Les journées commémoratives de la découverte du charbon en Campine

COMPTE RENDU PAR INICHAR

Le cinquantenaire de la découverte du charbon en Campine, découverte qui survint le 2 août 1901, a donné lieu à d'imposantes manifestations.

Celles-ci ont été organisées par l'Union des Ingénieurs sortis des Ecoles Spéciales de l'Université Catholique de Louvain. D'après le Bulletin de cette Association, nous en donnons le compte rendu ci-après :

A ces manifestations furent mis à l'honneur l'initiateur Guillaume Lambert, le génial inventeur André Dumont et tous les pionniers de la première heure.

Les fêtes localisées à As, Genk et Hasselt revêtirent un caractère vraiment national; S.M. le Roi Baudouin avait délégué un représentant.

L'organisation des fêtes fut remarquable et le programme, passablement chargé, fut respecté sans difficultés et sans heurts.

Dans l'après-midi du 2 août, il y eut grande affluence à la salle « Onder de Toren » à Hasselt pour l'inauguration d'une exposition rétrospective de la Campine au cours de ces 50 dernières années. M. Droogmans, Chef du Cabinet du Gouverneur, prononça un discours d'ouverture d'une belle envolée littéraire et le Dr. Bollen, Bourgmestre de Hasselt, dit tout l'honneur qui rejaillissait sur la ville.

Dans cette même salle se trouvaient rassemblés des souvenirs personnels d'André Dumont et de Guillaume Lambert, les documents historiques qui entourent la découverte, entre autres le célèbre télégramme du 2 août 1901 et le premier échantillon de charbon ramené par la sonde, ainsi que des tableaux de peintres limbourgeois ressuscitant sous nos yeux les paysages campinois d'autrefois.

Dans les locaux du « Katholiek Volkstehuis », on avait réuni une abondante documentation technique en matière charbonnière à laquelle on avait ajouté une partie démographique et une autre que l'on pourrait intituler « nouvelles constructions ».

De gedenkdagen der ontdekking van steenkolen in de Kempen

VERSLAG DOOR INICHAR

De vijftigste verjaardag van de ontdekking der steenkolen in de Kempen, de 2 Augustus 1901, gaf aanleiding tot indrukwekkende feestelijkheden, die door de Unie der Ingenieurs uit de Speciale Scholen van de Katholieke Universiteit te Leuven ingericht werden.

Volgens het Tijdschrift van die vereniging geven wij het hiervolgend verslag.

Op die plechtigheden, werd hulde gebracht aan de baanbreker Guillaume Lambert, de geniale ontdekker André Dumont en al de eerste pioniers.

De feestelijkheden, die plaats hadden te As, Genk en Hasselt vertoonden een waar nationaal karakter. Z.H.M. Koning Boudewijn had zich laten vertegenwoordigen.

De regeling der feestelijkheden was merkwaardig en het nogal zwaar beladen programma werd zonder moeite of stoot nageleefd.

In de loop van de namiddag van 2 Augustus, grote toeloop van volk, in de zaal « Onder de Toren », te Hasselt, vóór de inwijding van een retrospectieve tentoonstelling, betreffende de Kempen in de loop van de 50 laatste jaren. De Hr. Droogmans, Kabinetsoverste van de Gouverneur, sprak en stijlvolle openingsrede uit; en Dr. Bollen, Burgemeester van Hasselt legde de nadruk op de eer die zijn stad te beurt viel.

In diezelfde zaal, had men persoonlijke souvenirs van André Dumont en Guillaume Lambert verzameld; alsook de historische documenten die de ontdekking omringen, namelijk het beroemde telegram van de 2e Augustus 1901 en de eerste steenkolen door het peiltoestel aan de oppervlakte gebracht; schilderijen van Limburgse schilders, die de toemalige Kempische landschappen voor ons doen herleven.

In de lokalen van het Katholiek Volkstehuis, heeft men een overvloedige technische documentatie op het gebied van steenkolen verenigd. Men heeft er een demographisch gedeelte bijgevoegd, en ook een ander, dat men zou kunnen betitelen · « Nieuwe Constructies ».

In het gezondheidsinstituut der Mijnen, speelde Professor A. Houberechts de cicerone voor uitstal-

A l'Institut d'Hygiène des Mines, le Professeur A. Houberechts se fit le cicerone.

