

Communications

IV^{me} FOIRE INTERNATIONALE DE LIEGE - 26 avril-11 mai 1952.

La Foire Internationale de Liège a préparé, pour sa quatrième manifestation, un programme dont la réalisation constitue un puissant moyen de prospection et de vente auprès de la clientèle belge et étrangère.

Elle invite les exposants à grouper leurs productions afin de présenter aux acheteurs la gamme complète à la fois du matériel qui répond à la demande courante et de celui spécialement approprié aux nouvelles exigences techniques.

Elle se limite aux biens de production, au matériel d'équipement et aux matières premières pour leur mise en œuvre concernant :

- les Mines,
- la Métallurgie,
- la Mécanique,
- l'Electricité Industrielle.

Le matériel y est présenté selon une classification comportant vingt groupes industriels dont la nomenclature est donnée ci-après :

1. Mines.
2. Fontes et aciers.
3. Métaux non-ferreux.
4. Tréfilage, étirage, laminage à froid de l'acier.
5. Forge, estampage, gros emboutissage et industries connexes.
6. Tôle, travail de la tôle, fabrications métalliques diverses.
7. Accessoires métalliques du bâtiment, matériel d'équipement et d'organisation des entreprises.
8. Ponts et charpentes, grosse chaudronnerie, chaudières.
9. Constructions navales.
10. Matériel de chemins de fer et tramways et de transport.
11. Aéronautique, automobiles, cycles.
12. Machines motrices, compresseurs, pompes.
13. Machines-outils et outillage.
14. Constructions mécaniques diverses.
15. Matériel d'entreprise de travaux. Appareils de levage, de manutention.
16. Machines, appareils et installations pour diverses industries.
17. Electricité industrielle et électronique.
18. Fine construction mécanique.
19. Armes portatives et munitions.

20. Matières d'approvisionnement pour la métallurgie et l'électricité.

A. — Mines.

Thème :

Par la mécanisation des manutentions, des transports et de la préparation des produits de la mine, et par l'électrification, les houillères obtiendront un meilleur rendement et une réduction de leur prix de revient.

B. — Centrales électriques thermiques

Thème :

Les meilleures solutions pour l'utilisation des combustibles à faible pouvoir calorifique et pour les auxiliaires des centrales.

C. — Utilisation des produits plats en acier.

Thème :

L'amélioration de la qualité des tôles d'acier produites par les laminoirs à larges bandes permet une plus grande utilisation de cette matière de base et une réduction du prix de revient des ouvrages en produits plats.

D. — Matériel de transport, de levage.

Thème :

L'industrie européenne peut réduire ses prix de revient par la mécanisation de ses moyens de transport, de levage et de manutention dans l'usine.

BETONNUMMER VAN HET « TECHNISCH-WETENSCHAPPELIJK TIJDSCHRIFT »

Orgaan van de Vlaamse Ingenieursvereniging, Schoenmarkt, 31, Antwerpen. Formaat 21 × 27 cm, 210 bladzijden. 183 figuren en verschillende tabellen. Prijs : 250 Belg. frank. Postrekening : 4279.95 (Vlaamse Ingenieursvereniging).

Dit nummer dat uitgegeven werd ter gelegenheid van het twintigjarig bestaan van het T.W.T., bevat ondermeer 19 artikels : 8 in het Nederlands, 10 in het Frans en 1 in het Duits, n. 1.

Comment composer les bétons. Granulométrie continue ou discontinue. Bétons à haute résistance. (Ir R. Dutron, Brussel).

Les phénomènes d'adaptation du béton armé (Ir A. Paduart, Brussel).

Acoustische Eigenschappen van beton (Ir A. C. Raes, Brussel).

Enseignements expérimentaux de la dernière década sur l'emploi du chlorure de calcium en bétonnage (M. Thuilleaux, Brussel).

Le béton précontraint (Prof. Ir. E. Campus, Luik).

Voorgespannen beton in Nederland (Ir A. S. G. Bruggeling, Den Haag).

Schokbeton (Ir A. J. De Boef, Kampen Nederland).

La pratique du traitement des bétons par vibration (J. Charles, Brussel).

Le béton réfractaire (P. M. Sauzier, Paris).

Het « Vacuum Concrete » (Ir H. Van Der Noot, Brussel).

Vermiculitebeton (Ir F. J. Van Houdt, Antwerpen).

Ossatures en béton armé ou métalliques (Prof. Ir J. Verdeyen, Brussel).

Doorboren van gewapend beton met behulp van de zuurstofflans (L. Mendel, Brussel).

Paddestoelvloeren — Theorie, experiment, voorschriften (Dr Ir. A. M. Haas, Den Haag Nederland).

Betonwerken bij de Staatsmijnen in Nederland (Ir C. W. J. Groothoff, Heerlen Nederland).

La grave maladie des poteaux en béton armé (Ir R. Dienne, Lessines).

