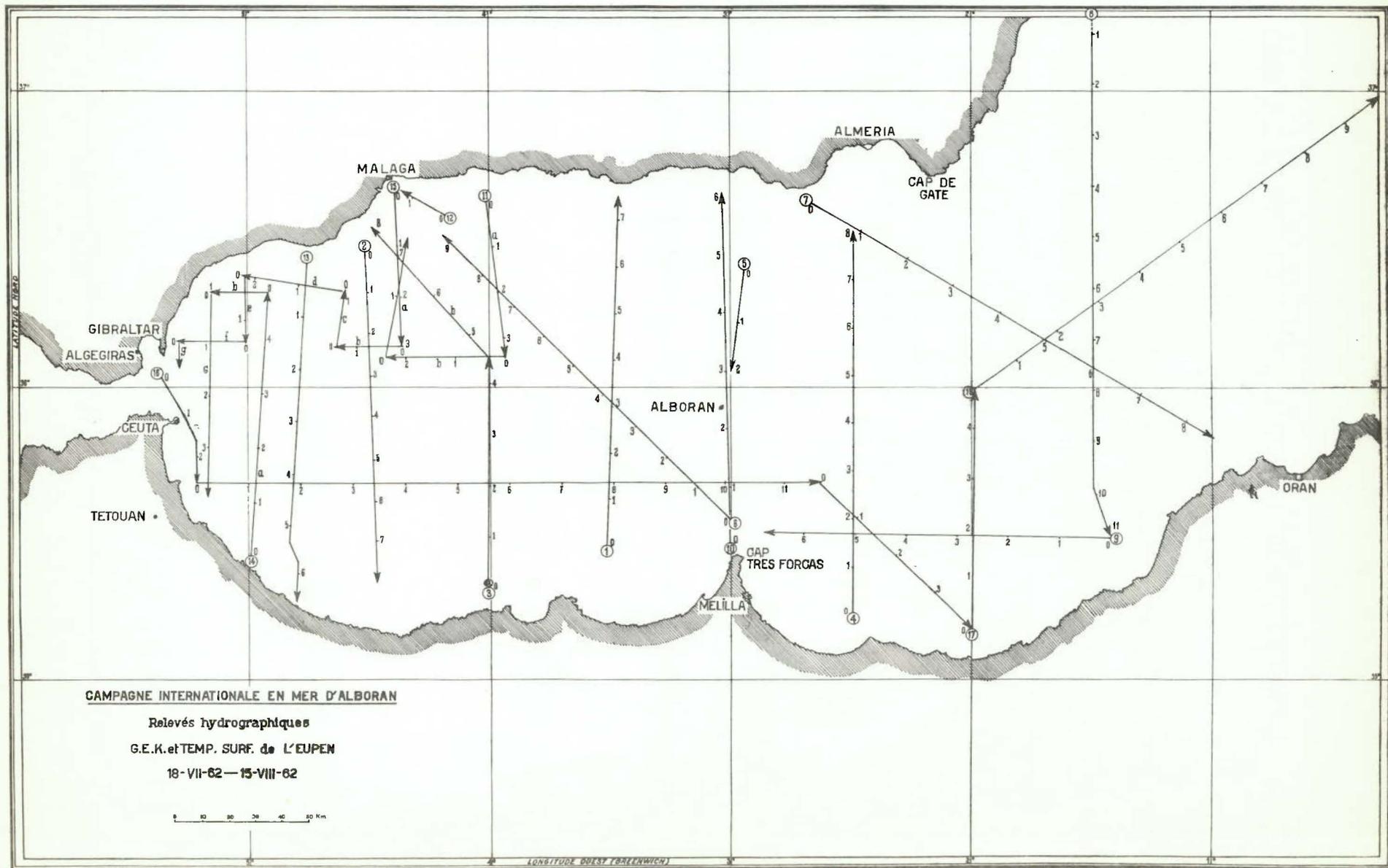
N° du parcours	Date (1962)	Départ		Arrivée		Parcours	Cap	Polarisation moyenne (mV)	Remarques		
		Position	heure	Position	heure						
1	18 VII	35°25'N	3°30'W	07.10	36°39'N	3°27'W	17.00	mér. 3°30'W	000	+ 0,45	07.10 à 10.40 : temp. manquent
2	19 VII	36°28'N	4°30'W	13.20	35°21'N	4°27'W	23.30	mér. 4°30'W	180	+ 0,65	13.20 à 15.30 : résult. incert.
3a	20 VII	35°19'N	4°00'W	04.40	36°07'N	4°00'W	10.50	mér. 4°00'W	000		
b	20 VII	36°07'N	4°00'W	10.50	36°33'N	4°29'W	15.00	mér. 4°00'W → Malaga	317	+ 0,75	
4	25-26 VII	35°14'N	2°30'W	12.50	36°32'N	2°29'W	00.30	mér. 2°30'W	000	+ 0,9 à 1,3	19.50 à 21.44 : arrêt GEK
5	26 VII	36°24'N	2°57'W	04.40	36°05'N	3°00'W	07.20	mér. 3°00'W jusqu'à Alboran	180	+ 1,8	
6	27-28 VII	35°33'N	3°00'W	20.00	36°31'N	4°11'W	08.05	Très Forcas - Malaga	315	+ 1,5	
7	30-31 VII	36°38'N	2°40'W	15.55	35°50'N	1°00'W	03.30	Almería-Oran	121	+ 1 à 1,5	20.10 à 21.00 : interruption
8	1-2 VIII	37°22'N	1°30'W	17.50	35°30'N	1°26'W	09.00	mér. 1°30'W	180	+ 1,9	23.40 à 01.10 : résult. incert.
9	2 VIII	35°30'N	1°26'W	09.00	35°30'N	3°51'W	17.50	mér. 1°30'W → Très For- cas	270	+ 1,7	
10	3 VII	35°28'N	3°00'W	18.10	36°39'N	3°02'W	03.35	mér. 3°00'W	000	+ 1,8	
11a	7 VIII	36°38'N	4°00'W	00.40	36°07'N	3°56'W	04.00	mér. 4°00'W (partim)	180	+ 1,4	
b	7 VIII	36°07'N	3°56'W	05.00	36°07'N	4°26'W	08.00	du mér. 4°00'W au mér. 4°30'W	270	+ 1,4	
c	7 VIII	36°07'N	4°26'W	08.00	36°31'N	4°19'W	10.40	mér. 4°30'W (partim)	000	+ 1,4	

TABLEAU I. Suite.

N° du parcours	Date (1962)	Départ		Arrivée		Parcours	Cap	Polarisation moyenne (mV)	Remarques		
		Position	heure	Position	heure						
12	7 VIII	36°36'N	4°10'W	16.30	36°40'N	4°21'W	17.55	Baie de Malaga	285	+ 1,9	mesure de courant côtier
13	8 VIII	36°26'N	4°45'W	00.40	35°17'N	4°48'W	09.20	mér. 4°45'W	180	+ 1,4	08.10 à 08.30 : cap 140°
14a	8-9 VIII	35°25'N	4°59'W	20.30	36°20'N	4°55'W	03.00	mér. 5°00'W	000	+ 2,1	
b	9 VIII	36°20'N	4°55'W	03.00	36°20'N	5°09'W	04.25	du mér. 5°00'W au mér. 5°10'W	270	+ 2,4	
c	9 VIII	36°20'N	5°09'W	04.25	35°38'N	5°10'W	09.45	mér. 5°10'W	180	+ 2,0	
15a	12 VIII	36°40'N	4°24'W	08.05	36°09'N	4°22'W	11.20	mér. 4°20'W (partim)	180	+ 1,3	
b	12 VIII	36°09'N	4°22'W	11.20	36°09'N	4°38'W	13.10		270	+ 1,8	
c	12 VIII	36°09'N	4°38'W	13.10	36°20'N	4°36'W	14.20	mér. 4°37'W (partim)	000	+ 1,8	
d	12 VIII	36°20'N	4°36'W	14.20	36°23'N	5°01'W	16.37		270	+ 1,8	
e	12 VIII	36°23'N	5°01'W	16.37	36°10'N	5°00'W	18.05	mér. 5°00'W (partim)	180	+ 1,5	
f	12 VIII	36°10'N	5°00'W	18.10	36°10'N	5°17'W	19.00		270	+ 1,9	
g	12 VIII	36°10'N	5°17'W	19.00	36°04'N	5°17'W	19.25	Gibraltar	180	+ 1,9	
16a	13 VIII	36°02'N	5°22'W	16.30	35°40'N	5°13'W	19.10	Gibraltar- par. 35° N	180	+ 1,9	à partir 18.15 : cap 180°
b	13-14 VIII	35°40'N	5°13'W	19.10	35°41'N	2°39'W	10.45	Par. 35° N	090	+ 1,5	02.30 à 08.30 : GEK défectueux
c	14 VIII	35°41'N	2°39'W	10.45	35°12'N	2°02'W	14.50	Par. 35° N - mér. 2°00'W	140	-	
17	14 VIII	35°12'N	2°02'W	14.50	36°00'N	2°00'W	21.05	mér. 2°00'W	000	+ 1,4	
18	14-15 VIII	36°00'N	2°00'W	21.05	37°00'N	0°19'W	07.00	route vers Baléares	054	+ 1,5	

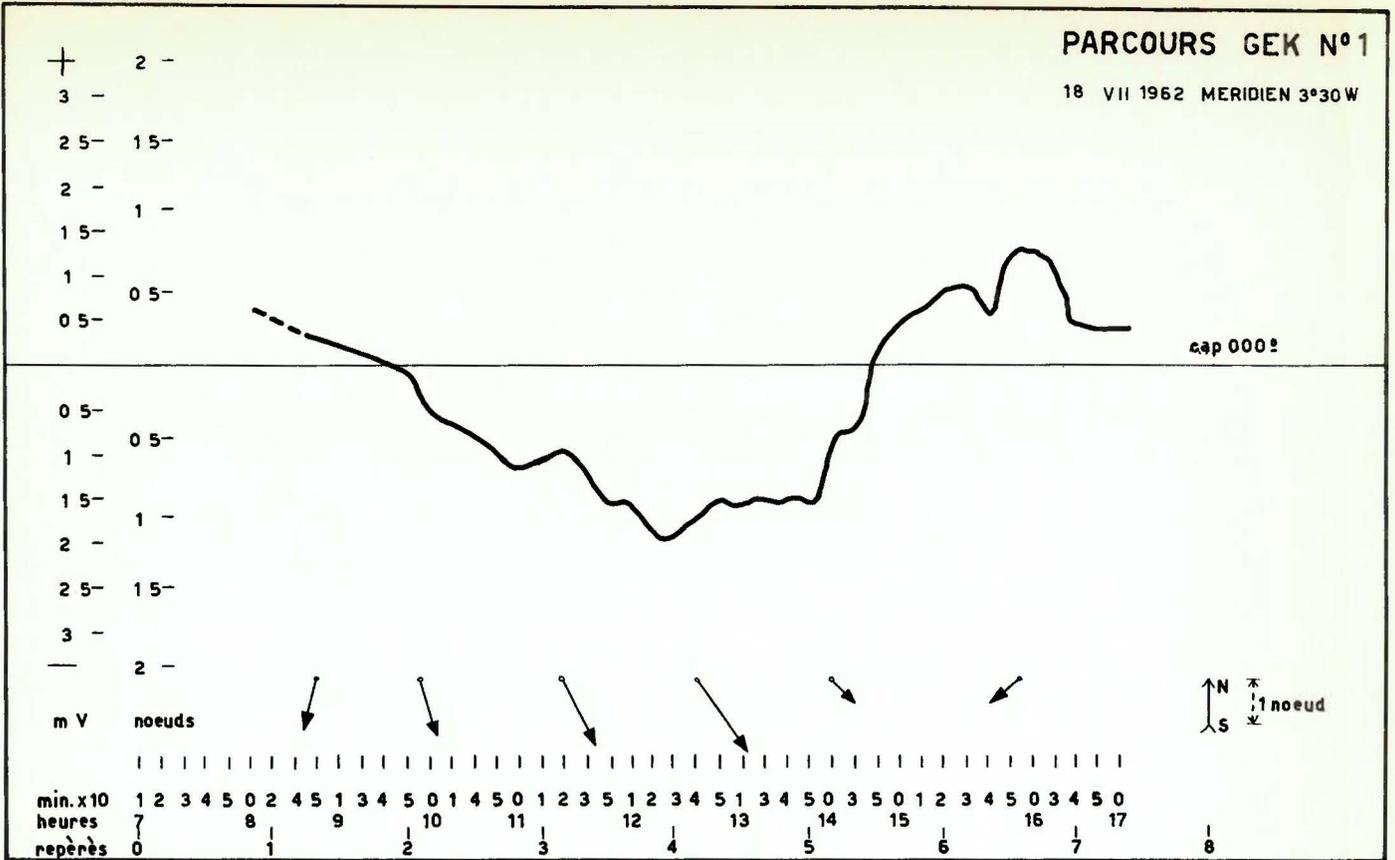
TABLEAU II. CHRONOLOGIE DES MESURES DE TEMPERATURE.

Groupe	Période (1962)	N° du parcours	Température maximale en °C	Température minimale en °C
I	18-20 VII	1	23,7	21,0
		2	24,6	21,7
		3	25,2	20,9
-----				
II	25-27 VII	4	26,7	22,5
		5	23,0	21,3
		6	24,9	22,9
-----				
III	30 VII - 3 VIII	7	29,9	26,5
		8	26,7	25,5
		9	27,2	26,3
		10	27,1	26,0
-----				
IV	7-9 VIII	11	25,4	17,35
		12	23,4	20,4
		13	25,1	21,0
		14	24,8	22,0
-----				
V	12-15 VIII	15	25,5	20,0
		16	26,1	17,2
		17	26,5	25,4
		18	26,0	24,65



