

## Bibliographie

Dr Ing. K. SCHUCHT et Dipl. Ing. A. GUNTER-MANN. *Richtlinien für den Materialtransport im Steinkohlenbergbau*. Herausgegeben im Auftrag des Unterausschusses Rationalisierung des Materialtransportes beim Steinkohlenbergbauverein, Essen. — Directives pour le transport du matériel dans les charbonnages publiées par le sous-comité pour la rationalisation du transport du matériel près le SKBV, Essen. Editeur : Verlag Glückauf GmbH, Essen, 1964. Recueil de pages mobiles. Fourniture de base 222 p. Nombreuses photos et reproductions de dessins. In-8°. Couverture en matière plastique. Prix 33 DM.

Dans tous les secteurs de l'industrie, au cours des efforts développés en vue de promouvoir la rationalisation, on s'aperçoit à un moment donné que ce sont les problèmes de transport de matières premières, produits finis et matériel qui se placent en premier lieu dans la hiérarchie de l'importance. Ceci vaut en particulier dans l'industrie charbonnière où l'on s'efforce d'épuiser entièrement les possibilités qui sont offertes par la technique et l'organisation en vue de réaliser un transport harmonieux de la production sans incident et au meilleur coût.

Sur la base de ces faits, en 1958, la mission fut confiée à un cercle d'ingénieurs, dans le cadre du comité « Moyens de transports » qui existait déjà près le SKBV :

1°) de découvrir les réserves de rationalisation ainsi que les « goulots d'étranglements » existant dans le transport du matériel ;

2°) de mettre en relief les possibilités offertes en vue d'éviter et de résorber de telles obstructions.

Les connaissances expérimentales accumulées au cours du temps et les recommandations « retravaillées » et présentées pour la circonstance font l'objet des présentes « directives » consacrées à l'industrie minière, ouvrage qui vient ainsi enrichir la série des volumes techniques et professionnels édités par la maison Glückauf.

Compte tenu de l'importance du transport du matériel, les « directives » exposent les méthodes et les moyens qui permettent de se faire une idée objective sur les conditions de transport qui interviennent dans une opération minière et également de tester les avantages ou les inconvénients d'un procédé de transport existant. L'ouvrage ne traite que des transports effectués dans le cadre et au sein des travaux d'exploitation. Il envisage : 1°) les transports réguliers de grandes quantités de matériaux en vrac, 2°) les transports d'urgence de petites

quantités de matériaux en vrac, 3°) les transports exceptionnels et le transport au voisinage des chantiers de travail. Vu que les transports sont également influencés par les espaces, les sections et les réseaux de galeries, les auteurs du livre passent en revue les moyens dont on dispose actuellement et suggèrent les projets pour une exécution optimale.

Les réalisations en matière d'organisation du transport occupent une large place, motivée par le fait que celle-ci est aussi importante que la technique même du transport. Finalement, les « directives » s'occupent de l'économie du matériel, problème associé d'une manière indissoluble à la rationalisation du transport du matériel qui souvent se trouve en opposition avec les exigences formulées par les mines à toutes espèces de transport et qui se posent d'une manière identique dans tous les secteurs de l'industrie. A ceci succède un chapitre présenté sous forme de livraisons qu'on peut remplacer ; celles-ci exposent des exemples pratiques avec calculs de rentabilité et constituent des solutions modernes aux problèmes de transports généraux et de matériel qui peuvent se présenter. La publication des « directives » sous forme d'un ensemble de feuilles amovibles est fort appréciée ; cette présentation, par l'apport de feuilles complémentaires relatives à des communications subséquentes, permet une mise à jour permanente de la question. L'ouvrage à l'heure actuelle déjà, s'est révélé constituer un traité pratique très intéressant pour les exploitants des mines et pour les fournisseurs de matériels de transport.

### ANNALES DES MINES DE FRANCE

Janvier 1965.

*L'Industrie du zinc* et en particulier les différents procédés métallurgiques de son élaboration sont présentés par une équipe de spécialistes de ce métal.

M. Dardalhon étudie quelle a été l'évolution de la sécurité dans les mines, minières et carrières de 1841 à 1962.

Description de l'accident survenu le 17 juin 1964 à Auchel et au cours duquel une porte de cage fut arrachée entraînant la chute de 5 mineurs dans le puits.

M. Mabile fait le point des connaissances actuelles sur les matières premières naturelles atomiques après la Conférence de Genève.

**INSTITUT BELGE DE NORMALISATION  
CATALOGUE**

L'Institut Belge de Normalisation vient de publier l'édition 1965 de son Catalogue.

Cette édition au format A4 (210 × 297) comprend essentiellement trois parties : un répertoire systématique, un répertoire numérique et un répertoire alphabétique.

Le Catalogue mentionne les normes et projets de normes belges, ainsi que les publications des organismes internationaux ci-après : l'Organisation Internationale de Normalisation (ISO), la Commission Internationale de Réglementation en vue de l'Approbation de l'Équipement Électrique (CEE), la Commission Electrotechnique Internationale (CEI) et la Communauté Européenne du Charbon et de l'Acier (CECA).

Le Catalogue (qui est bilingue) peut être obtenu au prix de 200 F, contre paiement préalable au compte postal n° 633.10 de l'Institut Belge de Normalisation. Les membres de l'IBN reçoivent ce catalogue d'office et gratuitement.

Le montant de la commande devra comprendre la taxe de transmission si celle-ci est due.

**BELGISCH INSTITUUT VOOR NORMALISATIE  
CATALOGUS**

Het Belgisch Instituut voor Normalisatie publiceerde de uitgave 1965 van zijn Catalogus.

Deze uitgave van het formaat A4 (210 × 297) omvat essentieel drie delen : een systematische repertorium, een numeriek repertorium en een alfabetisch repertorium.

De Catalogus vermeldt de normen en Belgische normontwerpen evenals de publicaties van de hiernavolgende organismen : de Organisation Internationale de Normalisation (ISO), de Commission Internationale de Réglementation en vue de l'Approbation de l'Équipement Électrique (CEE), de Commission Electrotechnique Internationale (CEI) en de Europese Gemeenschap voor Kolen en Staal (EGKS).

De Catalogus (die tweetalig is) is verkrijgbaar tegen de prijs van 200 F, tegen voorafgaande betaling op postrekening n° 633.10 van het Belgisch Instituut voor Normalisatie. De leden van het BIN krijgen deze Catalogus ambtshalve gratis toegezonden.

Het bedrag van de bestelling moet de overdrachtaks bevatten indien deze verschuldigd is.