Betonmaste für elektrische Leitungen (F. Goosse-naerts, Honnef am Rhein).

Traverses des chemins de fer en béton (Ir A. Bagon, Luik).

Applications du béton dans la superstructure des voies ferrées (R. Sonnevile, Parijs).

Buitendien noteren wij de rubrieken Landbouw-technische Berichten, Berichten van allerlei aard, Boekbesprekingen, Ingekomen tijdschriften. Dit mooi uitgegeven boek — want zo mag het genoemd worden — met zijn omslag in kleuren is een nieuwe flinke prestatie van de VIV., die alom bekend is voor haar degelijk maandblad : « Technisch-Wetenschappelijk Tijdschrift ».

CONCOURS INTERNATIONAL DE PHOTOGRAPHIE.

Le Centre Belgo-Luxembourgeois d'Information de l'Acier, éditeur de « L'Ossature Métallique », revue mensuelle des applications de l'acier, organise un concours photographique international. Ce concours est ouvert à tout photographe, professionnel ou amateur, belge ou étranger, aux conditions suivantes :

a) Sujet

Tous travaux métalliques, charpentes, ponts, hangars, pylônes, appareils de manutention, matériel et installations de tous genres.

b) Epreuves

Sur papier brillant, noir et blanc, format 13×18 cm, non montées.

c) Date de clôture

1^{er} mai 1952.

d) Prix

1^{er} prix : francs belges 2.500,—.

2^e prix : francs belges 1.500,—.

3^e prix : francs belges 1.000,—.

Les envois primés deviennent propriété du C.B.L.I.A.

e) Jury

Le jury appréciera tant la valeur artistique que l'intérêt technique des documents soumis. Le jury est composé comme suit : un photographe professionnel ; un photographe amateur ; un architecte ; un constructeur ; un représentant du C.B.L.I.A.

Le nombre de documents à envoyer par concurrent n'est pas limité. Les envois doivent être faits sous pli recommandé, à l'adresse du Centre Belgo-Luxembourgeois d'Information de l'Acier, 154, av. Louise, Bruxelles. Chaque document devra porter, au verso, le nom et l'adresse du concurrent.

Corrigenda

FEDERATION DES ASSOCIATIONS CHARBONNIERES DE BELGIQUE

Voyage d'étude d'une mission charbonnière belge dans les mines des Etats-Unis d'Amérique. — 28 septembre — 8 novembre 1950.

Les « Annales des Mines de Belgique » ont reproduit sous ce titre, dans la livraison de juillet 1951, les rapports des divers groupes de la Mission charbonnière qui, fin 1950, se rendit aux Etats-Unis.

La Fédération des Associations Charbonnières de Belgique nous signale, à ce propos, qu'une erreur s'est glissée dans la rédaction du rapport du Groupe III et nous prie d'insérer le corrigendum suivant :

Livraison de juillet 1951 — page 522 — remplacer les lignes 34 à 38 par le texte suivant :

- « 3) Les rhéolaveurs n'appellent pas de commentaires, car ils ont été largement utilisés chez nous.
» Les hydrotators et hydroseparators ne constituent que des écrémeurs ne pouvant traiter que des charbons propres et exempts de mixtes.
» Leur utilisation n'est pas à envisager chez nous. »

FEDERATIE DER BELGISCHE KOLENVERENIGINGEN

Studiereis van een zending der Belgische kolennijverheid in de Mijnen van de Verenigde Staten, van Amerika. 28 September, — 8 November 1950.

Onder deze titel hebben de « Annalen der Mijnen van België », in de aflevering van Juli 1951, de verslagen gepubliceerd van de verschillende groepen van de zending voor de steenkoolmijnen, die zich einde 1950 naar de Verenigde Staten heeft begeven.

De Federatie van de Kolenmijnverenigingen van België laat ons desaangaande opmerken dat er een vergissing geslopen is in de redactie van het verslag van groep III en verzoekt ons het volgende erratum in te lassen :

Aflevering van Juli 1951, bladzijde 522 : de regels 34 tot 38 zijn te vervangen door de volgende tekst :

- « 3) De rhéowassers geven geen aanleiding tot
» commentaar, daar hun gebruik ruim verspreid
» is in België.
» De hydrotators en hydroseparators zijn slechts
» afromers, die uitsluitend zuivere kool kunnen
» behandelen, volledig vrij van mengkolen. Hun
» gebruik kan dus bij ons niet in overweging
» genomen worden. »

BILAN ENERGETIQUE DE LA BELGIQUE

ANNEE 1949.

Par G. H. MARCHAL, Directeur d'Administration au Ministère des Affaires Economiques et des Classes Moyennes, Professeur à l'Université Libre de Bruxelles,

Page 838

72. TRANSPORTS.

a) TRANSPORTS PAR RAIL.

Tableau XXIII

Diesel :

rendement à la jante du tracteur : 5 à 6 %
devient

Combustibles liquides :

rendement à la jante du tracteur : 22 à 25 %.
