ou d'un secteur industriel, Madame L. Cahen étudie l'Evolution de la productivité des charbonnages français entre 1950 et 1958.

Mars 1962.

M. R. Colmant décrit l'Affinage de l'acier à l'oxygène par le procédé Kaldo utilisé par la Société Sollac. L'auteur étudie successivement le principe du procédé, le déroulement d'une opération, les caractéristiques de l'installation et les résultats obtenus.

Après avoir exposé les besoins prévisibles d'énergie d'ici 2050, M. F. Callot fait le point des Réserves mondiales d'énergie : charbon, hydrocarbures, énergie nucléaire, autres sources.

M. H. Masson relate les résultats des études effectuées dans le monde sur Les nouvelles sources d'énergie : énergie géothermique, énergie éolienne, et enfin énergie solaire à laquelle l'auteur consacre les plus longs développements : captation, emmagasinage, applications (à l'exception de la production directe d'électricité qui fera l'objet d'une étude très détaillée à paraître dans le prochain numéro).

Communiqué

LEOBENER BERGMANNSTAG 1962. Les tendances en matière de recherche et d'exploitation dans l'industrie minière.

Le Bergmannstag 1962 de Leoben est placé sous la présidence d'honneur du Dr. A. Schärf, Président de la République autrichienne.

Le programme comporte 60 rapports de spécialistes d'Autriche et d'autres pays miniers. La langue du Congrès est l'allemand.

Les manifestations de ce congrès se répartissent comme suit :

- Exposition minière autrichienne du 11 au 18 septembre 1962.
- Conférence proprement dite comportant des manifestations scientifiques et sociales, du 12 au 16 septembre 1962.
 - 3) Excursions:
- 17 septembre : visite dans les mines métalliques de Styrie ;
- 18 au 21 septembre : 6 visites d'exploitations minières et autres en Autriche.

Les titres des chapitres et les noms des auteurs sont donnés ci-après :

Séance d'ouverture : Communications par MM. H. Apfelbeck et G.B. Fettweis.

 L'exploitation minière en Autriche: MM. H. Brandstetter, H. Kern, H. Küpper, H. Mayr, W.E. Petrascheck, O. Schauberger, E. Tschernig, W. Wick. Le développement de l'exploitation des combustibles minéraux : MM. A. Bentz, E.F. Schumacher, E. Gold.

3) Prospection des gisements : MM. O.M. Friedrich, E. Göksu, S. Jankovic, P. Lafitte, K. Zachos.

4) Exploitation pétrolière: MM. P. Bongaerts, H.R. Gees, E. Gross, H. Hartl, L. Mackowski, W. Rühl, H. Spörker, W. Tirapolsky.

 Machines minières de creusement : MM. C.H. Fritzsche, Z. Ajtay, F. Kölbl, F. Locker, A. Meyer, H. Schäfer, A. Vierling, K. Wurdack.

 Exploitation charbonnière: MM. E. Anderheggen, B. Krupinski, F. Schmid, L. Schön, L. Stanek, B. Stoces, G.J. Vooys.

Exploitation des minerais et des carrières:
 MM, E. Gabler, G. Glatzel, B.J. Kochanowsky,
 Poussette, E. Schiele.

8) Topographie minière et mécanique des sols : MM. L. Müller, F. Perz, B. Schwartz.

 Préparation et valorisation : MM. E. Bierbrauer, W. Gründer, E. Rammler, W. Ronge, K. Slokan,

Recherche dans l'industrie minière : MM.
 Dorstewitz, I. Janelid, G. Wonnerth.

Les renseignements et bulletins d'inscription peuvent être obtenus à l'adresse ci-après :

Geschäftsstelle des Leobener Bergmannstages 1962, Montanistische Hochschule, Leoben (Autriche).



TREUILS DE MINE multicâbles

A POULIE KOEPE

La tendance générale, dans les exploitations minières, d'accroître l'importance des installations et de descendre à des profondeurs de plus en plus grandes a nécessité une modification profonde de la conception des treuils de mine.

Dans ce domaine, la Société ASEA, a accompli un travail de pionnier et a été la première à introduire le système multicâbles p. ex. en Suède, en Finlande, en Belgique, en Grande-Bretagne, aux USA, au Canada, en Afrique du Sud et aux Philippines. Le succès obtenu sur le marché suédois par les treuils multicâbles à poulie Koepe et à commande automatique de construction ASEA a entraîné un développement analogue dans d'autres pays. Actuellement 123 treuils de mine de ce type ont été installés ou sont en construction. Ils sont commandés soit par moteur asynchrone soit par système Léonard.

Les treuils les plus puissants sont prévus pour 6000 CV.

Avantages

Sécurité plus grande

Manœuvre plus simple

Usure réduite des câbles

Usure réduite des guides

Consommation réduite d'énergie

A-coups de courant réduits

Faible encombrement

Frais d'établissements réduits