PARCOURS GEK N°1

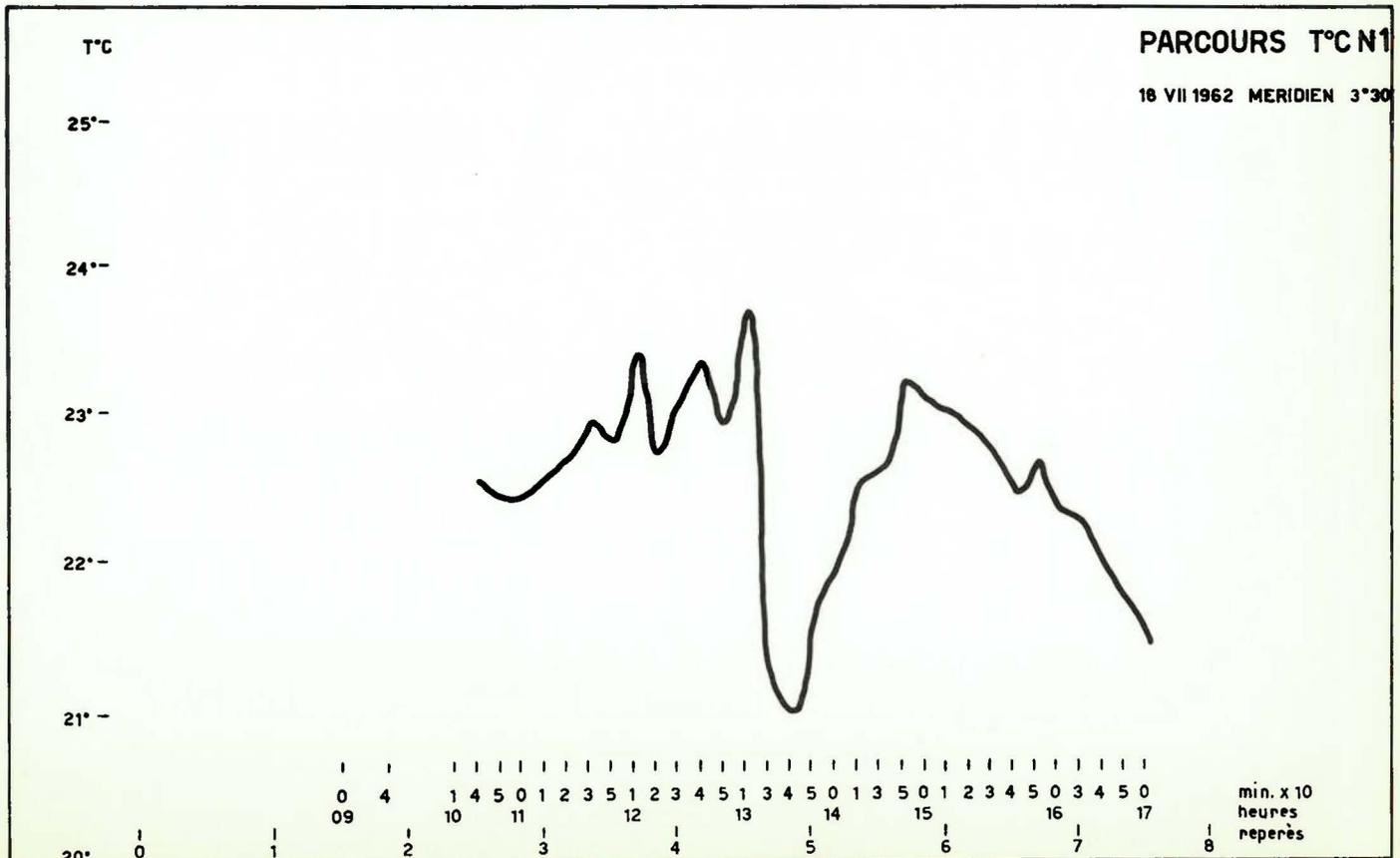
18 VII 1962 MERIDIEN 3°30W



PL. 2

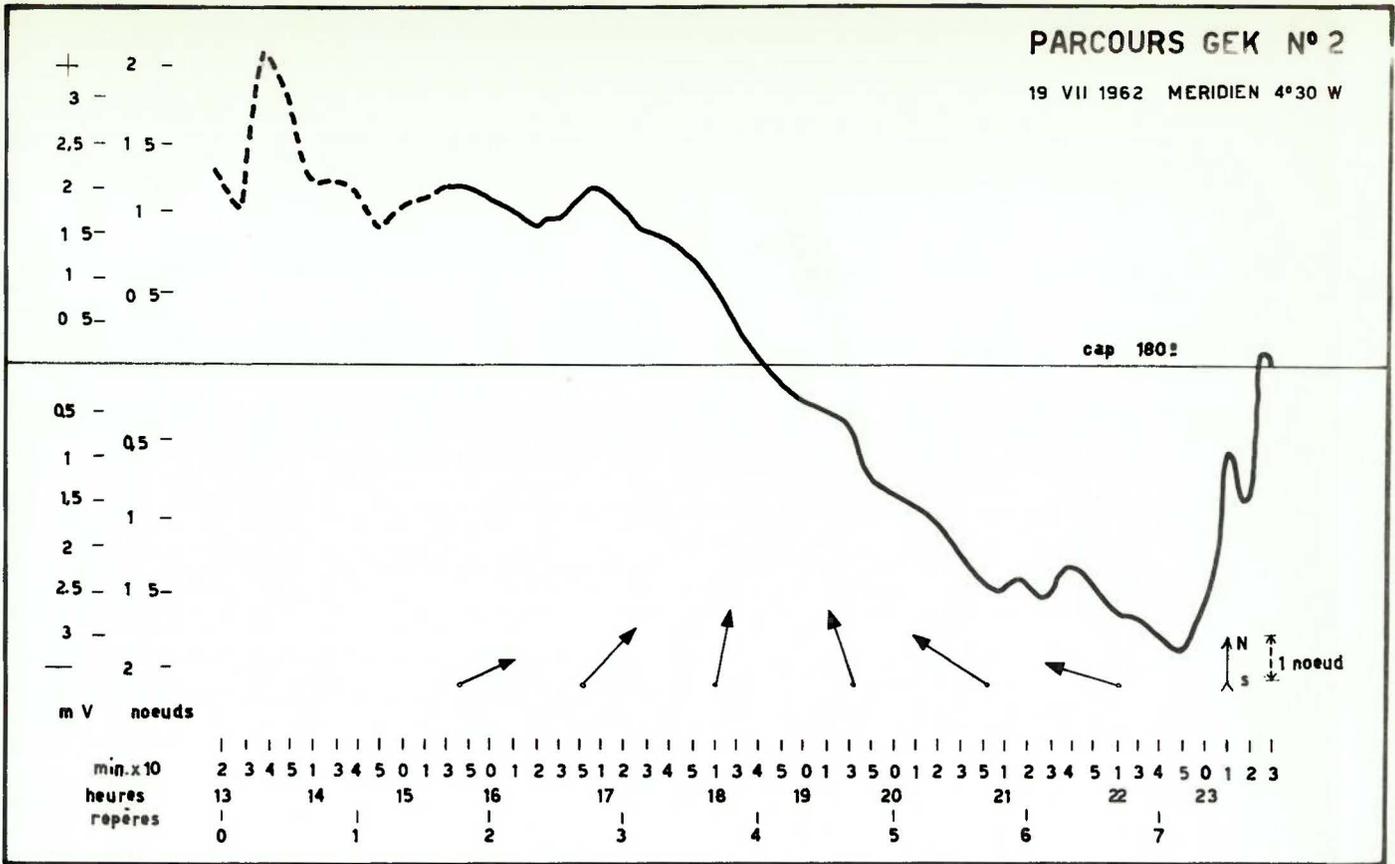
PARCOURS T°C N1

18 VII 1962 MERIDIEN 3°30



# PARCOURS GEK N° 2

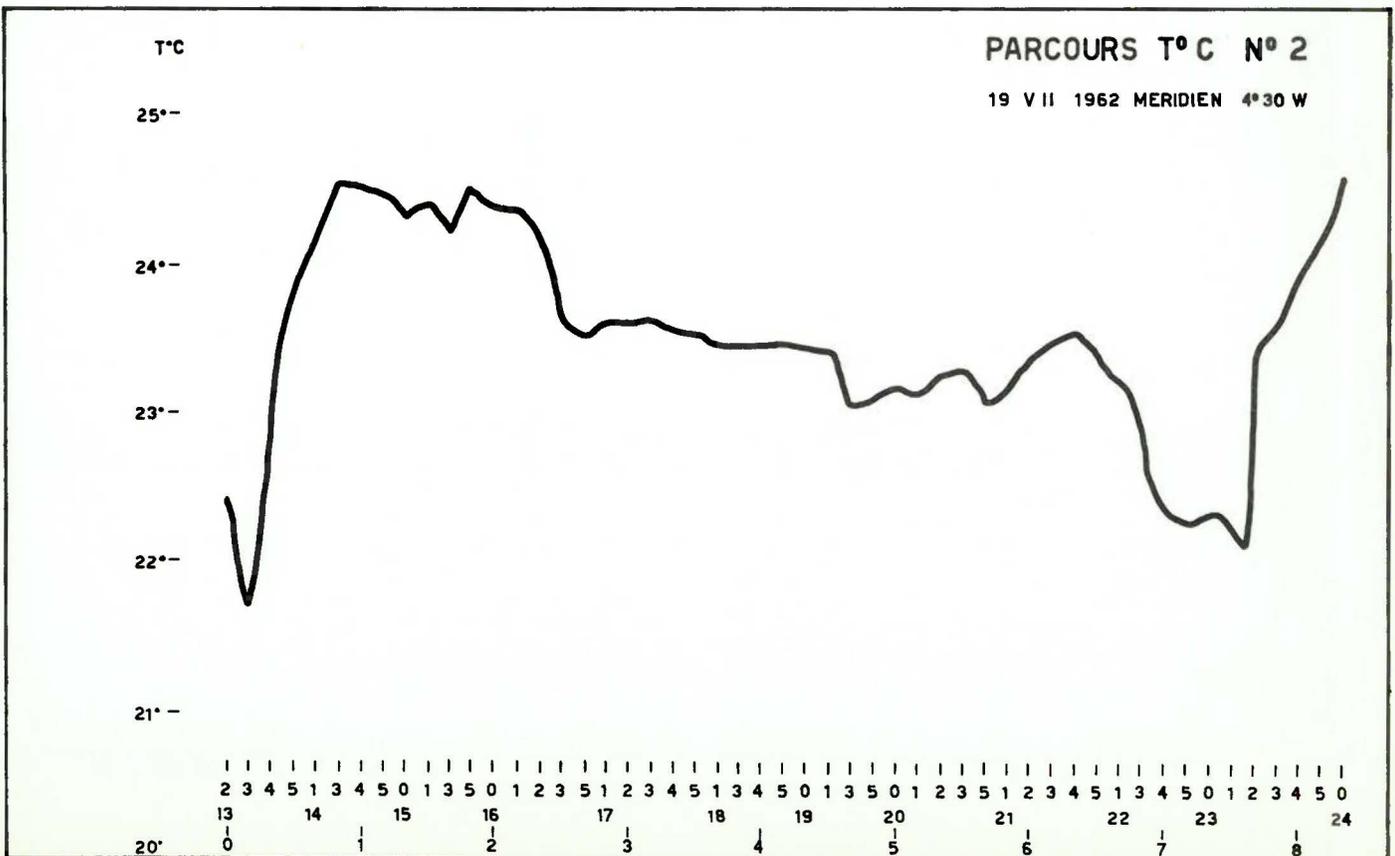
19 VII 1962 MERIDIEN 4°30 W



PL. 3

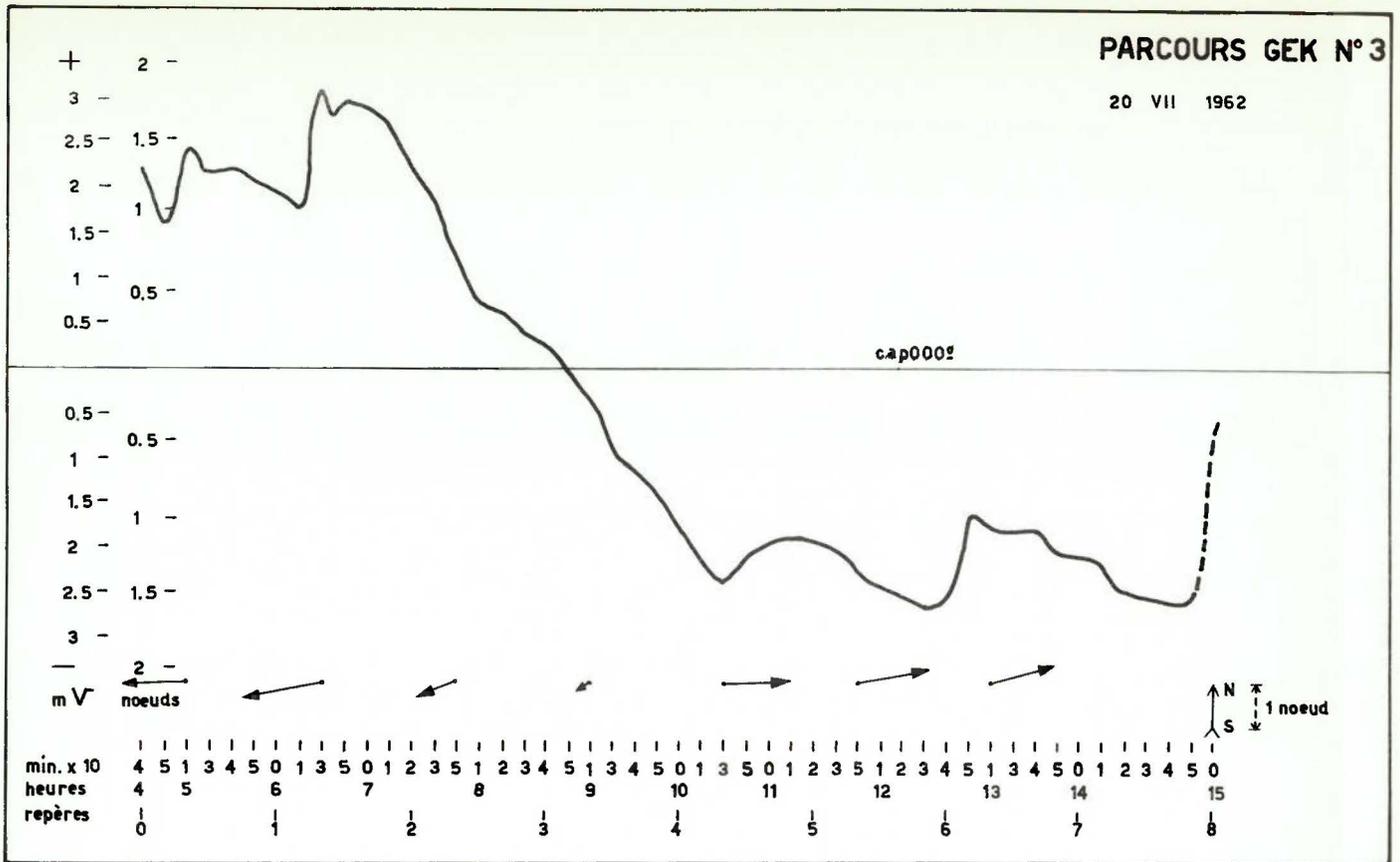
# PARCOURS T° C N° 2

19 VII 1962 MERIDIEN 4°30 W



# PARCOURS GEK N° 3

20 VII 1962

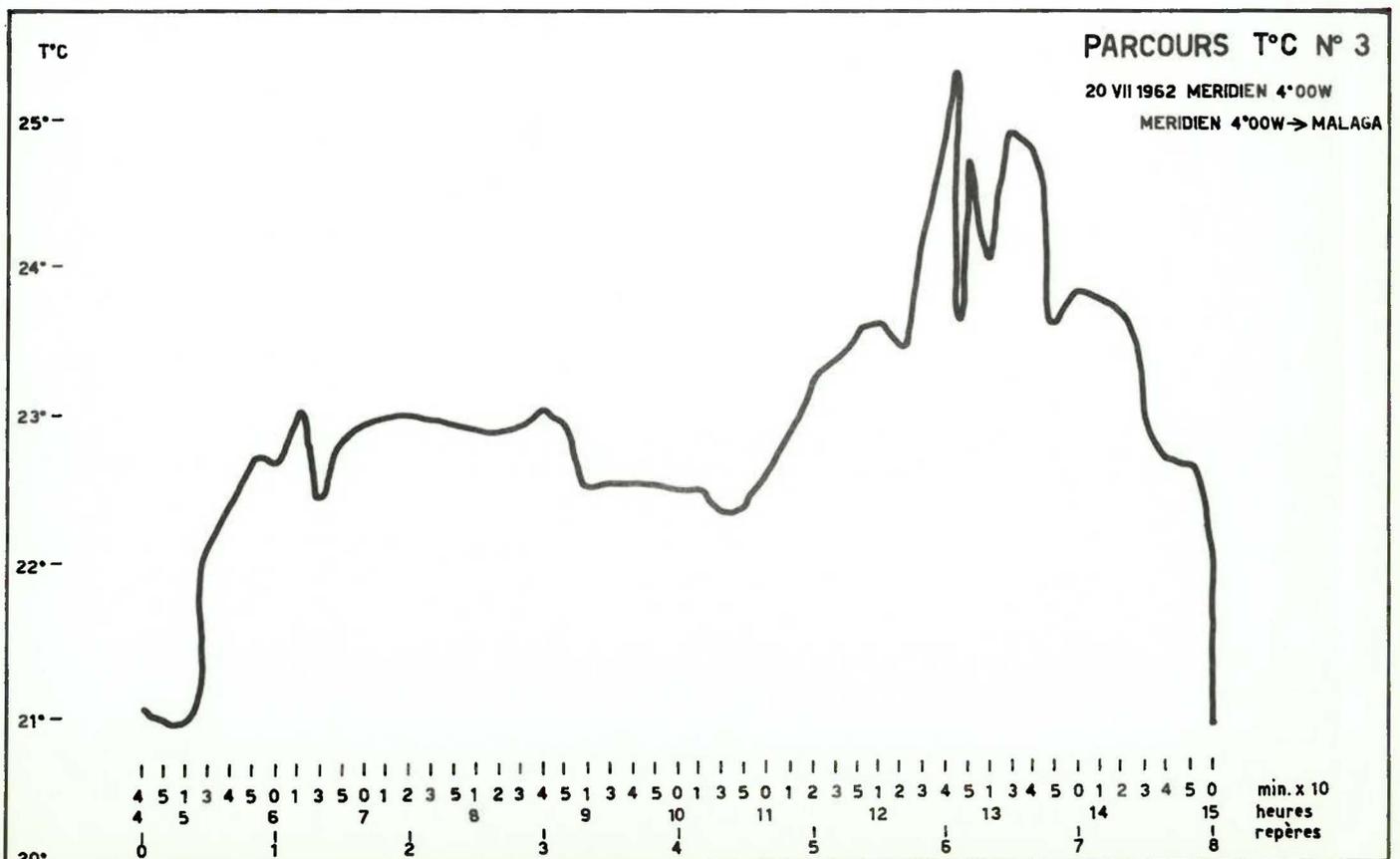


PL. 4

# PARCOURS T°C N° 3

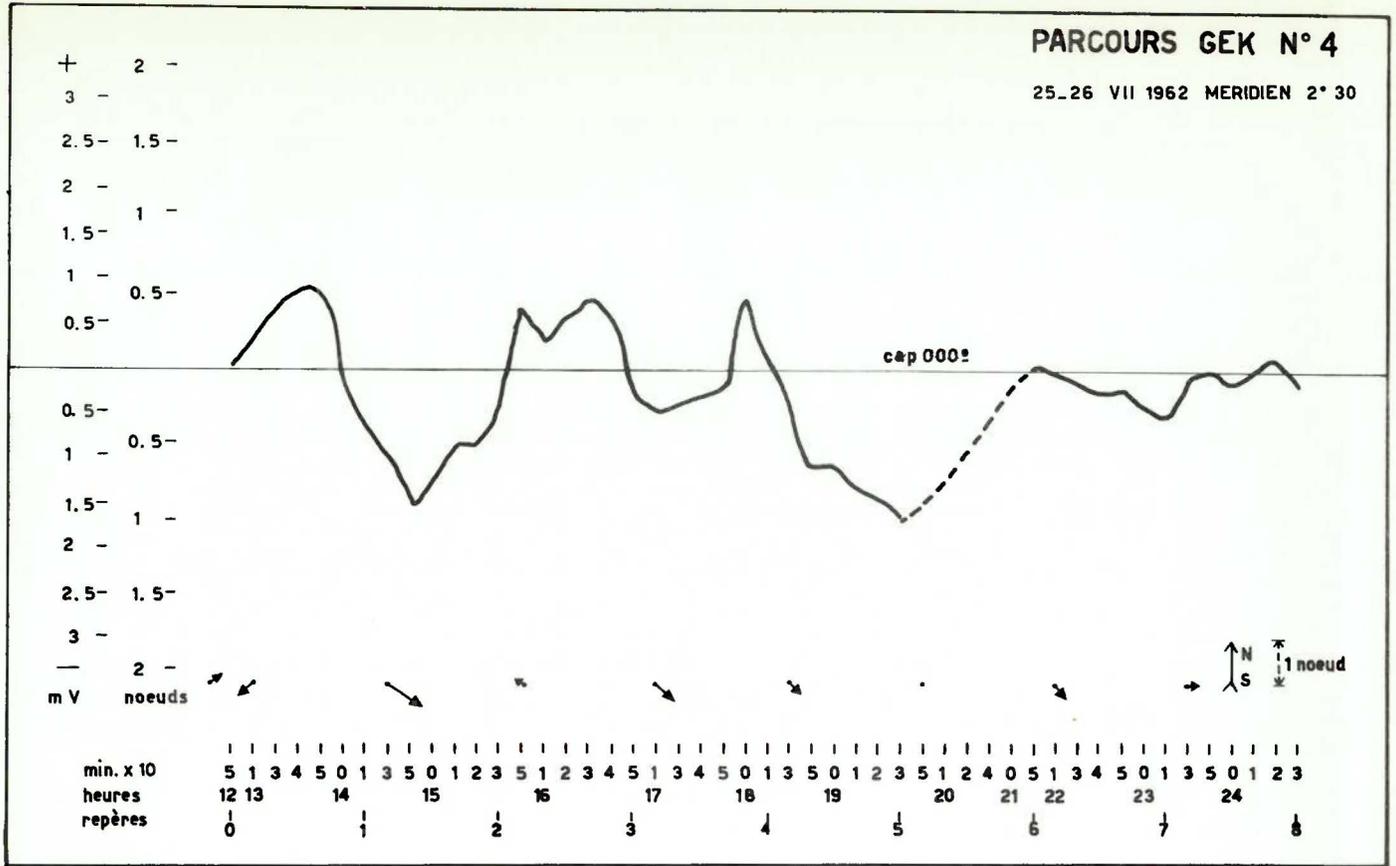
20 VII 1962 MERIDIEN 4°00W

MERIDIEN 4°00W → MALAGA



# PARCOURS GEK N° 4

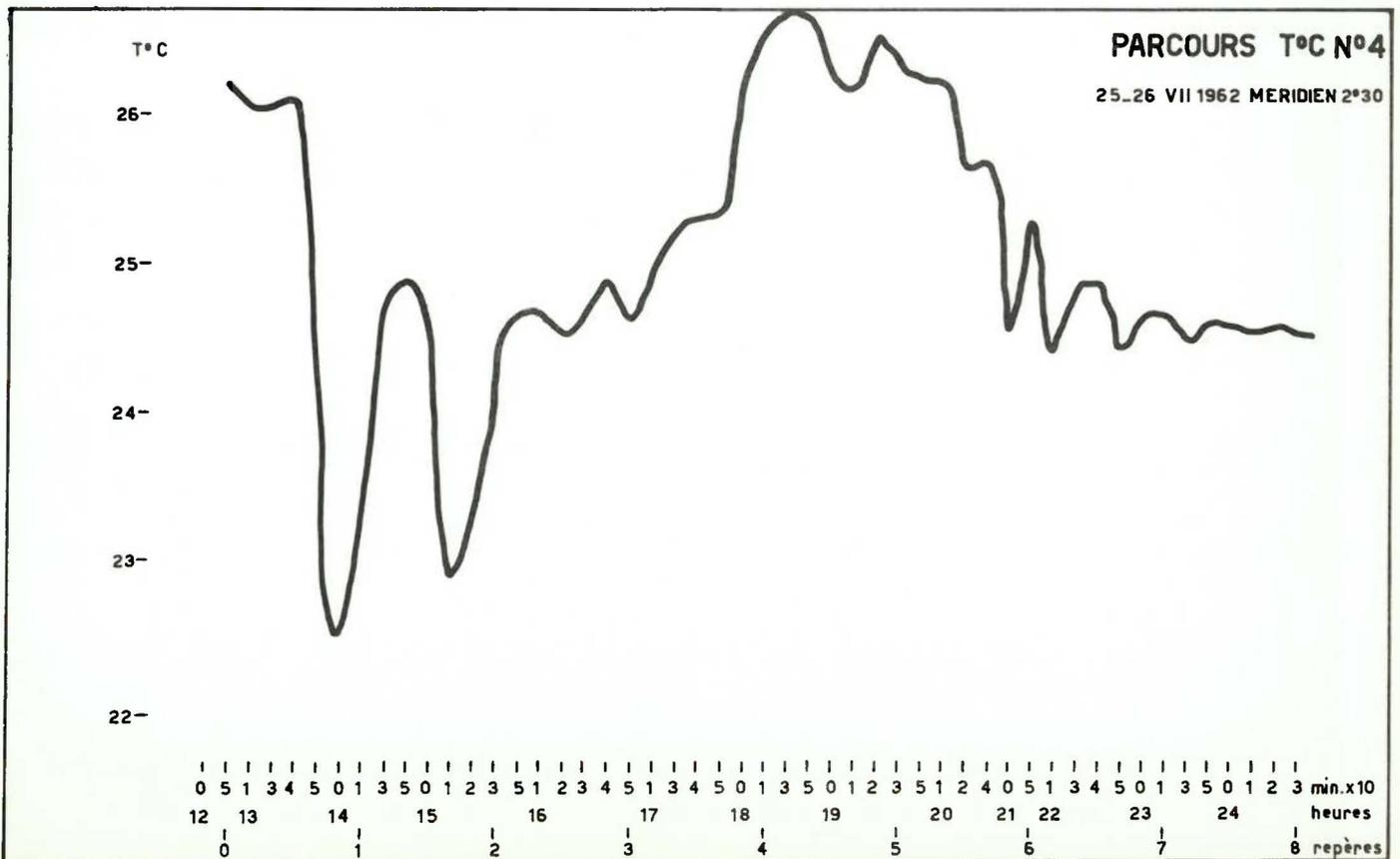
25-26 VII 1962 MERIDIEN 2° 30



PL. 5

# PARCOURS T°C N°4

25-26 VII 1962 MERIDIEN 2°30



PARCOURS GEK N°5

26 VII 1962

+ 2 -  
3 -  
2.5- 1.5-  
2 -  
1 -  
1.5-  
0.5-

cap 180?

0.5-  
1 - 0.5-  
1.5- 1 -  
2 -  
2.5- 1.5-  
3 -  
- 2 -  
mV noeuds

N ↑  
S ↓ 1 noeud

min. x 10	4	1	2	3	4	5	1	3	4	5	0	1	2
heures	4	5				6				7			
repères													
	0					1					2		

PL. 6

PARCOURS T°C N°5

26 VII 1962 NORD ALBORAN

T° C

25-  
24-  
23-  
22-  
21-

	4	1	2	3	4	5	1	3	4	5	0	1	2
	04	05				06				07			
	0					1					2		

min. x 10  
heures  
repères





# PARCOURS GEK N°8

1.2 VIII 1962 MERIDIEN 1°30 W

1<sup>re</sup> partie

+ 2 -  
3 -  
2 5- 1 5-  
2 - 1 -  
1 5- 0 5-  
1 - 0 5-  
0 5-

cap 100%

0 5- 0 5-  
1 - 0 5-  
1 5- 1 -  
2 -  
2 5- 1 5-  
3 -  
2 -

mV noeuds

min. x 10  
heures  
repères

5	1	3	4	5	0	1	3	5	0	1	2	4	5	0	1	2	4	0	1	2	3	4	0	2	4	5	0	2	4	5	0	1	2	4	0	1	2	3	4	0	2	3							
17	18				19			20			21			22			23			00			01			02			03																				
0					1			2			3			4			5			6			7																										

PL. 9

T° C