Le Musée Constantin Meunier de Bruxelles s'était transporté dans le jardin agréable et frais du Béguinage. Et l'on put y admirer, bien dégagées et disposées, les œuvres du maître. M. Van Bockrijck, Greffier provincial, se chargea de donner le sens de cette exposition.

Enfin, on se rendit à la Rijksmijnbouwschool où divers exposants présentaient du matériel minier et où, dans une taille-type, on ne pouvait pénétrer qu'avec le casque réglementaire.

Puis vinrent les grandes journées des 4 et 5 août.

Dès le matin, quelque 200 voitures et autocars répartirent 350 visiteurs dans les sept charbonnages campinois. Là, tandis que les messieurs visitaient les installations de surface, les dames se consacrèrent plutôt aux œuvres sociales dont l'éloge n'est plus à faire. Les directeurs-gérants retinrent leurs hôtes à un lunch fort animé.

A 15 heures, tout le monde se trouva réuni à As, sur le terrain même où, 50 ans plut tôt, André Dumont avait planté sa sonde victorieuse.

Il y eut d'abord un cortège de circonstance, où la population d'As mit tout son enthousiasme.

M. C. Vesters, Ingénieur en Chef aux Charbonnages André Dumont, prononça le discours inaugural au nom de l'Union des Ingénieurs de Louvain. Une vibrante Brabançonne éclata quand l'on découvrit la stèle, portant en médaillon l'effigie d'André Dumont. Le bourgmestre d'As, M. Hoogmaertens répondit d'une voix émue. Après une ode dite par un garçonnet des écoles et l'exécution d'une cantate, poème de J. Ghysen et musique de L. Christeyns, M. Lekens parla au nom des ouvriers mineurs et M. le Ministre Van den Daele prononça le discours clôturant la cérémonie.

En passant par Waterschei, Zwartberg et Winterslag, où l'on inaugura respectivement l'avenue André Dumont, l'avenue Guillaume Lambert et l'avenue Evence Coppée, le cortège se rendit devant la façade principale du Charbonnage de Winterslag, où l'on inaugura une plaque commémorative rappelant la recoupe du terrain houiller par le premier puits en creusement en 1914. Cette cérémonie était prévue pour le 4 août 1914 et n'eut évidemment pas lieu. Après une allocution de M. Bijnens, Bourgmestre de Genk, et l'exécution de l'hymne « Limburg Boven », le Baron de Tornaco, Président du Conseil d'Administration, prononça le discours inaugural, auquel répondit M. le Ministre Van den Daele. Et tandis qu'un chœur exécutait « Naar Wijd en Zijd », les enfants des écoles et les sociétés du secteur de Winterslag défilèrent devant la plaque.

A 19 heures, plus de 400 convives se retrouvèrent au domaine provincial du Château de Bokrijk, pour le banquet.

kasten en panelen, waarvan we hier geen overzicht kunnen geven.

Het Museum « Constantin Meunier » van Brussel, was in de aangename en frisse tuin van het Begijnenhof overgebracht. Men kon er de werken van de Meester bewonderen, goed geordend en met de nodige ruimte er tussen. M. Van Bockrijck Griffier der Provincie, verklaarde de betekenis van die tentoonstelling.

Ten slotte ging men naar de Rijcksmijnbouwschool, waar verschillende inzenders mijnmateriaal hadden tentoongesteld, en waar men, slechts van de voorgeschreven helm voorzien, een model-mijngang mocht bezoeken.

Dan volgden de grote dagen van 4 en 5 Augustus.

's Morgens reeds, verspreidden een tweehonderdtal auto's en autobussen 350 bezoekers over de 7 Kempische mijnen. Terwijl de heren de bovengrondse installaties bezochten, wijden de dames zich eerder aan de sociale werken, waarvan het onnodig is nog de lof te bezingen. De beheerders weerhielden hun gasten op een zeer levendige lunch.

En te 15 uur, waren allen verenigd te As, op het veld waar, 50 jaar geleden, André Dumont zijn zegenbrengend boorijzer plantte.

Eerst defileerde een gelegenheidsstoet, waarin de goede landelijke bevolking van As al haar geestdrift betuigde.

