

La dernière édition couvre les années 1955 à 1960 et contient plus de 200 tableaux relatifs à 64 groupes de matières premières.

La statistique de production des minerais des principaux minéraux métalliques est donnée en pour-cent de la teneur en métal du minerai. La production de métal primaire est également indiquée, mais la production de métal secondaire est exclue autant que possible. Là où la chose paraît importante, cette dernière est donnée en note extra-paginale aux tableaux.

Les minerais non métalliques, y compris l'asbeste, le kaolin, le diamant, le graphite, le gypse, le mica et le soufre sont entièrement couverts et de plus la production de ciment est donnée.

Une partie importante est également consacrée au pétrole brut et aux produits de raffinerie, au gaz naturel et au schiste bitumineux. La section relative au charbon traite également du coke, des agglomérés et des principaux produits de distillation.

Les tableaux des engrais donnent des détails sur les gisements de phosphate, les super-phosphates, les laitiers basiques, les composés de l'azote et la potasse.

Aucune autre publication statistique ne contient des informations si détaillées sur le commerce mondial en minéraux et métaux et les principales matières semi-finies, produits de raffinerie et autres dérivés.

Communiqué

X^e anniversaire de la fondation de la F.E.A.I.C.S. et 29^e journée d'études de l'A.C.S.H.B. tenue le 19 juin 1962, en la salle de conférences de Fabrimétal, 21, rue des Drapiers, Bruxelles.

Le 19 courant, en la salle des conférences de Fabrimétal, s'est tenue la 8^{me} réunion des membres de la Fédération Européenne des Associations d'Ingénieurs de Sécurité et des Chefs de Service de Sécurité, constituée en 1952, grâce aux efforts de notre compatriote, M. Fernand MERCX, soutenue par l'Association des Industriels de Belgique (A.I.B.) et l'Association des Chefs de Service de Sécurité et d'Hygiène de Belgique (A.C.S.H.B.). M. Mercx a assuré la collaboration de la Fédération Européenne avec la Haute Autorité de la Communauté Européenne du Charbon et de l'Acier et avec l'Association Internationale de Sécurité Sociale. Après 10 ans de fonction, atteint par la limite d'âge, il a cédé

la présidence à M. Charles BAUDET, Président de l'Association Française des Techniciens et Ingénieurs de Sécurité et des Médecins du Travail (A.F.T.I.M.).

Celui-ci a fait part à l'assistance de ce que M. Mercx était élu Président d'Honneur de la F.E.A.I.C.S.

M. A. Dahlgren a fait un exposé sur le sujet : « Organisation et missions du service de sécurité au sein des entreprises ». L'orateur, en un français digne d'éloge, a fait une synthèse de législations en vigueur en Angleterre, Belgique, France, Italie, Suède, Allemagne Fédérale, Autriche, Pays-Bas. Ce travail très fouillé et très précis peut servir de base pour établir le plus petit commun multiple de toutes les mesures à prendre pour assurer le plein succès des services de sécurité.



Machine d'extraction ASEA, système Léonard, à poulie Koepe, 4 câbles et 2 cages, en service aux Charbonnages de l'Espérance et Bonne Fortune, Siège Espérance à Montegnée-lez-Liège.

Puissance du moteur du treuil : 900 CV, vitesse d'extraction : 12 m/s, profondeur d'extraction : 700 m (ultérieurement 850 m), diamètre de la poulie Koepe : 1800 mm.

TREUILS DE MINE

multicâbles

A POULIE KOEPE

La tendance générale, dans les exploitations minières, d'accroître l'importance des installations et de descendre à des profondeurs de plus en plus grandes a nécessité une modification profonde de la conception des treuils de mine.

Dans ce domaine, la Société ASEA, a accompli un travail de pionnier et a été la première à introduire le système multicâbles p. ex. en Suède, en Finlande, en Belgique, en Grande-Bretagne, aux USA, au Canada, en Afrique du Sud et aux Philippines. Le succès obtenu sur le marché suédois par les treuils multicâbles à poulie Koepe et à commande automatique de construction ASEA a entraîné un développement analogue dans d'autres pays. Actuellement 123 treuils de mine de ce type ont été installés ou sont en construction. Ils sont commandés soit par moteur asynchrone soit par système Léonard.

Les treuils les plus puissants sont prévus pour 6000 CV.

Avantages

Sécurité plus grande

Manœuvre plus simple

Usure réduite des câbles

Usure réduite des guides

Consommation réduite d'énergie

A-coups de courant réduits

Faible encombrement

Frais d'établissements réduits

ASEA
BRUXELLES 1