# PARCOURS T° C N°8

1.2 VIII 1962 MERIDIEN 1°30 W

1<sup>re</sup> PARTIE

27-

26-

25-

24-

23-

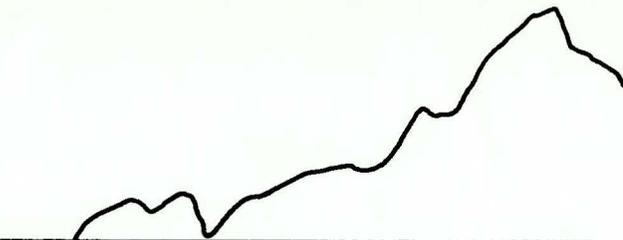
5	1	3	4	5	0	1	3	5	0	1	2	4	5	0	1	2	4	0	1	2	3	4	0	2	4	5	0	2	4	5	0	1	2	4	0	1	2	3	4	0	2	3											
17	18				19			20			21			22			23			00			01			02			03																								
0					1			2			3			4			5			6			7																														

min. x 10  
heures  
repères

**PARCOURS GEK N° 8**

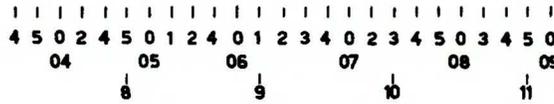
1.2 VIII 1962 MERIDIEN 1°30 W  
2° partie

+ 2 -  
3 -  
2.5- 1.5-  
2 - 1 -  
1.5- 0.5-  
1 -  
0.5-



esp 180°

0.5-  
1 - 0.5-  
1.5- 1 -  
2 -  
2.5- 1.5-  
3 -  
- 2 -  
m V noeuds



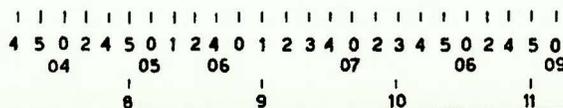
min. x 10  
heures  
repères

PL. 10

**PARCOURS T°C N° 8**

1.2 VIII 1962 MERIDIEN 1°30 W  
2 PARTIE

T°C  
27-  
26-  
25-  
24-  
23-



min. x 10  
heures  
repères



PARCOURS GEK N°10

3 VIII 1962

+ 2 -  
3 -  
2.5- 1.5 -  
2 -  
1 -  
1.5- 0.5 -  
1 -  
0.5 -

cap 0002

0.5 -  
1 - 0.5 -  
1.5 - 1 -  
2 -  
2.5- 1.5 -  
3 -  
2 -  
mV noeuds

N  
S  
1 noeud

ARRET ALBORAN

min. X 10  
heures  
repères

1 3 5 0 1 2 3 5 1 2 3 4 5 1 4 5 0 1 2 4 5 1 3 4 5 0 1 3 5 0 1 2 3 5 1 2 3  
18 19 20 21 22 23 01 02 03 04 05 06  
0 1 2 3 4 5 6 7

PL. 12

PARCOURS T°C N°10

3 VIII 1962 MERIDIEN 3°00

T°C

28-

27-

26-

25-

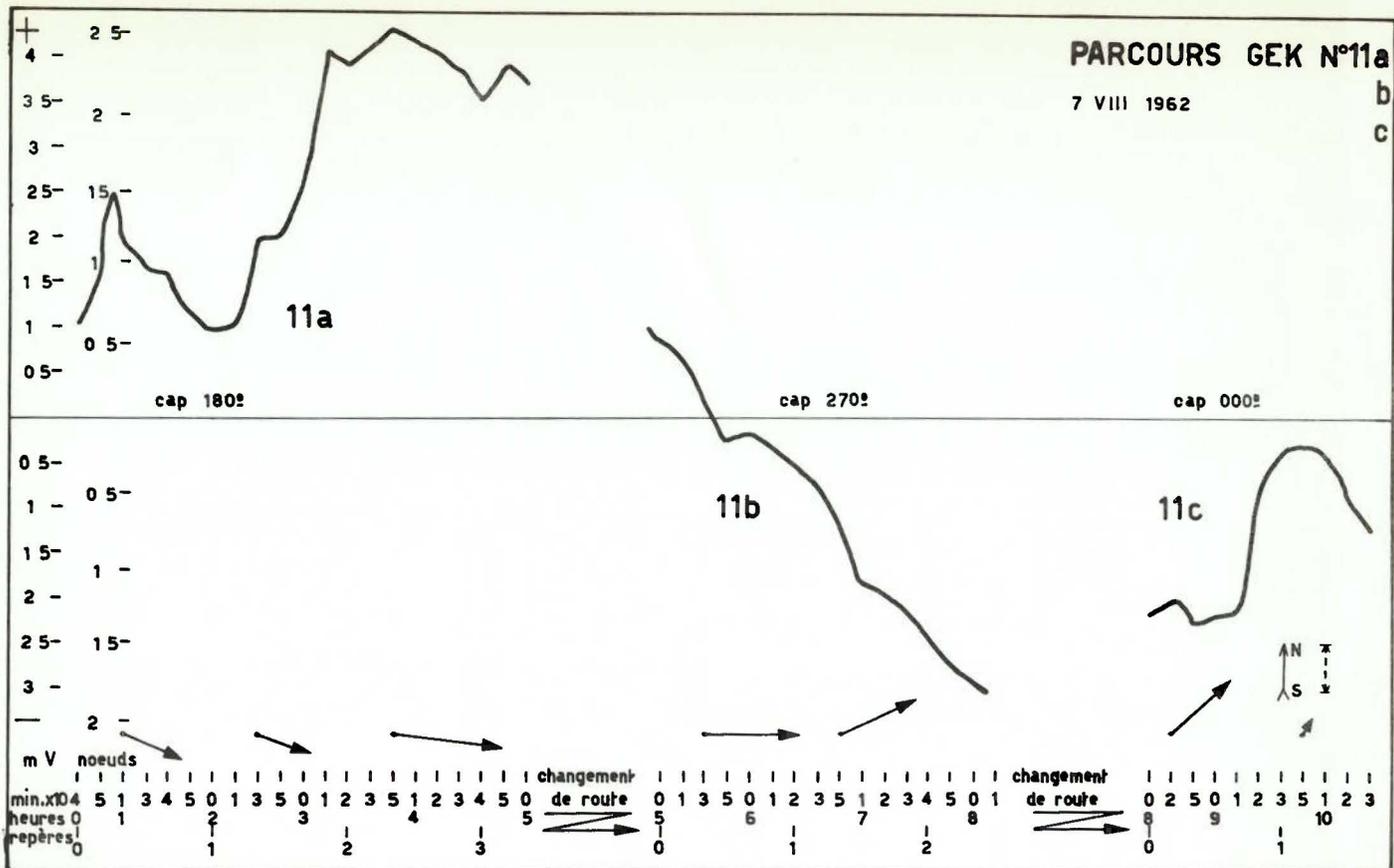
24-

ARRET ALBORAN

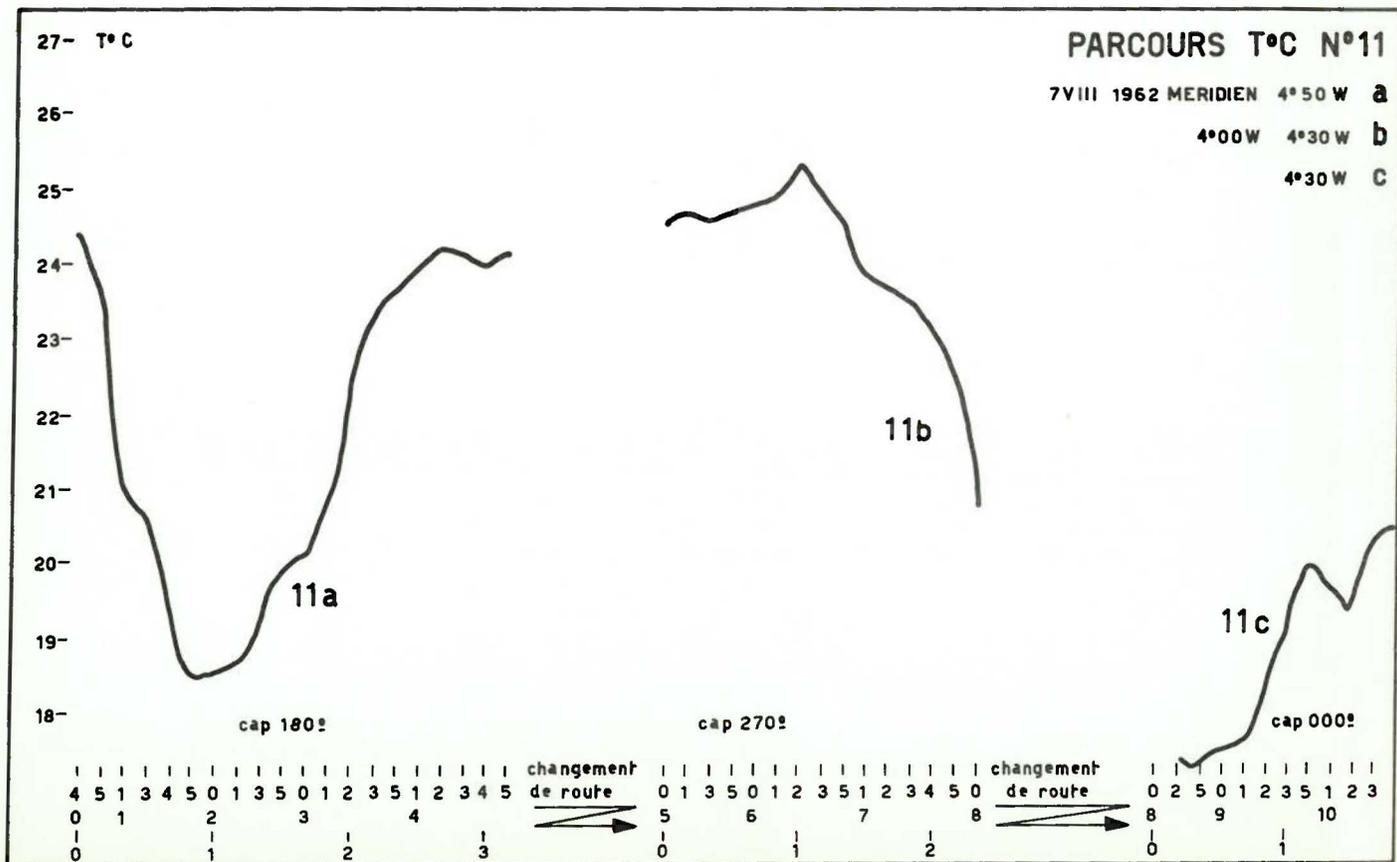
1 3 5 0 1 2 3 5 1 2 3 4 5 1 4 5 0 1 2 4 5 1 3 4 5 0 1 3 5 0 1 2 3 5 1 2 3  
18 19 20 21 22 23 01 02 03 04 05 06  
0 1 2 3 4 5 6

min.x10  
heures  
repères

23



PL. 13



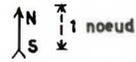
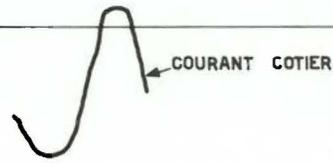
PARCOURS GEK N°12

