

Bibliographie

Dr-Ing. F. MOHR. Gebirgsmechanik. Mécanique des Roches - 1963 - 392 p., 311 fig. et 57 tabl. - In-octavo - Hermann Hübener Verlag, Goslar.

La mécanique des roches trouve son utilisation en particulier en exploitation des mines et dans divers autres domaines du fond. Les exposés traitent donc des travaux du fond bien que les principes physiques invoqués soient également valables pour les roches voisines de la surface et pour les phénomènes tectoniques.

Depuis la dernière guerre, les exploitants de charbonnage se sont beaucoup intéressés à la mécanique des terrains et les publications dans ce domaine sont nombreuses, le besoin se faisait sentir d'une certaine théorie de base pour fixer les idées et faciliter l'assimilation aux nouveaux venus. L'ouvrage est en même temps conçu comme un manuel, car l'auteur pense que la mécanique des roches forme, sans aucun doute, la base de l'enseignement moderne de l'exploitation des mines dans les universités.

C'est pourquoi dans cet ouvrage aucune conception contraire ni critique n'est prise en considération. Aucun nom d'auteur non plus n'est cité dans le texte au bas des figures, l'auteur s'en excuse mais il s'agit avant tout d'être clair. A la fin de l'ouvrage, une bibliographie détaillée compense cette lacune et l'auteur remercie d'avance pour ces emprunts ainsi d'ailleurs que ses collaborateurs.

Ajoutons encore qu'il s'agit d'un ouvrage très précis qui éliminera certains doutes qui pourraient subsister chez les praticiens. Il est abondamment illustré et traite de nombreux cas pratiques.

Dr-Ing. F. SPRUTH. Strebausbau in Stahl und Leichtmetall. Ein Handbuch für die Praxis. En collaboration avec R. JARAUSCH, W. HEUSNER et une introduction de A. HAARMANN. Soutènement des tailles en acier et métaux légers. Manuel des praticiens - 228 p., 196 fig. et 12 tabl. Reliure en plastique 15 x 22 cm. - Prix 24,80 DM - Verlag Glückauf, Essen.

Depuis 10 ans déjà, cet ouvrage est épuisé sur le marché de la librairie allemande. La nouvelle édition qui fait suite à celle de 1951 a été complètement remaniée et tient compte de tout ce qui a paru dans le domaine du soutènement, au cours des dix dernières années sur le plan international. L'auteur bien connu, tant en Allemagne qu'à l'étranger, et dont

les publications sont traduites en anglais, en russe, en tchèque et même en japonais, est particulièrement compétent par suite de sa longue expérience dans ce domaine difficile aussi bien au point de vue technique qu'économique. Toutes les particularités techniques et numériques sont relatives à la situation du début de 1963. Les connaissances précises de tous les engins et procédés auxquels se rattachent aussi les types anglais de soutènement sont bien illustrées par plus de 190 figures.

Le Dr Spruth a l'avantage d'associer une grande compétence scientifique dans les expériences de la pratique à un langage très accessible. Aussi l'ouvrage est-il une source de connaissances, tant pour les techniciens des mines que pour les étudiants et les élèves des écoles des mines et, est en résumé, un aide-mémoire indispensable dans cette matière. Par suite de l'étroite relation qui existe entre le soutènement et la mécanisation de l'abattage, comme les autres publications de l'auteur cet ouvrage apporte une contribution importante à l'évolution technique des mines.

J.D. GILCHRIST. Fuels and refractories. Combustibles et réfractaires. - Pergamon Press - 1963 - 158 p. - 13 x 20 cm - Cartonné ; 15 sh.

Cet ouvrage est le cinquième d'une bibliothèque intitulée : Librairie internationale et du Commonwealth, sur la science, la technologie, la construction et les sciences libérales. Elle est présidée par Sir R. Robinson O.M., F.R.S. et l'éditeur R. Maxwell M.C.

Cette bibliothèque se propose de documenter tous les lecteurs de langue anglaise et les pays où la langue anglaise est utilisée ou peut être utilisée comme moyen d'instruction. Elle édite une série de manuels et monographies cartonnées à prix réduit ou avec couverture plus solide pour bibliothèques.

Ces ouvrages seront « up to date » et écrits suivant des règles hautement pédagogiques et scientifiques en vue d'une dissémination rapide et appréciée, impression en couleur quand c'est utile, très moderne utilisant le principe de la vente en masse.

Les livres et autres moyens d'enseignement issus de cette bibliothèque répondront aux besoins des instructeurs et des élèves dans tous les genres d'écoles (y compris industrielles) enseignant à des élèves

à temps plein ou non, depuis le niveau élémentaire jusqu'aux niveaux supérieurs.

En particulier, le but du présent ouvrage est de présenter un relevé concis des espèces de combustibles ainsi que des réfractaires utilisés couramment dans l'industrie et de discuter leurs caractéristiques et limites d'emploi en s'inspirant de la pratique moderne. Bien que chacun de ces sujets soit intéressant par lui-même, ils sont destinés à une étude préliminaire à celle des fourneaux, ce sujet étant traité dans un livre de la même bibliothèque déjà paru. Aucune discussion sur les combustibles ne peut ignorer le point de vue économique. Sans doute le prix est un facteur important, mais l'intérêt des individus comme des nations est de tirer la meilleure valeur de sa monnaie, autrement dit d'obtenir une organisation assurant le maximum de l'utilisation des combustibles.

