

## Bibliographie

H. NEDELMANN — Kohlechemie - West-Verlag, Essen 1957, 64 pages, nombreuses figures et graphiques - 24 × 19,5 cm, cartonné. Prix : 10 DM.

L'auteur, le Dr.-Ing. H. Nedelmann, nous présente un tableau d'ensemble de l'état actuel de développement de la chimie du charbon et de ses perspectives d'avenir. Il s'agit, avant tout, d'un ouvrage de vulgarisation, destiné à faire connaître les principaux procédés de traitement et de valorisation de la houille, ainsi que les différentes catégories de produits chimiques qui en découlent.

La première partie de l'ouvrage, qui est aussi la plus importante, est consacrée à la carbonisation. Le fonctionnement d'une cokerie et des usines de traitement et de raffinage des sous-produits y est décrit, en s'aidant de plusieurs schémas en couleurs, d'une présentation particulièrement soignée. L'importance relative de chacun des sous-produits est mise en évidence par des tableaux statistiques basés sur la production d'ensemble des cokeries allemandes; un commentaire de caractère économique précise les tendances actuelles du marché et les problèmes posés par l'évolution différente des demandes de gaz et de coke.

L'auteur donne ensuite un court aperçu du développement industriel de la carbonisation à basse température et, plus particulièrement, du traitement des lignites dans les fours à circulation de gaz (Lurgi-Spülgasofen).

La seconde partie traite de la gazéification intégrale des combustibles solides. Après un bref rappel de la terminologie et des caractéristiques des différents types de gaz industriels, on passe en revue les principaux procédés de fabrication du gaz pauvre, du gaz à l'eau et du gaz de ville en signalant, au passage, quelques procédés très récents tels que : Lurgi-Ruhrgas, Koppers-Totzek, Flesch-Demag et Rummel. Le procédé de gazéification sous pression Lurgi est mentionné de façon plus particulière du fait qu'il est actuellement le seul qui permette la conversion totale de combustibles solides en gaz de ville.

La troisième partie est consacrée à la conversion des charbons en hydrocarbures liquides. On y trouve une description du procédé Bergius d'hydrogénation directe des combustibles, un court

commentaire sur la synthèse du méthanol et une description de la synthèse des hydrocarbures par le procédé Fischer-Tropsch.

Ces descriptions s'accompagnent de quelques données numériques sur le développement industriel de ces différentes techniques et de schémas illustrant le fonctionnement des installations.

L'ouvrage se termine par un plaidoyer en faveur de l'interconnexion des centres de carbonisation de la houille et des industries chimique et métallurgique, en vue de la valorisation optimum des gaz de carbonisation, des gaz de hauts fourneaux et des rest-gaz des usines de synthèse.

A. LOMBARD — Géologie sédimentaire - Les séries marines - 724 p., 180 fig. et 13 pl., in-4°, relié pleine toile, 30 × 22. - Editeurs : H. Vailland-Carmanne, 4, place Saint-Michel, Liège. - Prix : 1400 FB.

Le Professeur Augustin Lombard, Docteur ès Sciences, Professeur de Géologie à l'Université Libre de Bruxelles, vient de publier un ouvrage qui traite de la géologie sédimentaire, l'un des domaines de la géologie qui s'est intensément développé ces dernières années.

Il n'existait pas encore d'ouvrage synthétique groupant les aspects si divers de cette science. L'ouvrage de A. Lombard se propose de combler cette lacune en se limitant toutefois aux formations marines et lacustres.

Il consacre tout d'abord une première partie aux formations récentes, posant d'emblée le problème de l'actualisme avec ses perspectives et ses limites. Cette introduction permet d'examiner les facteurs de la sédimentation marine dans les grands milieux géographiques et climatiques récents.

L'auteur étudie ensuite les grandes classes de roches sédimentaires, d'après leurs extensions et leurs associations. Il introduit les notions de lithologie comparée et d'évolution des faciès, qui le conduisent à proposer une théorie sur le dépôt des séries suivant des séquences de termes lithologiques dérivant d'une série virtuelle générale.

Il s'adresse aux étudiants avancés de géologie, de géographie physique, de zoologie et à ceux qui se destinent à l'enseignement de ces disciplines. Il

est orienté vers la recherche appliquée à la stratigraphie et aux subdivisions de terrains azoïques.

Les géologues sédimentaires y trouveront une source d'informations et des méthodes nouvelles. L'analyse comparée a son application directe dans la géologie du pétrole et en biostratigraphie. Elle touche à la sédimentologie.

Géographes, zoologistes, océanographes et ceux qu'intéresse l'histoire de la terre, disposeront d'un abrégé des notions actuelles d'océanographie, de paléogéographie et de milieux écologiques anciens. Les séries à charbon sont traitées en détail et intéressent directement l'ingénieur des mines.

Un index et de nombreuses illustrations facilitent la lecture et la consultation du volume.

#### ANNALES DES MINES DE FRANCE - Mars 1957.

Dans une note sur le danger de *court-circuit dans les réseaux d'électrification du fond*, M. Bihl fait une étude approfondie, avec indication de réalisations pratiques, de cet important problème de sécurité.

Le mémoire de M. Fourt sur le *coût du transport par mer des substances minérales*, dont nous donnons dans ce numéro la première partie, constitue une étude solidement documentée sur cet aspect de plus en plus fondamental du marché des minerais.

Sous la rubrique *Technique et Sécurité minières*, les Annales des Mines de France s'efforceront de rendre compte périodiquement de certaines nouveautés dans le domaine du matériel, et de questions relatives à la sécurité. Le premier article de cette série porte sur le treuil électrique de halage et de plan incliné type « Drawstrong », et un convoyeur à écailles.

La chronique habituelle des métaux, minerais et substances minérales diverses, des informations sur la Communauté européenne du charbon et de l'acier, notamment sur la conférence de Luxembourg au sujet de la sécurité dans les mines de houille, des notes bibliographiques complètent la livraison.