7 VIII 1962

2 -  
3 -  
2.5- 1.5-  
2 -  
1.5- 1 -  
1 -  
0.5-  
0.5-

cap 285°

0.5-  
1 - 0.5-  
1.5- 1 -  
2 -  
2.5- 1.5-  
3 -  
2 -  
m V noeuds



min. x 10  
heures  
repères

3	4	5	0	1	2	3	4	5	
16				17					
0						1			

PL. 14

PARCOURS T° C N° 12

7 VIII 1962 BAIE DE MALAGA

T° C

23-

22-

21-

20-

19-

18



3	4	5	0	1	2	3	4	5	
16				17					
0						1			

min. x 10  
heures  
repères



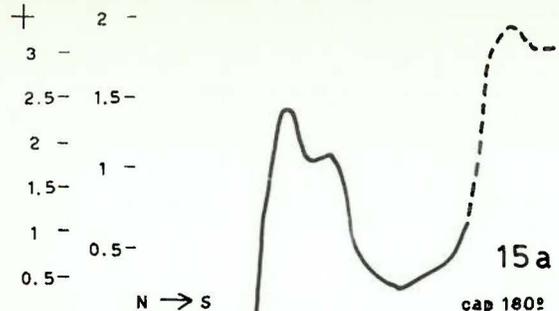




PARCOURS GEK N15

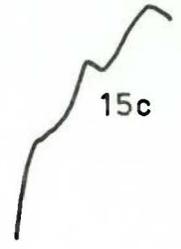
12 VIII 1962

a  
b  
c



E -> W cap 270°

S -> N cap 000°



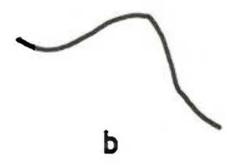
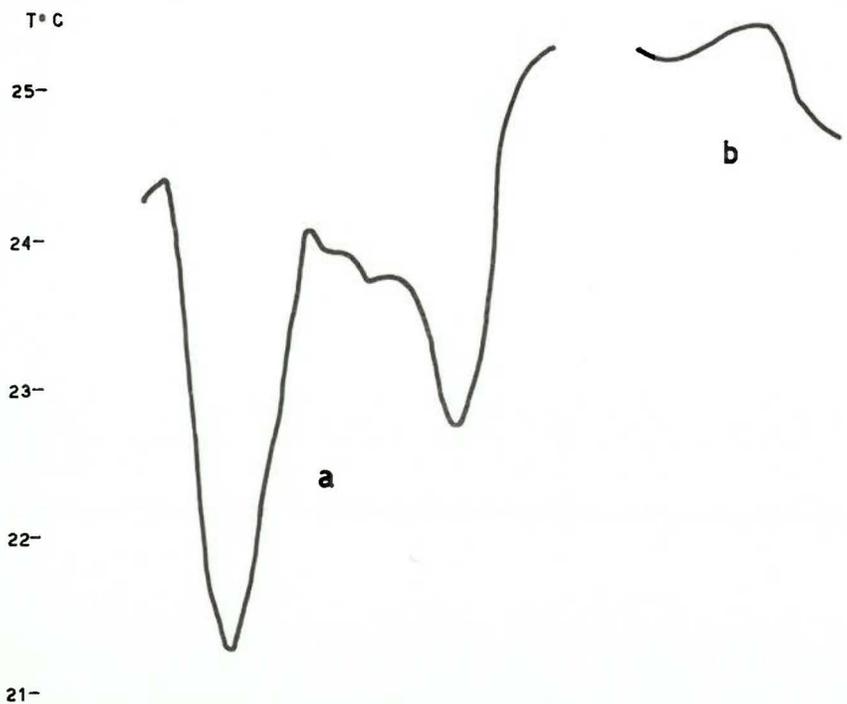
m V noeuds															changem. de route										changem. de route																
min. x 10	1	2	3	4	0	1	2	3	4	5	0	1	2	3	4	5	0	1	2	3	4	5	2	3	4	5	0	1	1	2	3	4	5	0	1	2					
heures	8				9						10						11		11								12					13		13							14
repères	0					1					2					3		0								1					2		0						1	2	

PL. 18

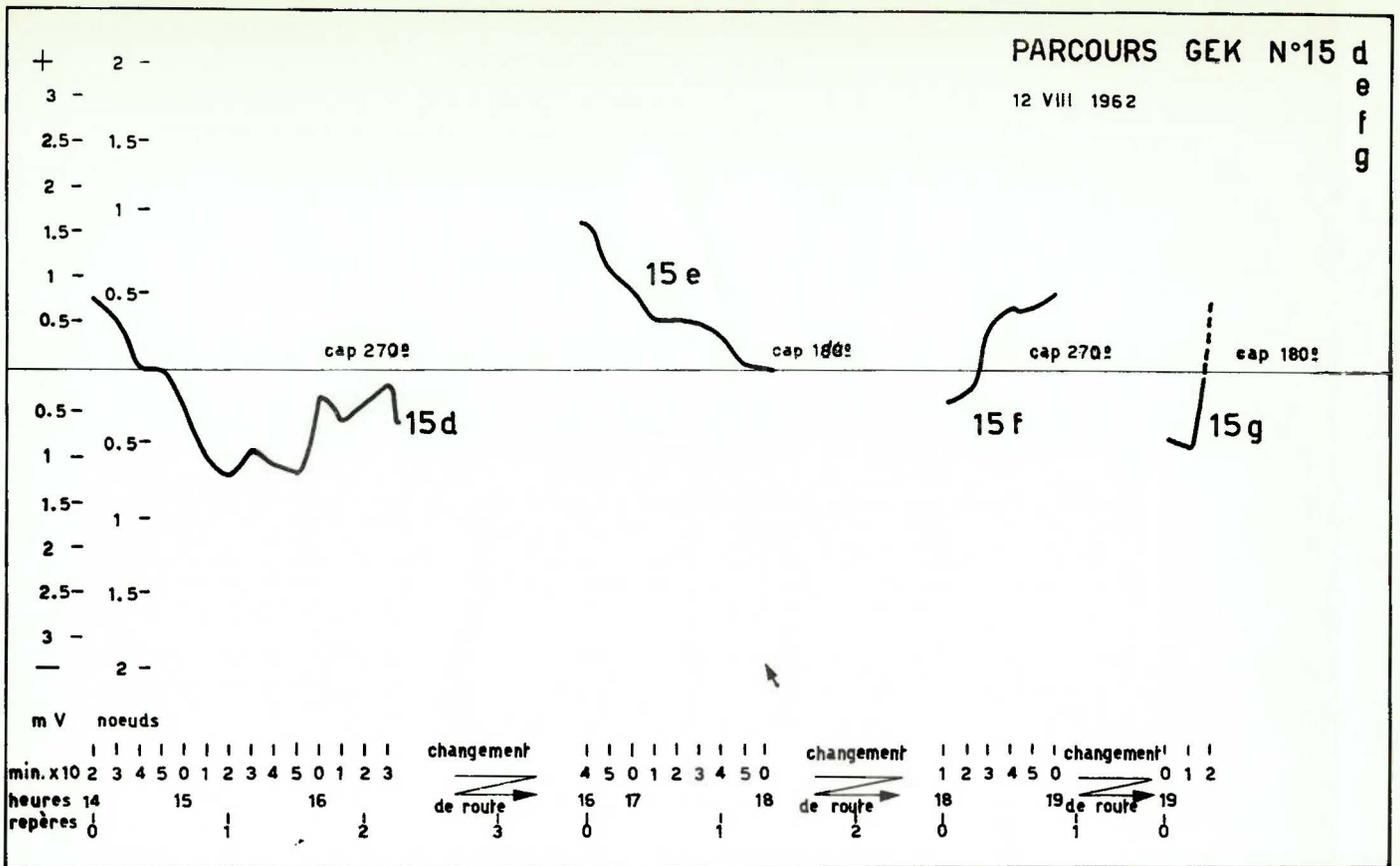
PARCOURS T°C N°15

12 VIII 1962 MERIDIEN 4°20 W a

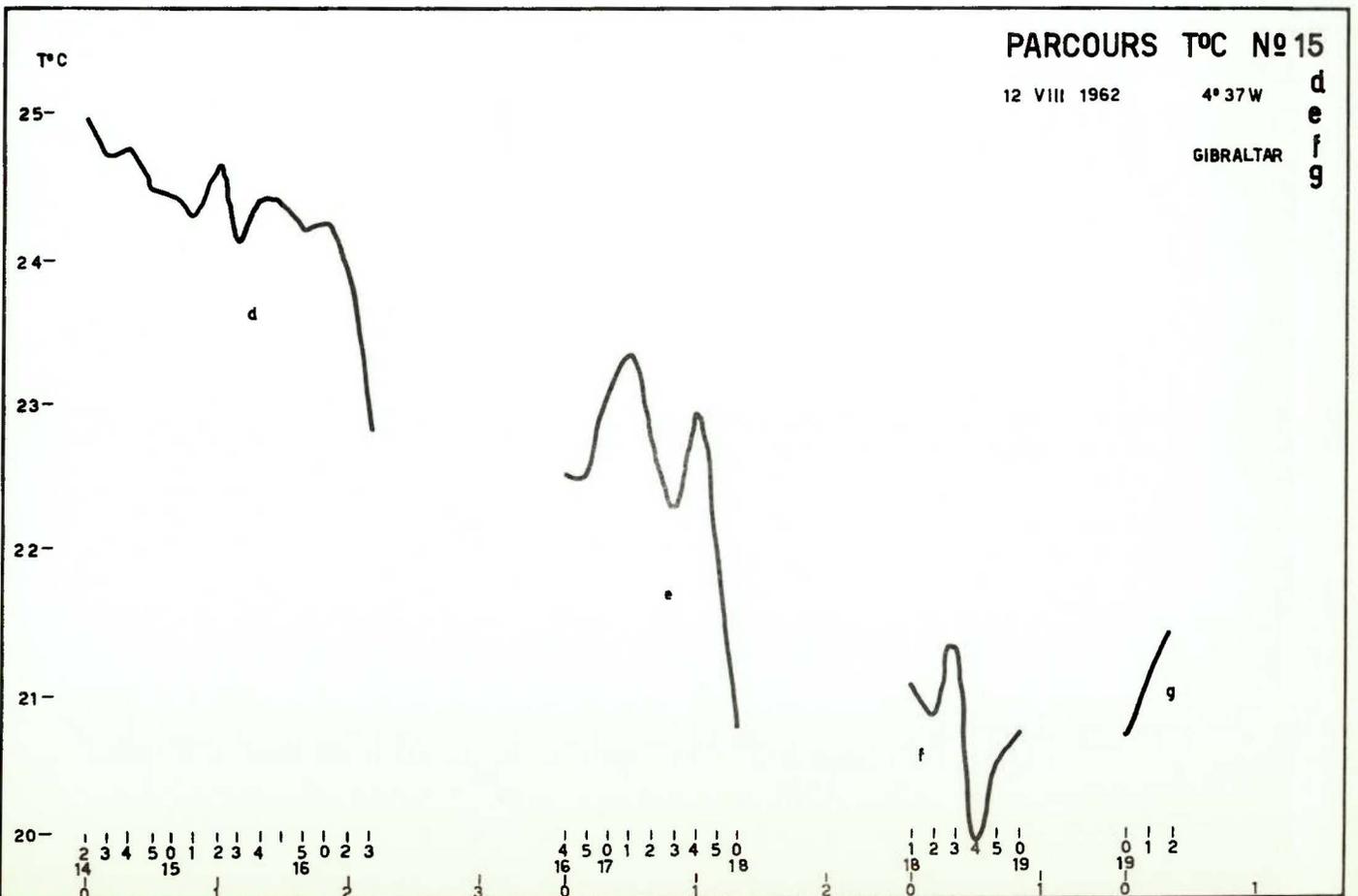
4°20 W 4°37 W b  
4°37 W C



min. x 10 heures repères															min. x 10 heures repères										min. x 10 heures repères																
08	1	2	3	4	0	1	2	3	4	5	0	1	2	3	4	5	0	1	11	2	3	4	5	2	3	4	5	0	1	13	1	2	3	4	5	0	1	2			
0					1						2						3		0								1					2		0							1



PL. 19









PARCOURS GEK N° 17

14 VIII 1962 MERIDIEN 2° W

+ 2 -  
3 -  
2.5- 1.5 -  
2 -  
1 -  
1.5-  
1 -  
0.5-  
0.5-

cap 000.

0.5-  
1 - 0.5-  
1.5- 1 -  
2 -  
2.5- 1.5-  
3 -  
- 2 -

m V noeuds

GENERATRICE  
STOPPEE

min. x 10  
heures  
repères

5 0 1 4 5 0 3 4 5 0 1 2 4 5 0 1 2 3 0 1 2 3 4 5 2 3 4 5 0  
14 15 16 17 18 19 20 21  
0 1 2 3 4 5