Das Karbon der Subvarischischen Saumsenke. - Ein Symposium. - Teil 3. - Das Steinkohlengebirge. - Le Houiller du Horst subvarisque par un collège d'auteurs. - Troisième partie. - Le massif houiller. Stratigraphie et tectonique. - 423 p., 56 pl., 83 fig., 32 tabl. avec tables des auteurs et des lieux des trois volumes. Publié par le Service géologique de Krefeld, 1962. p. XXI à XXVIII et 867 à 1282 in-octavo, 32 cartes en supplément de l'ouvrage « Progrès dans la géologie de Rhéno-Westphalie ». Bibliothèque : Ouvrage 3. Volume 3. Cartonné : 43 DM, relié toile : 45 DM.

Les 31 auteurs des 26 communications ont consacré la majeure partie de leur travail au Houiller des bassins d'Aix et de Ruhr. Cependant les régions de Munster et de l'Ens, le Sauerland et les Ardennes sont cités en vue de situer ou de comparer avec les régions principales. Au point de vue stratigraphique, l'échelle va des premiers plissements varisques jusqu'aux roches rouges anté-permiennes. Comme progrès dans la stratigraphie et la tectonique du massif du Houiller, on doit signaler une nouvelle découverte de magmatisme, deux intrusions à dater vraisemblablement des derniers plissements varisques. Les données particulières de stratigraphie et de tec-

tonique sont reprises dans deux récapitulations de stratigraphie et de tectonique avec esquisse du plissement subvarisque et des déplacements finals.

Sortant des cadres conventionnels de stratigraphie, les auteurs traitent ainsi de points intéressant l'industrie du pétrole, les mines, les universités, les services géologiques et aussi les géologues, minéralogistes, les topographes et les mineurs.

Cette troisième partie complète très heureusement les deux premières et sera consultée avec sympathie dans les milieux miniers et scientifiques.

LEXIQUE SUR LA MECANISATION

A l'occasion de la Conférence Internationale sur les Grands Avancements dans les Chantiers d'Exploitation des Mines de Houille, on a décidé d'établir un lexique trilingue (anglais, allemand, français) sur la mécanisation dans les mines de houille.

Ce lexique est le troisième de la série des lexiques sur les mines, préparés par un Comité formé par les organismes charbonniers d'Allemagne, Belgique, France et Grande-Bretagne.

Il a été réalisé en vue de faciliter la traduction précise des rapports et les échanges de vues à la Conférence organisée par Inichar du 30 septembre au 4 octobre 1963.

Les termes inclus ont été discutés de façon approfondie par le Comité qui comprend à la fois des ingénieurs des mines et des linguistes occupés professionnellement dans l'industrie minière et l'aide d'experts de divers pays fut fréquemment demandée. Tout a été mis en œuvre pour que les informations données soient précises et actuelles.

Ce lexique se présente sous la forme de trois brochures séparées pour les entrées anglaise, française et allemande, comportant chacune 60 pages. Certains termes sont illustrés par un schéma avec traduction trilingue.

Ce lexique peut être obtenu à : Inichar, 7, boulevard Frère-Orban, Liège (Belgique) pour le prix de 100 FB (pour les trois entrées).

Communiqué

TENTH INTERNATIONAL SYMPOSIUM ON COMBUSTION.

Ce Symposium réalisé sous les auspices du Combustion Institute, se tiendra à l'Université de Cambridge (G.B.) du 17 au 21 août 1964.

Le programme de ce Symposium comprendra deux « Discussions », se déroulant sur plusieurs jours ainsi qu'un nombre élevé de présentations de contributions originales.

Les discussions auront comme thèmes les réactions de combustion et la dynamique des fluides dans la combustion ; elles seront précédées de brefs exposés de mémoires préalablement imprimés, le temps pour les discussions elles-mêmes étant largement prévu.

Les contributions originales pourront traiter de tous les sujets ayant trait à la combustion. Toutefois, les organisateurs du Symposium souhaitent que ces exposés se rattachent soit aux thèmes prévus pour les discussions, soit aux sujets suivants :

1. Combustion incomplète dans les moteurs conduisant à la pollution de l'air, ainsi que les techniques de combustion en permettant le contrôle.
2. Propriétés électriques des flammes, comprenant les effets des champs sur les flammes, l'ionisation dans les flammes, les propriétés électriques des détonations.
3. Etudes sur l'ignition, tant théoriques qu'expérimentales, en phase condensée et en phase gazeuse.

Ces contributions originales devront faire l'objet d'un résumé d'environ 1.000 mots à soumettre, en quatre exemplaires, au Combustion Institute, 986, Union Trust Building, Pittsburgh 19, Pennsylvania (U.S.A.), avant le 15 janvier 1964.

Le texte des communications qui auront été agréées, devra être transmis en trois exemplaires, avant le 15 avril 1964, au Combustion Institute. Ce texte ne devra pas dépasser 4.000 mots et ne comprendre que le nombre minimal nécessaire de figures.

Tout renseignement complémentaire relatif à ce Symposium peut être obtenu auprès du Dr. Louis Deffet, Président de la Section belge du Combustion Institute, c/o Centre de Recherches pour l'Industrie des Produits Explosifs, Val du Bois, Sterrebeek. (Tél. (02) 59.60.63).