PL. 23

PARCOURS T°C N°17

14 VIII 1962 MERIDIEN 2° 00 W

T° C

28-

27-

26-

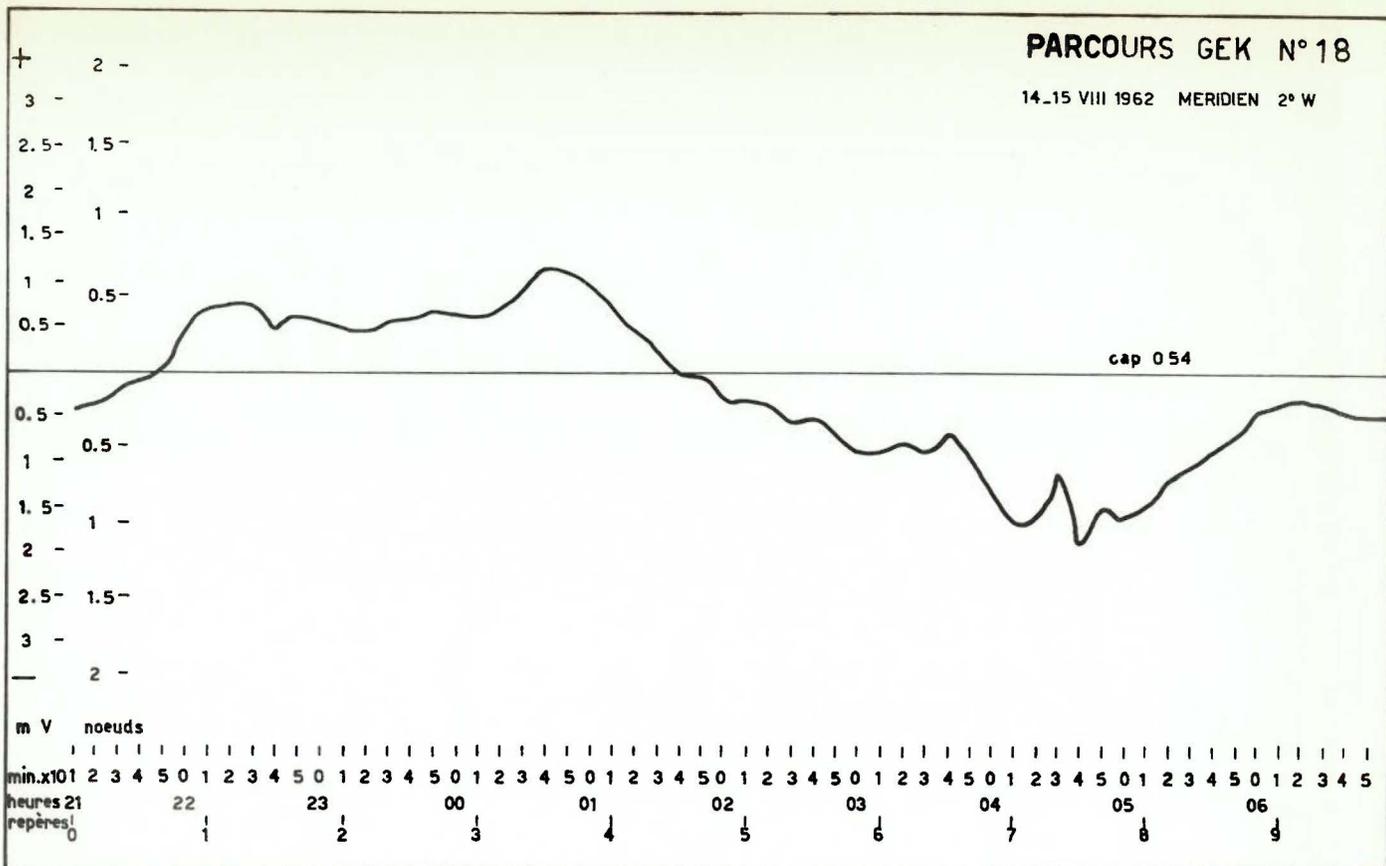
25-

24-

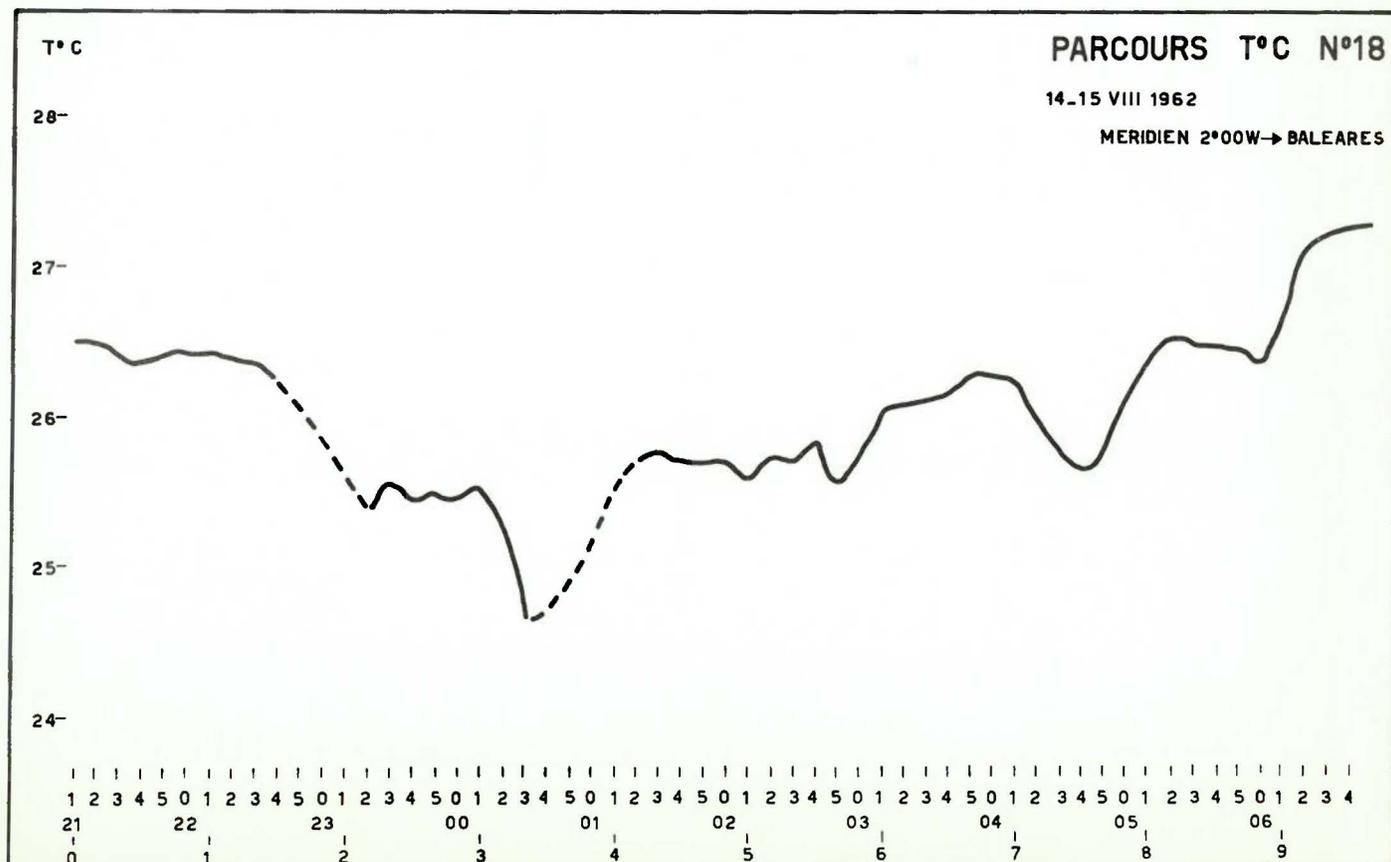
5 0 1 4 5 0 3 4 5 0 1 2 4 5 0 1 2 3 0 1 2 3 4 5 2 3 4 5 0  
14 15 16 17 18 19 20 21  
0 1 2 3 4 5

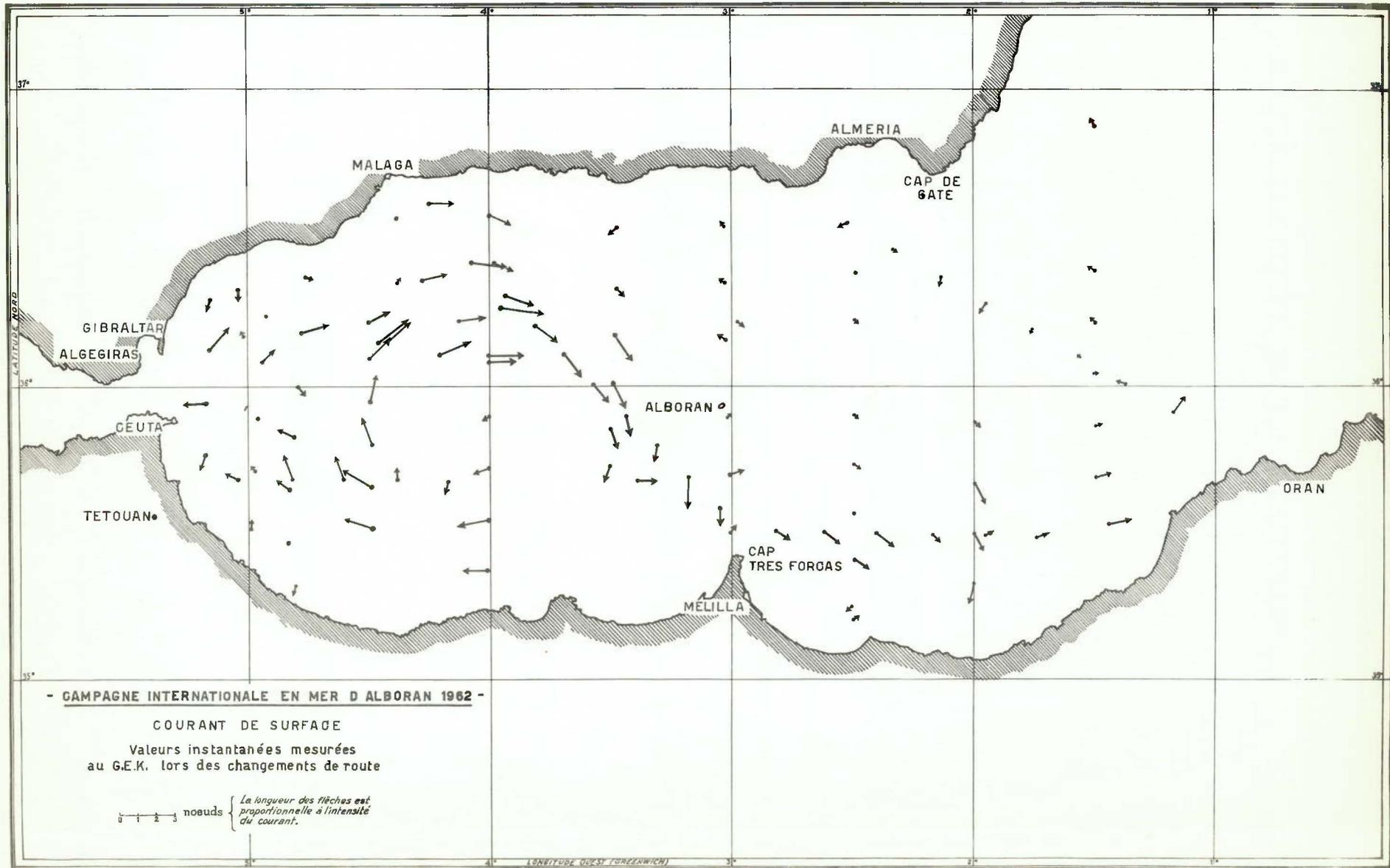
min.x10  
heures  
repères

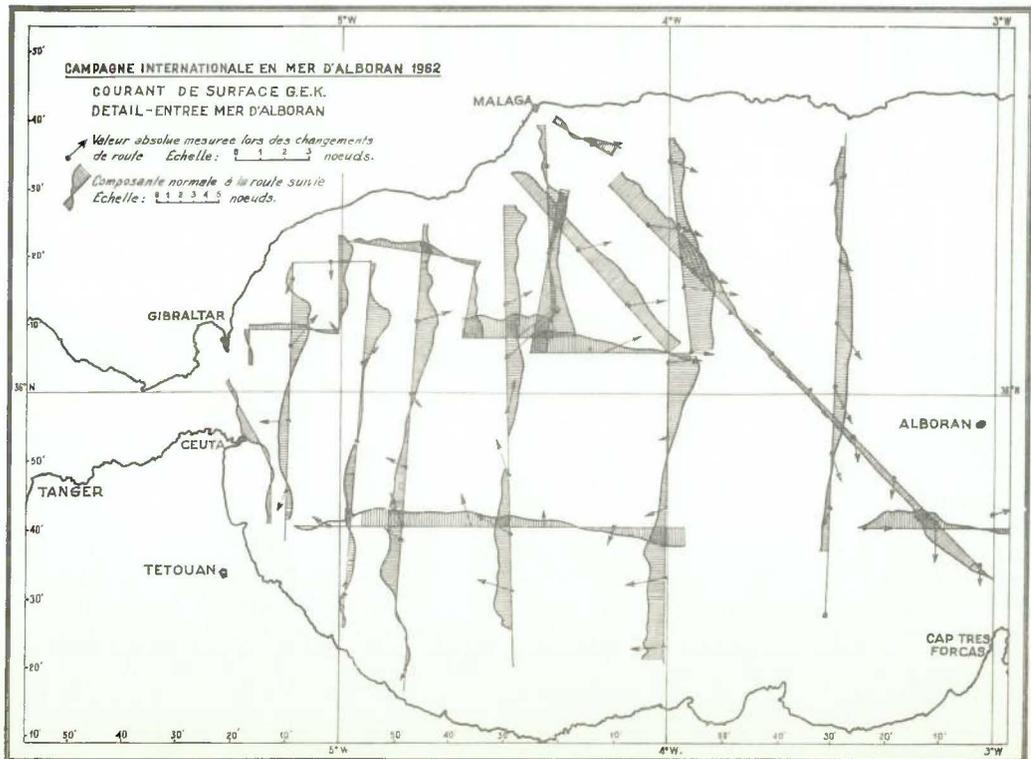
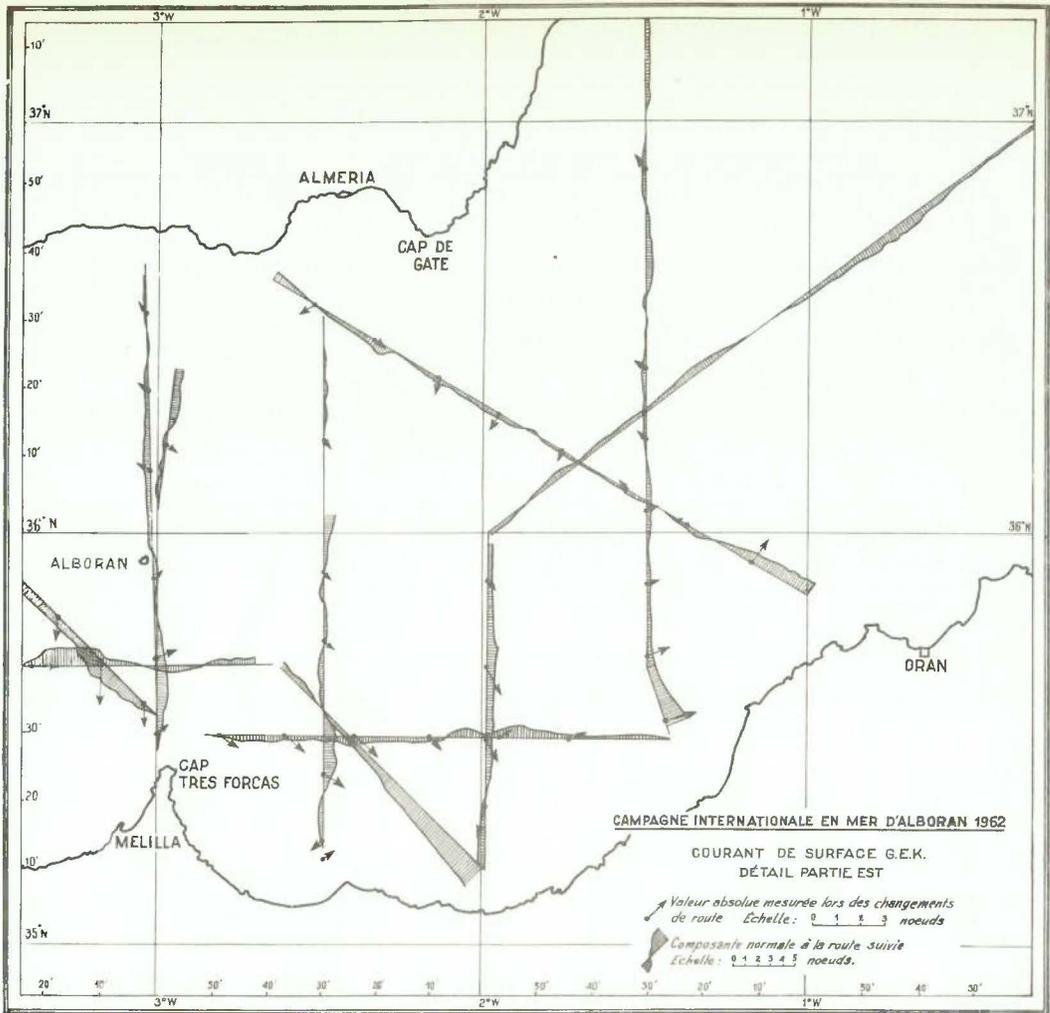
23

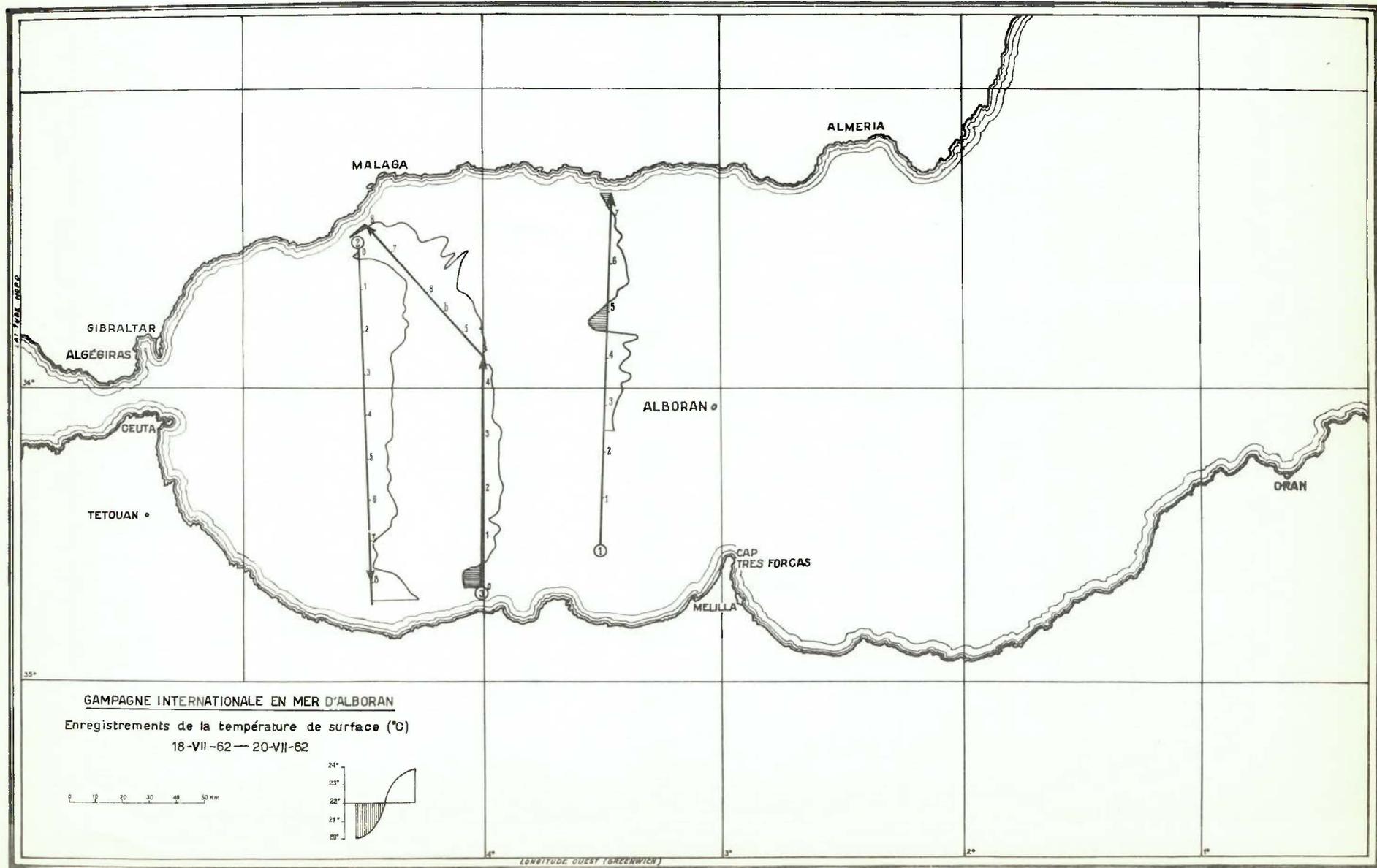


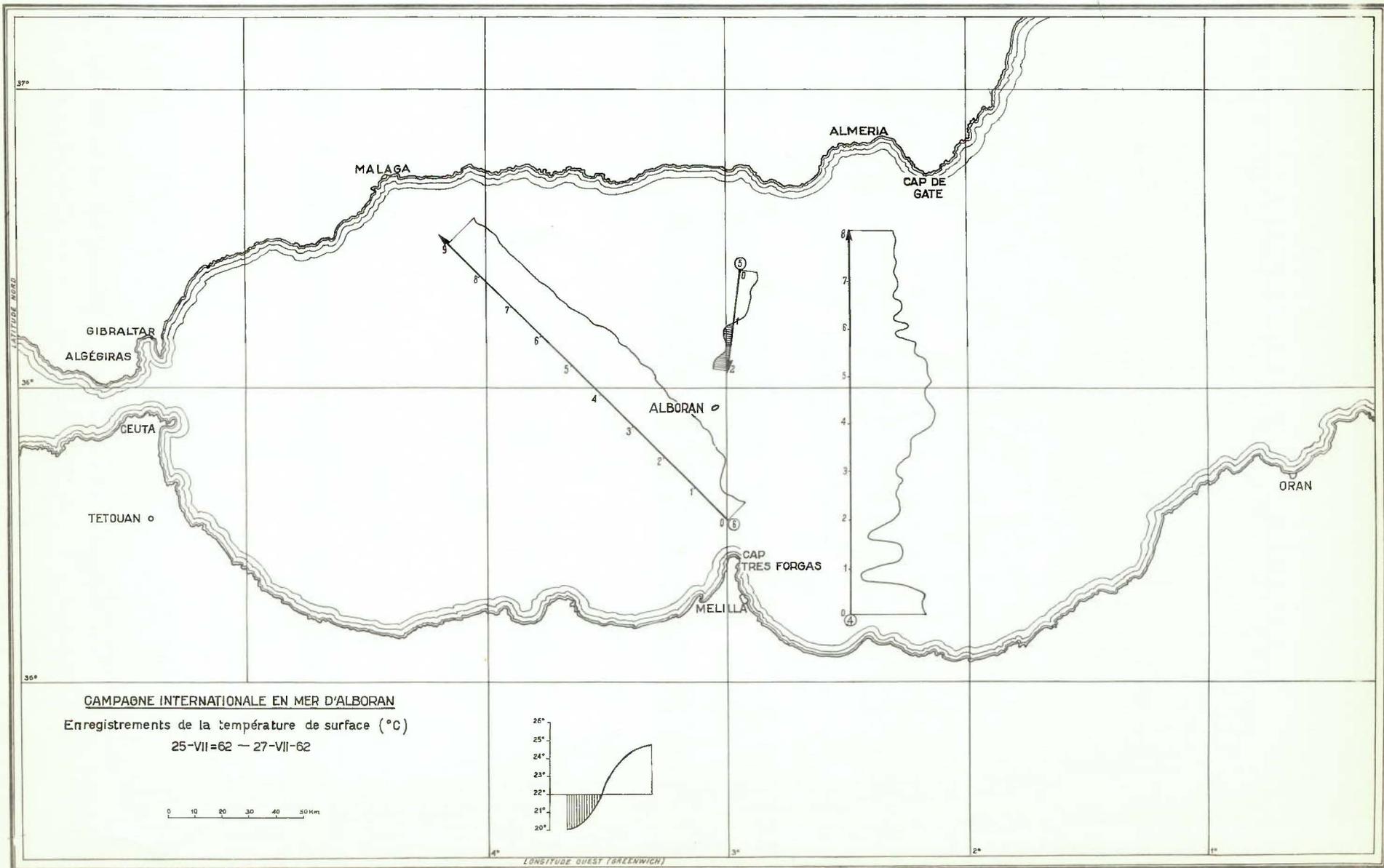
PL. 24

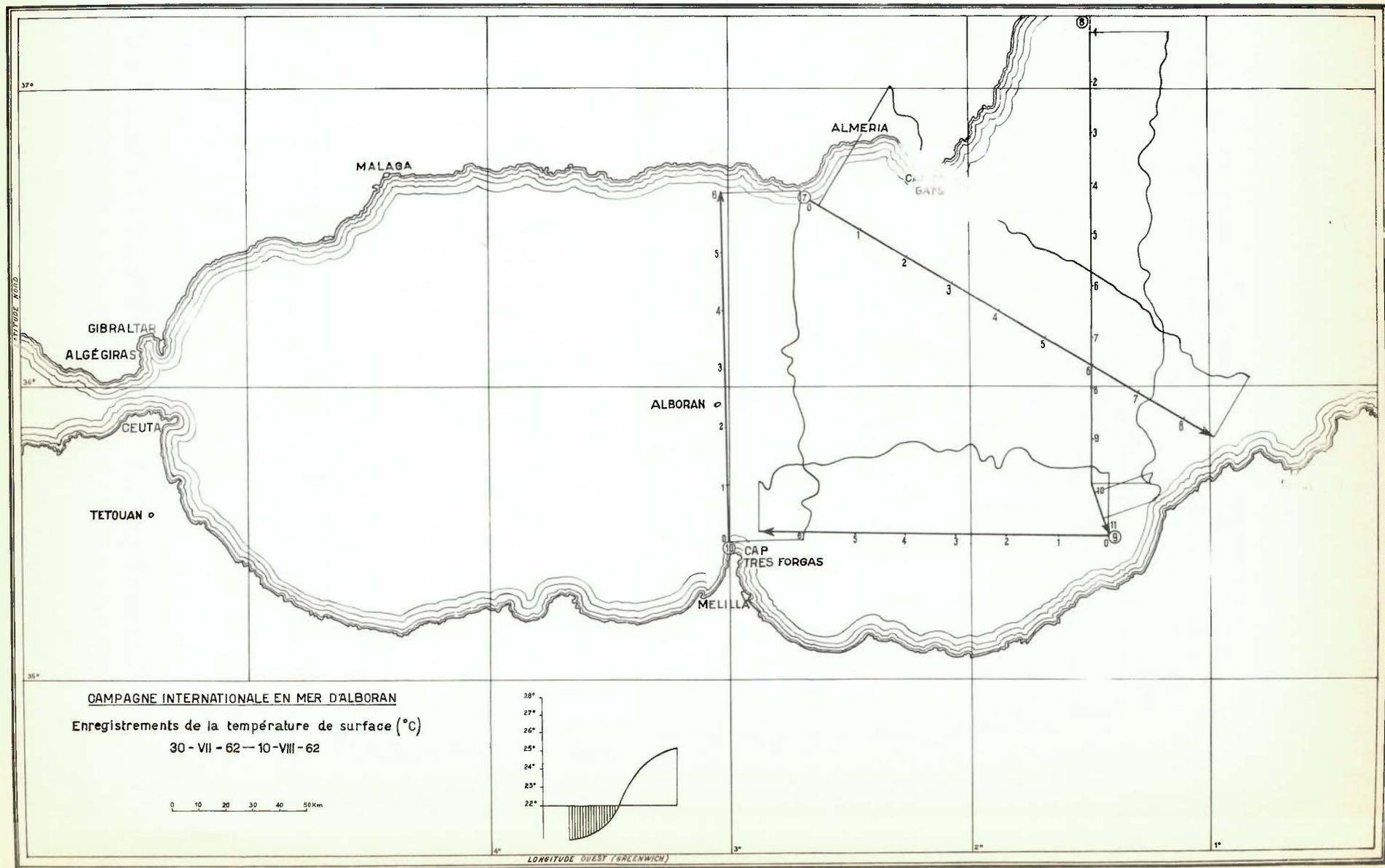








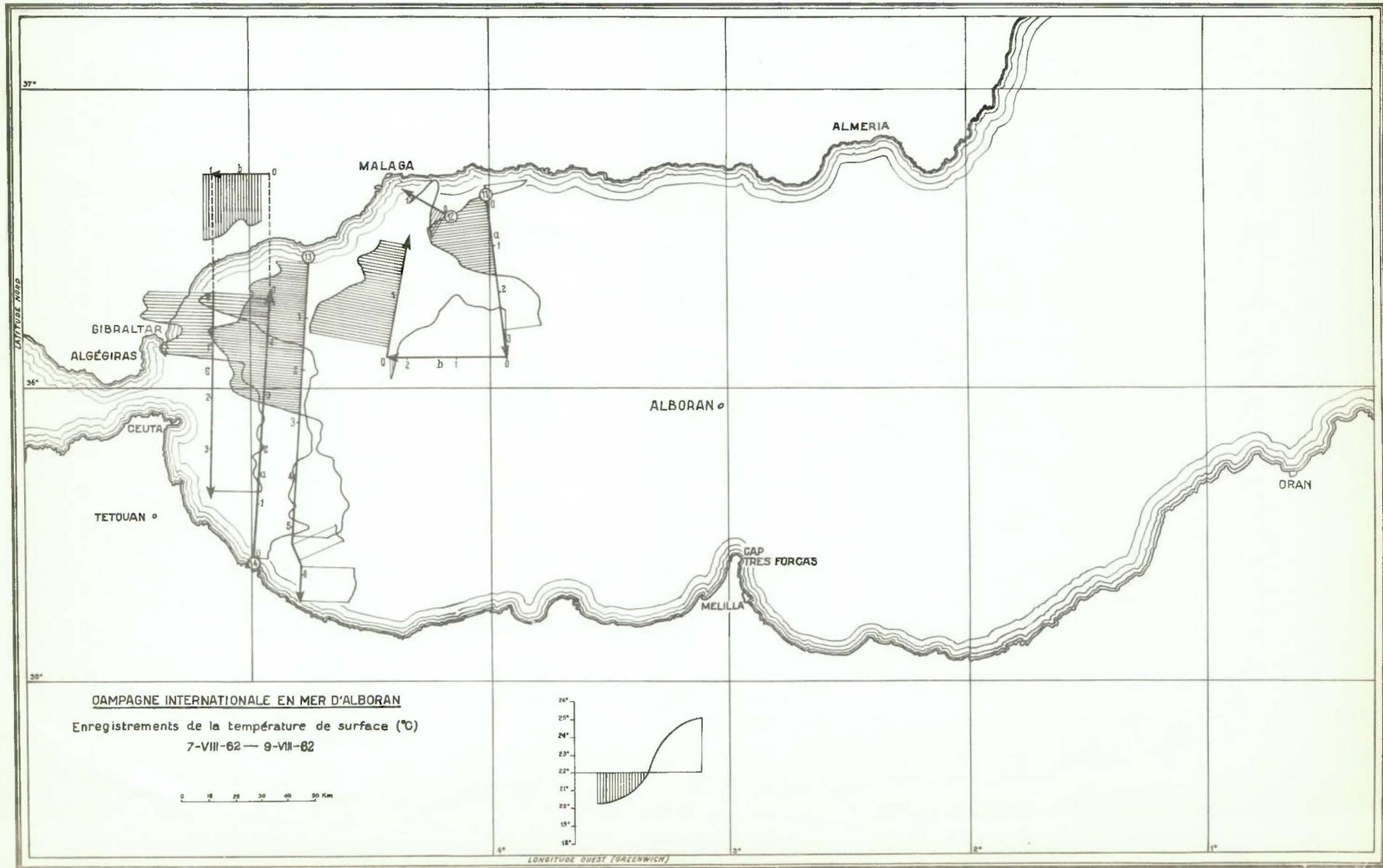


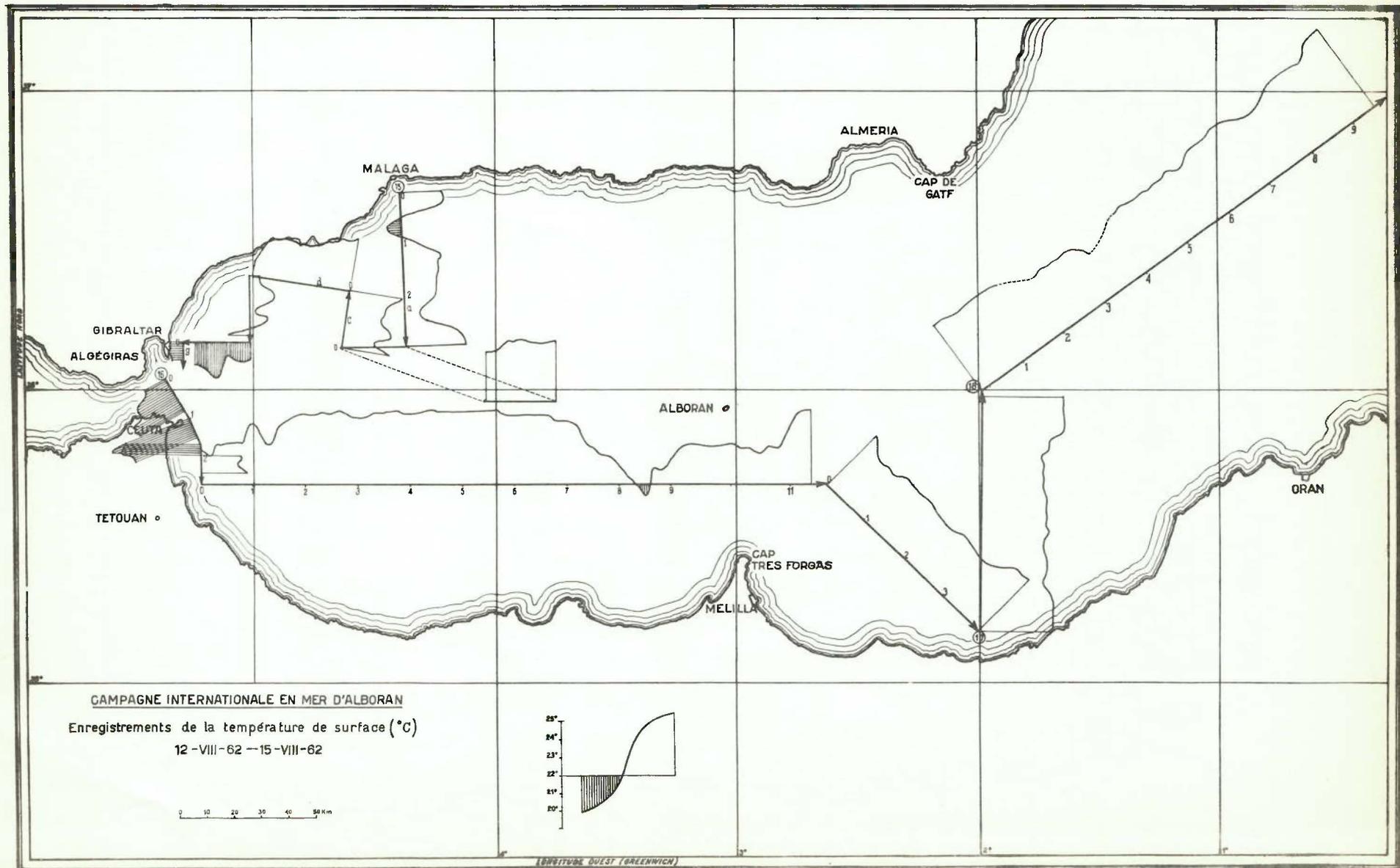


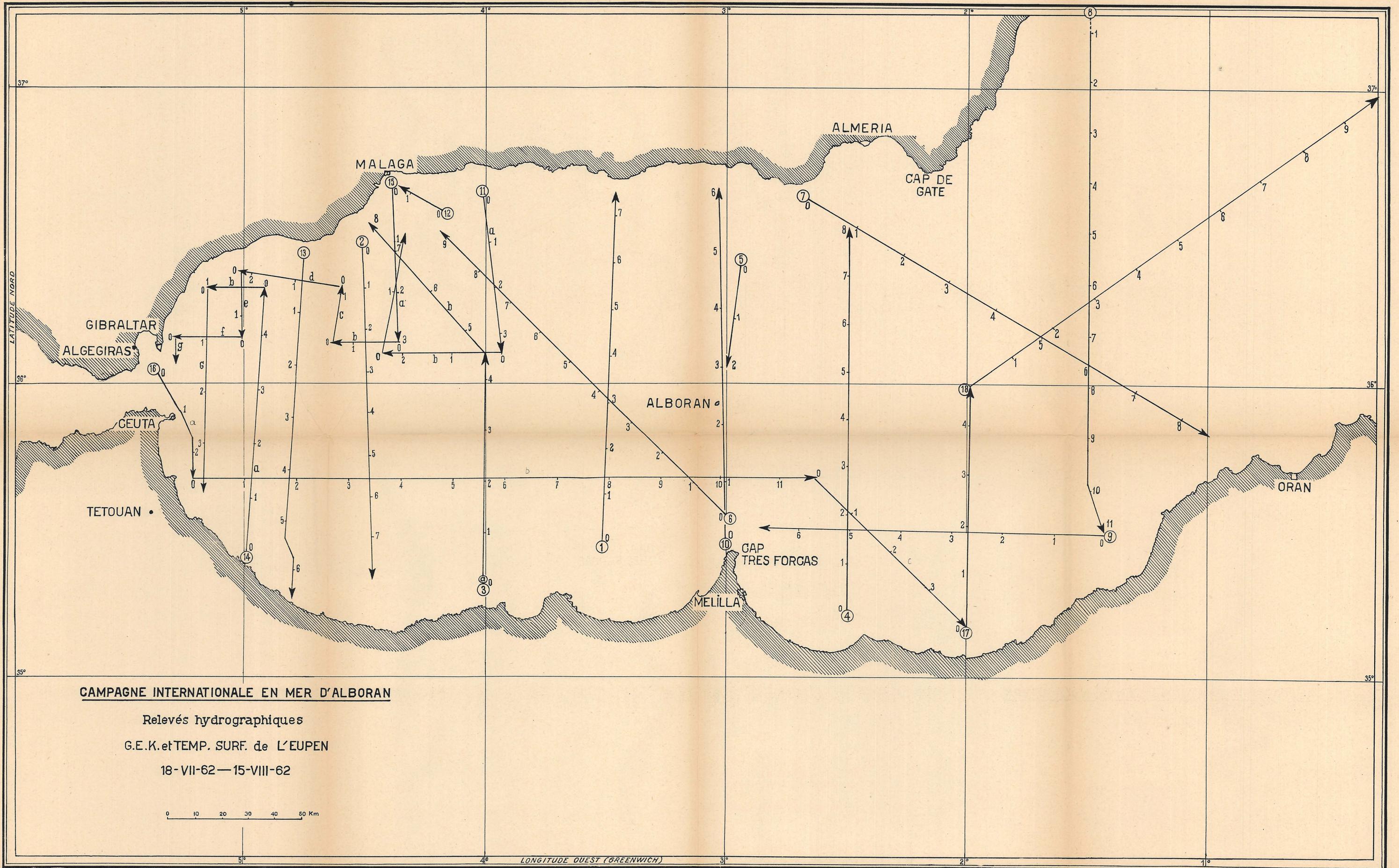
CAMPAGNE INTERNATIONALE EN MER D'ALBORAN

Enregistrements de la température de surface (°C)

30 - VII - 62 - 10 - VIII - 62





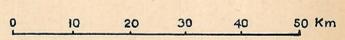


**CAMPAGNE INTERNATIONALE EN MER D'ALBORAN**

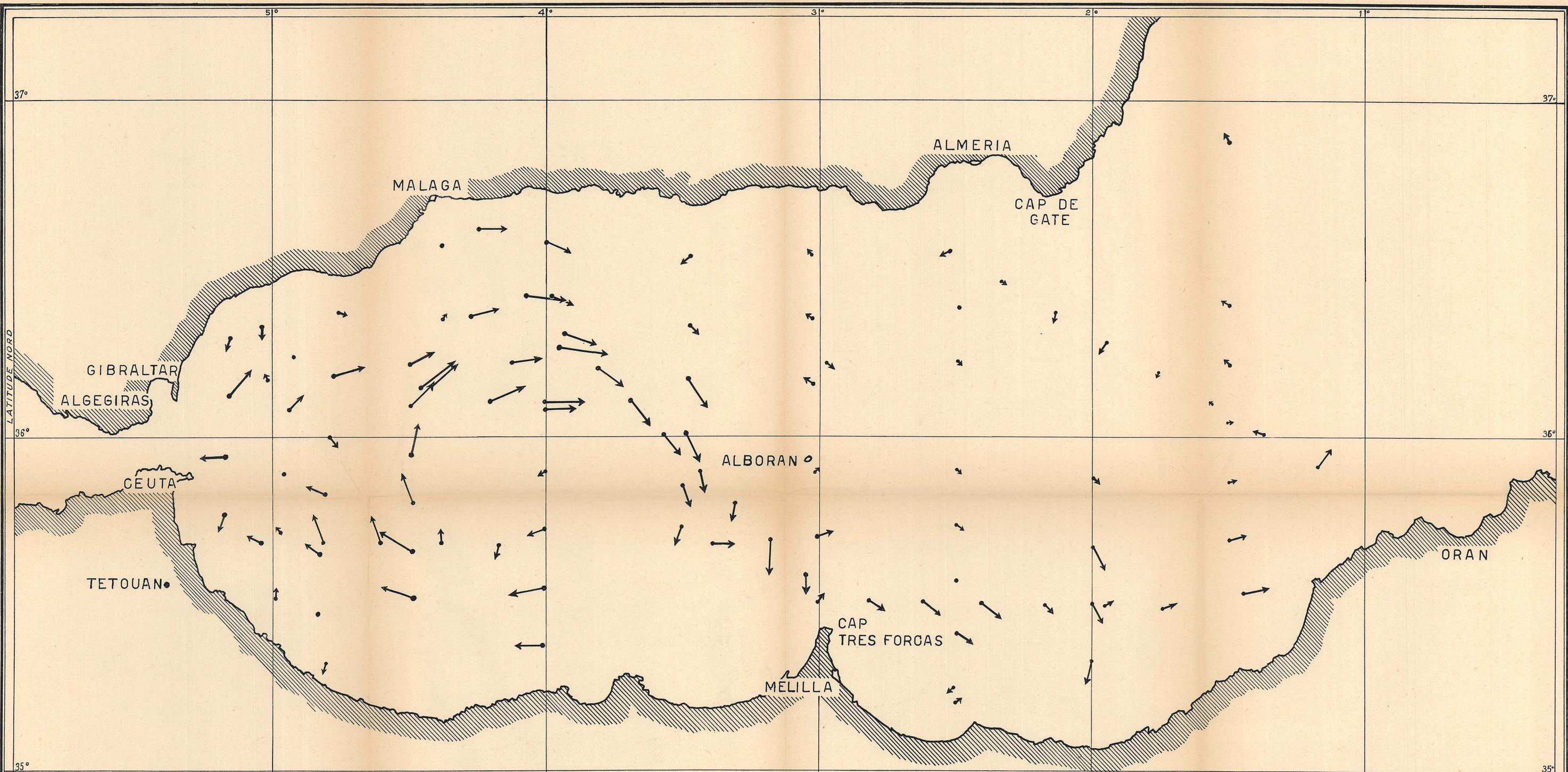
Relevés hydrographiques

G.E.K. et TEMP. SURF. de L'EUPEN

18-VII-62 — 15-VIII-62



LONGITUDE OUEST (GREENWICH)



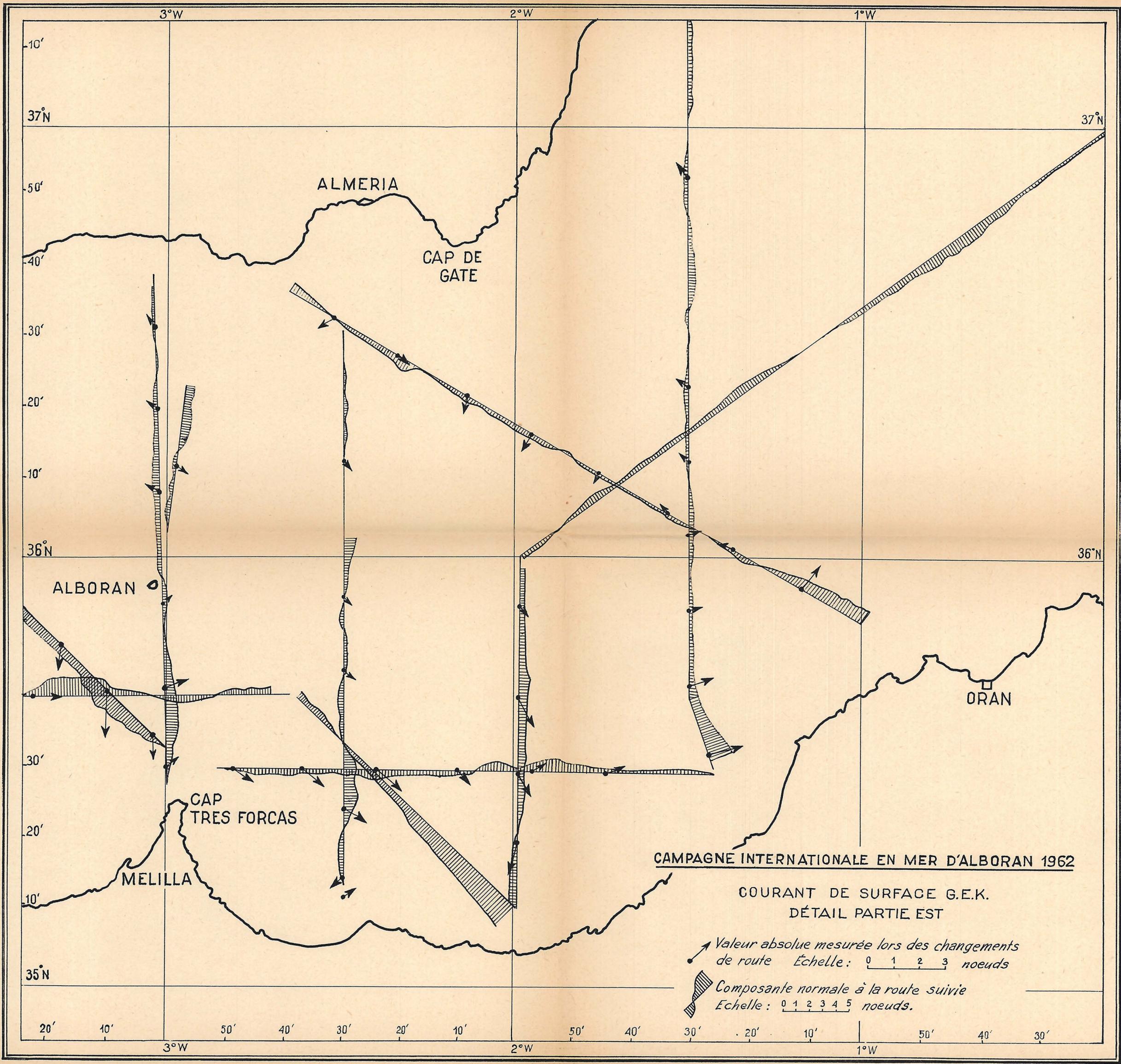
**- CAMPAGNE INTERNATIONALE EN MER D ALBORAN 1962 -**

**COURANT DE SURFACE**

Valeurs instantanées mesurées  
au G.E.K. lors des changements de route

0 1 2 3 noeuds { La longueur des flèches est  
proportionnelle à l'intensité  
du courant.

LONGITUDE OUEST (GREENWICH)



5°W

4°W

3°W

50'

40'

30'

20'

10'

36°N

36°N

50'

40'

30'

20'

10'

5°W

4°W

3°W

### CAMPAGNE INTERNATIONALE EN MER D'ALBORAN 1962

COURANT DE SURFACE G.E.K.  
DÉTAIL-ENTREE MER D'ALBORAN

↗ Valeur absolue mesurée lors des changements de route  
Échelle: 0 1 2 3 noeuds.

▨ Composante normale à la route suivie  
Échelle: 0 1 2 3 4 5 noeuds.

MALAGA

GIBRALTAR

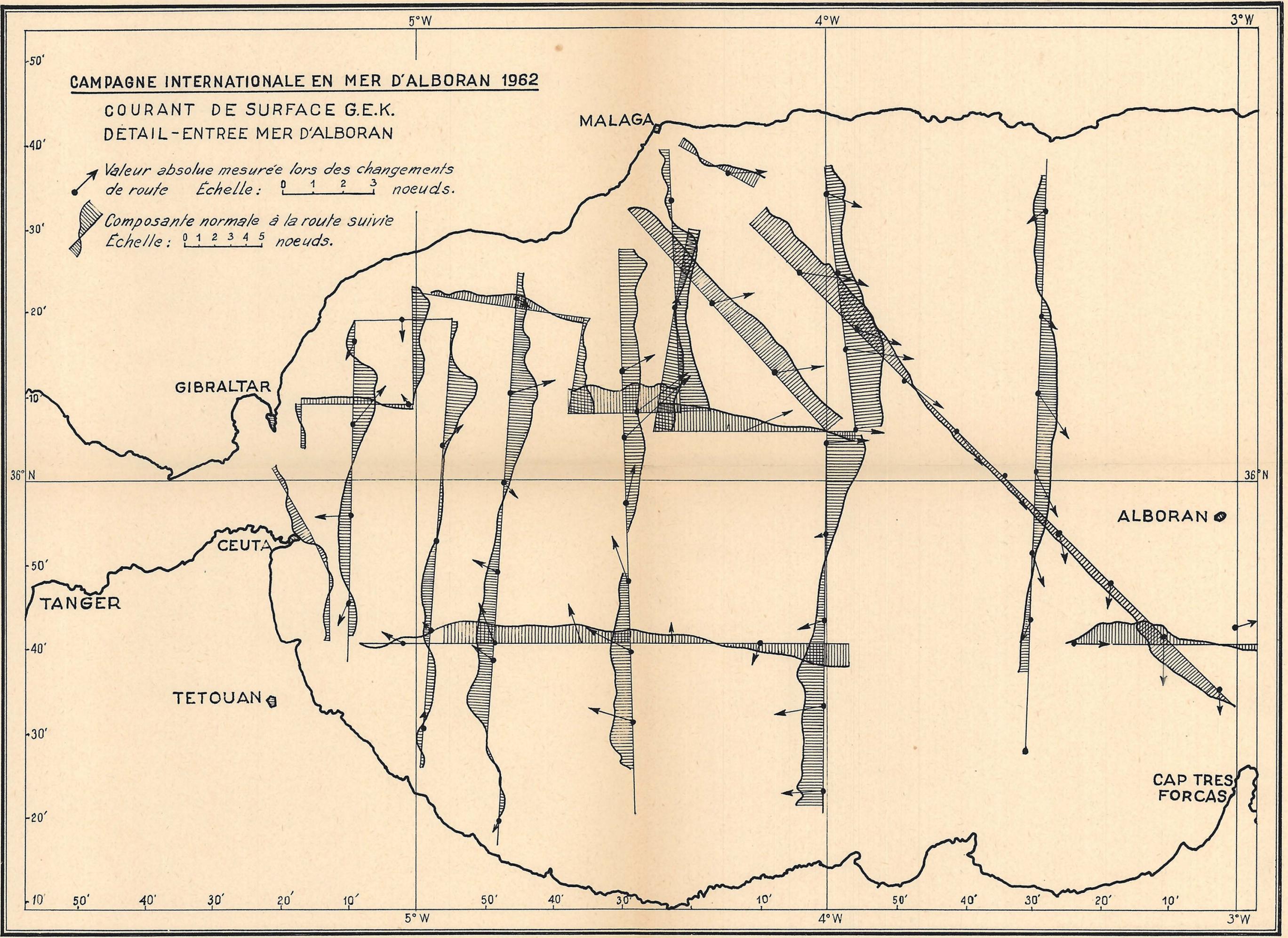
CEUTA

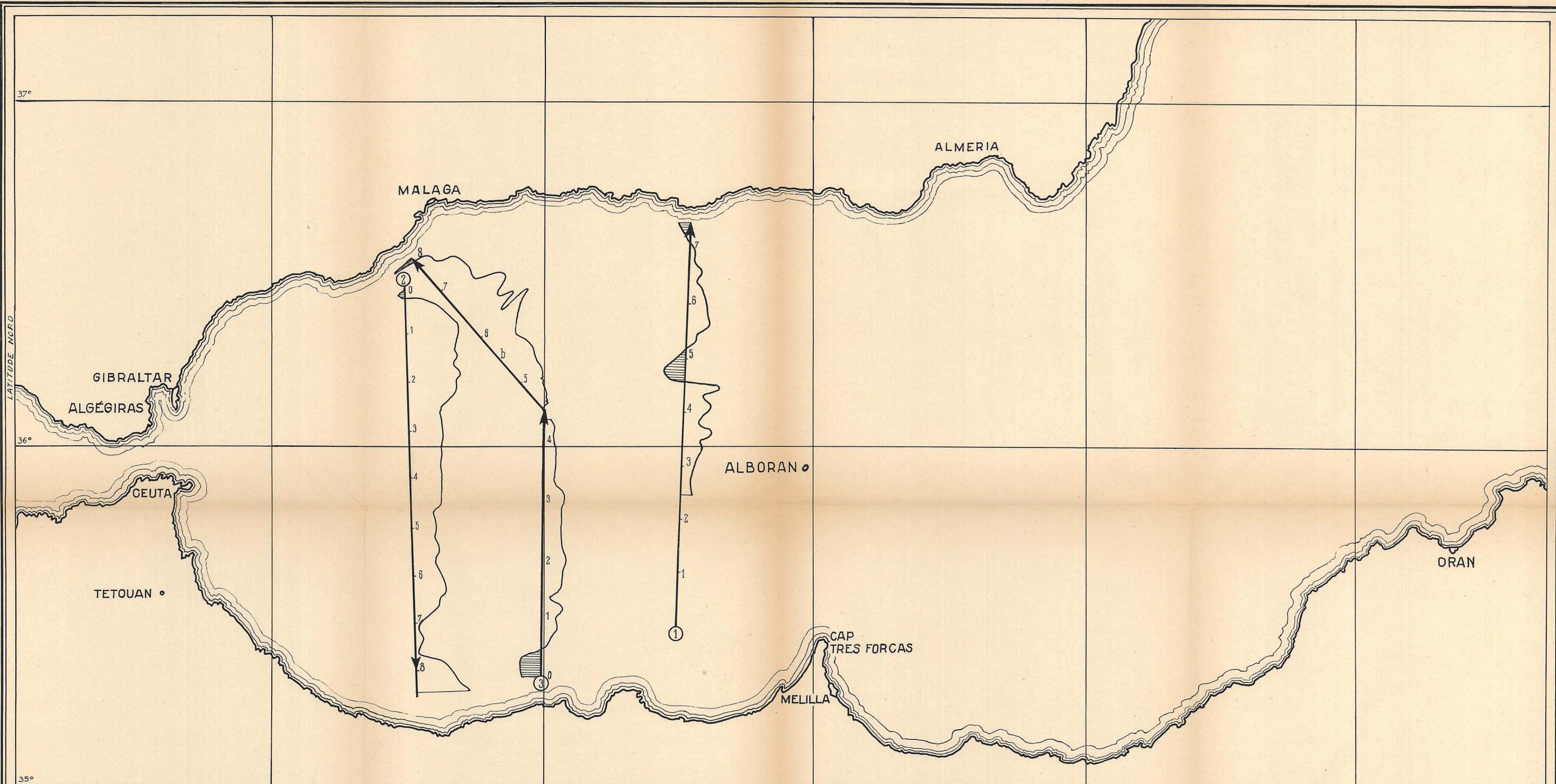
TANGER

TETOUAN

ALBORAN

CAP TRES FORCAS

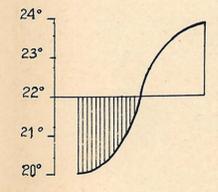
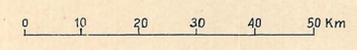




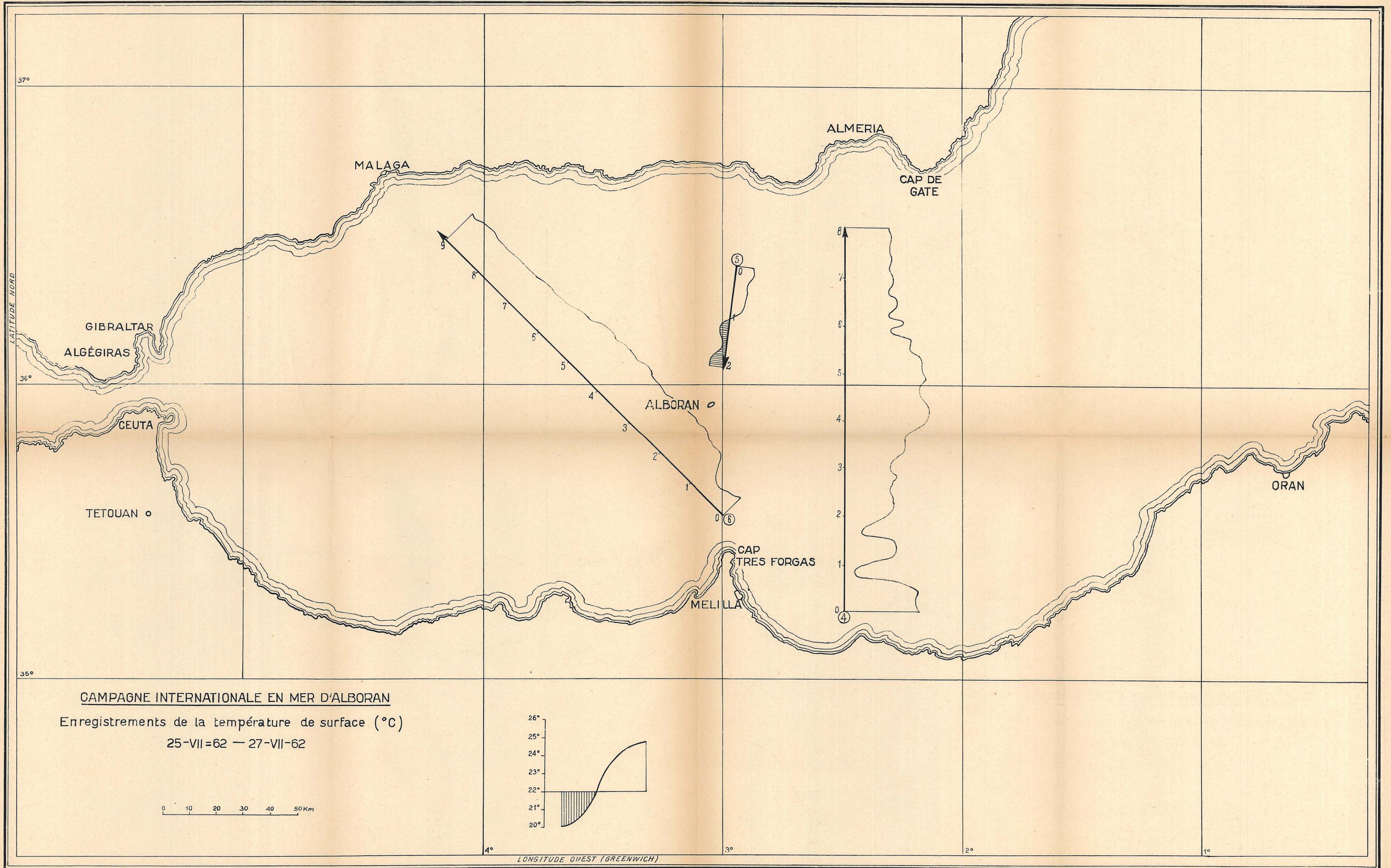
GAMPAGNE INTERNATIONALE EN MER D'ALBORAN

Enregistrements de la température de surface (°C)

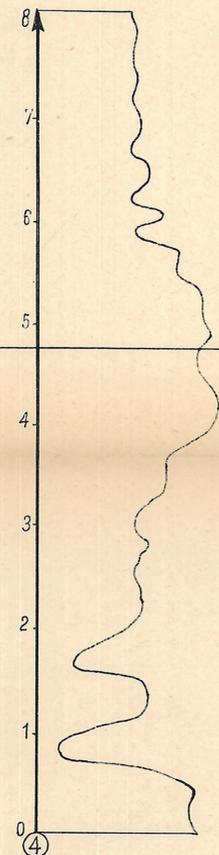
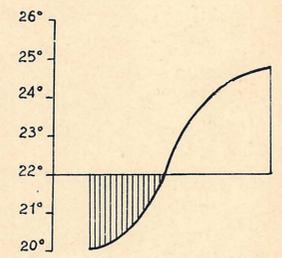
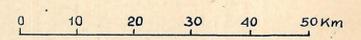
18-VII-62 — 20-VII-62



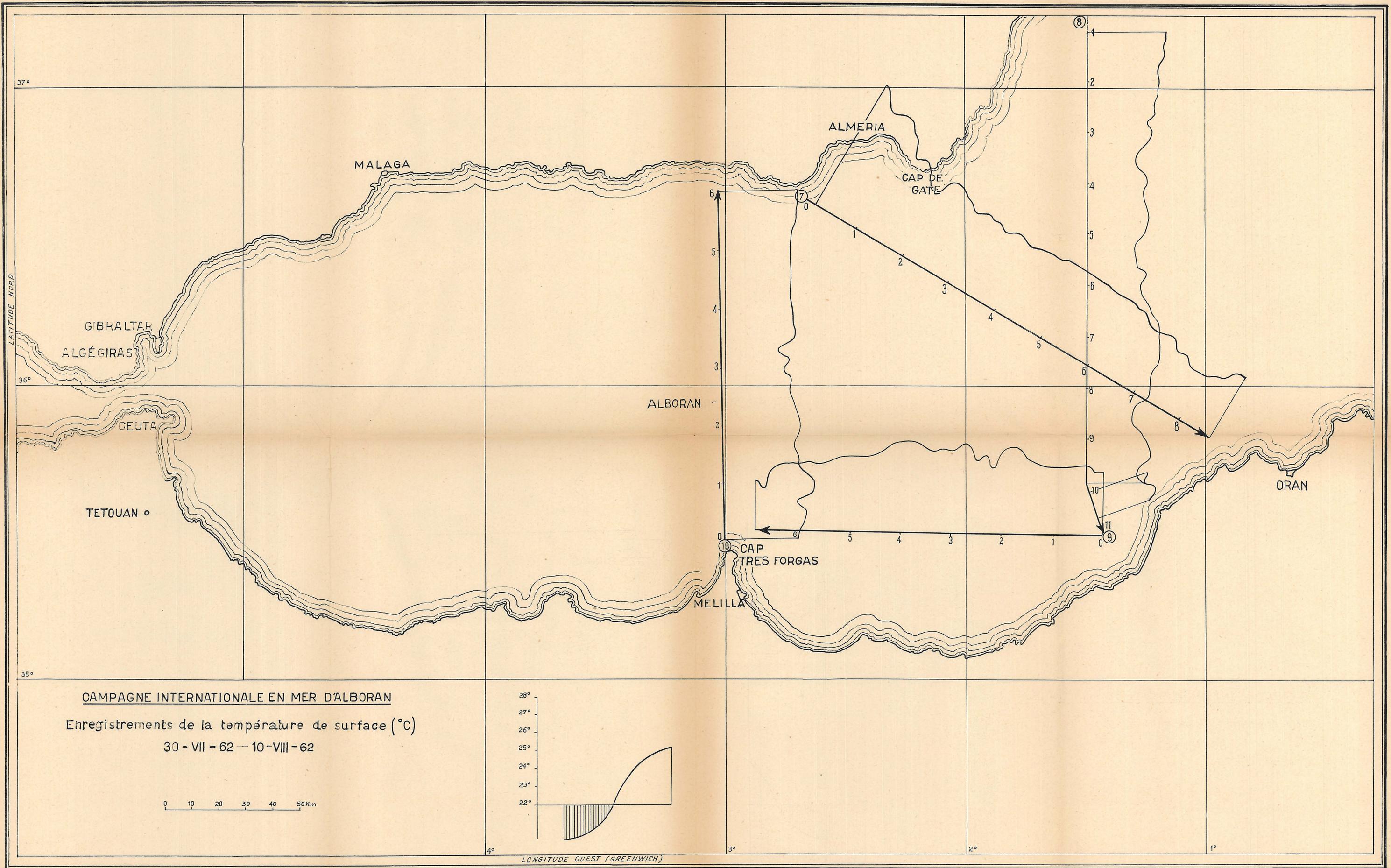
LONGITUDE OUEST (GREENWICH)



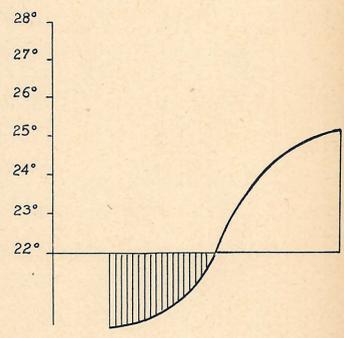
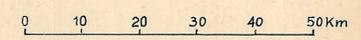
CAMPAGNE INTERNATIONALE EN MER D'ALBORAN  
 Enregistrements de la température de surface (°C)  
 25-VII-62 — 27-VII-62



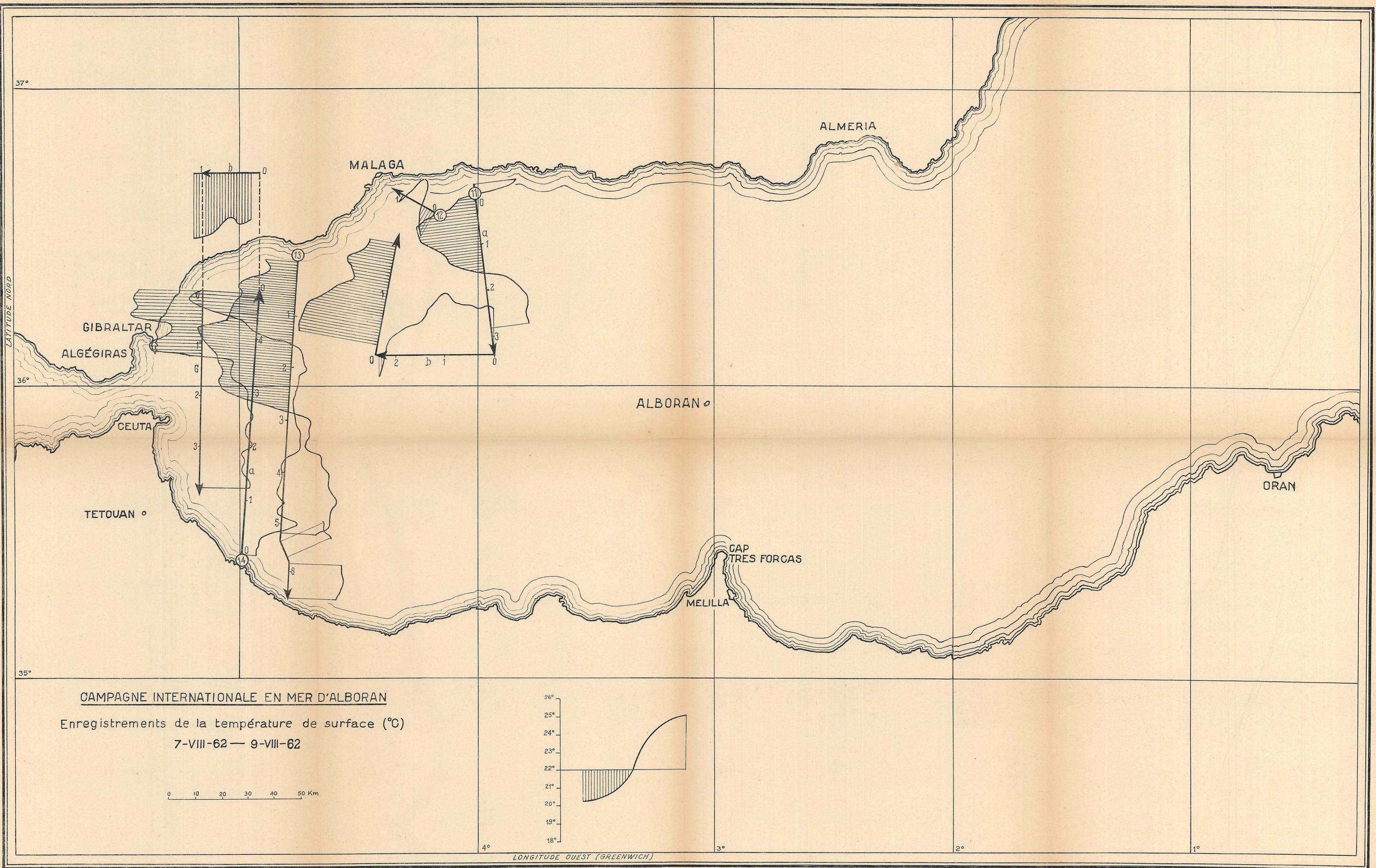
LONGITUDE OUEST (GREENWICH)



CAMPAGNE INTERNATIONALE EN MER D'ALBORAN  
 Enregistrements de la température de surface (°C)  
 30 - VII - 62 - 10 - VIII - 62

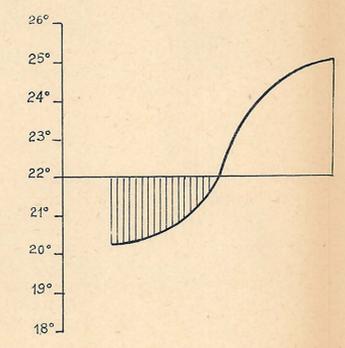
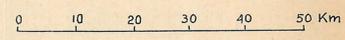


LONGITUDE OUEST (GREENWICH)

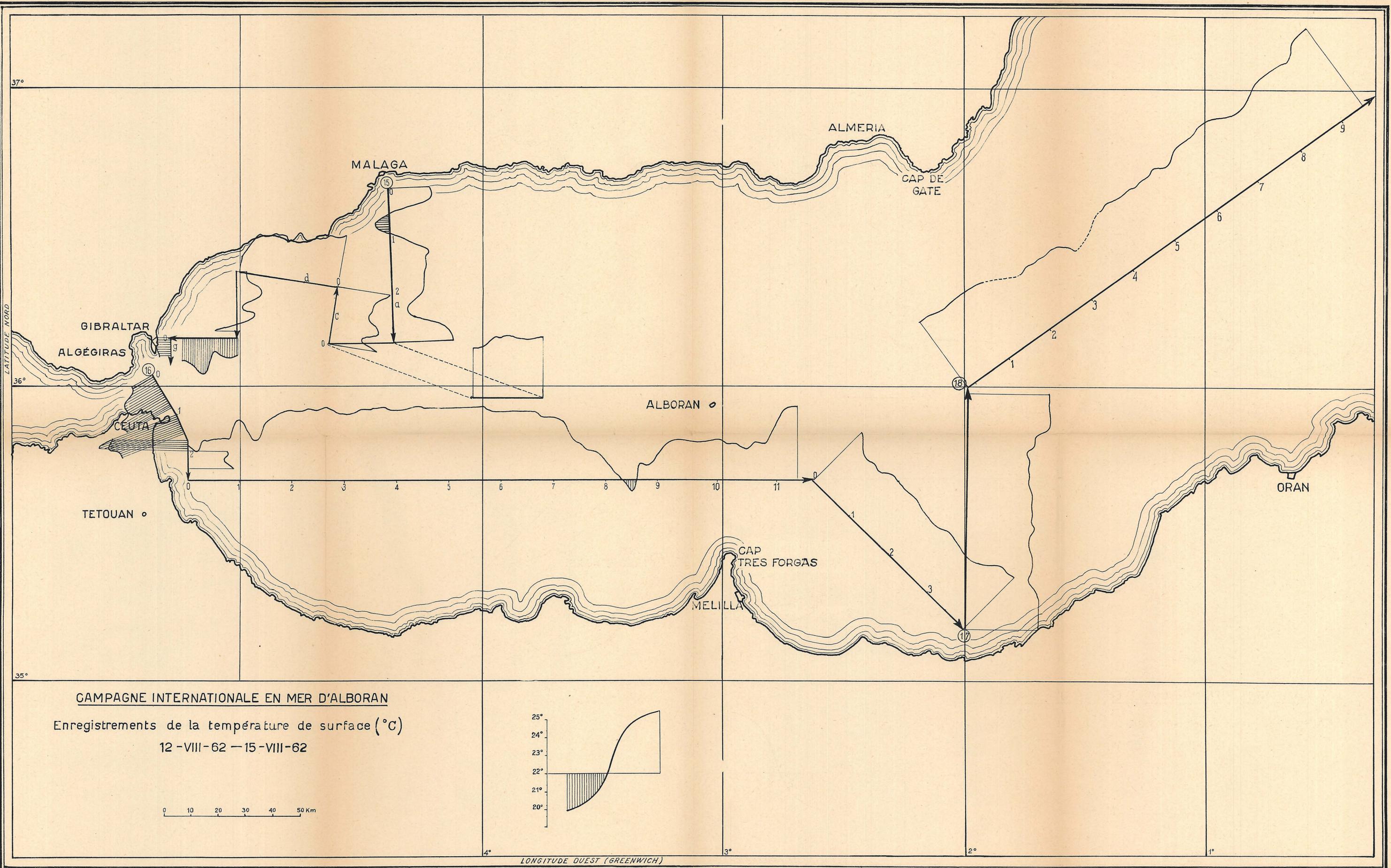


CAMPAGNE INTERNATIONALE EN MER D'ALBORAN

Enregistrements de la température de surface (°C)  
7-VIII-62 — 9-VIII-62

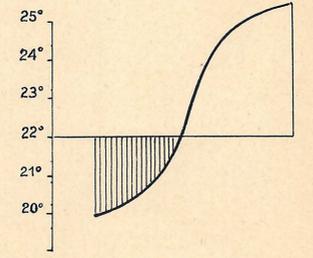


LONGITUDE OUEST (GREENWICH)



CAMPAGNE INTERNATIONALE EN MER D'ALBORAN  
 Enregistrements de la température de surface (°C)  
 12-VIII-62 - 15-VIII-62

0 10 20 30 40 50 Km



LONGITUDE OUEST (GREENWICH)