In naam van de Unie der Ingenieurs uit de Speciale Scholen van Universiteit te Leuven, sprak Hr. C. Vesters, Hoofdingenieur aan de kolenmijnen André Dumont de inhuldigingsrede uit. Een klinkende Brabançonne werd gespeeld, toen de zuil werd onthuld, waarop, in médaillon, de beeltenis van André Dumont is geplaatst. De Burgemeester van As antwoordde op die redevoering. Een jongetje zegde een lofdicht op, in naam van de scholen. Daarna werd er een cantate uitgevoerd, gedicht door J. Ghysen en getoondicht door L. Christeyns; en de Hr. Lekens hield een rede, in naam van de mijnwerkers. De Hr. Minister Van den Daele sprak de slotrede van de plechtigheid uit.

Bij het voorbijtrekken van Waterschei, Zwartberg en Winterslag, huldigde men onderscheidenlijk, de André Dumont-laan, de Guillaume Lambert-laan en de Evence Coppee-laan in. De stoet hield stil voor de hoofdgevel van de Kolenmijn van Winterslag, waar een gedenkplaat herinnert aan de ontmoeting van het kolengebergte tijdens de uitdelving van de eerste schacht in 1914. Deze plechtigheid was voorzien voor 4 Augustus 1914; maar men zal wel begrijpen waarom ze niet plaats heeft gehad. Na een toespraak van de Hr. Bijnens, Burgemeester van Genk, en het uitvoeren van het lied « Limburg Boven » sprak de Hr. Baron de Tornaco, Voorzitter van de Beheerraad, de openingsrede uit; de Hr. Minister Van den Daele antwoordde erop. En, terwijl een koor « Naar Wijd en Zijd » uitvoerde, defileerden de kinderen van de scholen en de Verenigingen van Winterslag vóór de plaat.

Le jour suivant, dimanche 5 août, à 10 h 30, s'ouvrit une séance académique à la salle « Onder de Toren » déjà citée. C'est devant un auditoire attentif et nombreux que M. Alphonse Soille, Directeur-Gérant des Charbonnages André Dumont, ouvrit la séance en tant que Président du Comité exécutif des Journées Commémoratives. Puis, M. André Grosjean, Directeur du Service Géologique de Belgique, fit en français un historique documenté et intéressant de la célèbre découverte. M. Meyers, Directeur général des Mines, parla ensuite du développement économique et démographique de la Campine. M. le Ministre Coppé prononça le discours de clôture.

Le monument de Genk, projeté par l'architecte G. Pepermans et exécuté par le statuaire H. Elstrom, est situé devant la nouvelle église de Genk, à l'endroit où la route de Hasselt bifurque vers Waterschei et Zutendaal. Le monument, de belle allure, a été érigé en hommage au maître Guillaume Lambert, au bienfaiteur de la Belgique André Dumont, à ses anciens élèves et amis qui l'ont aidé dans son entreprise onéreuse et pleine de risques, à ses collaborateurs ouvriers. Tant sur le mur de fond que sur une plaque de bronze, des textes et des citations historiques rappellent ce que fut la découverte du 2 août 1901.

M. L. De Schrijver, Vice-Président de l'Union des Ingénieurs sortis des Ecoles Spéciales de Louvain prononça le discours inaugural et invita les six ouvriers mineurs, de garde auprès du monument, à le dégager de son drapeau tricolore; il fit ensuite remise de cette belle œuvre à la commune de Genk, M. Bijnens, Bourgmestre, en accepta la charge et remercia tous ceux qui ont collaboré à l'érection du monument et à l'ordonnance de ces Journées Commémoratives. Puis un chœur genkois exécuta une jolie cantate, poème du R.P. Hilarion Thans, O.F.M., et musique du maître De Greeve. Tour à tour, M. Jacques Lambert et M. le Professeur R. de Strijcker montèrent à la tribune et exprimèrent les remerciements des familles G. Lambert et André Dumont. Ce fut ensuite M. Thomassen, Président de la Centrale des Mineurs Chrétiens, qui apporta le salut du monde des travailleurs. M. Roppe, Gouverneur de la Province du Limbourg, évoqua le développement de la Campine, dû à la découverte du charbon sous ses sables et ses bruyères. Enfin, M. le Premier Ministre Pholien, s'exprimant dans les deux langues nationales, au nom du Gouvernement, parla de l'industrialisation, remède au chômage, de la solidarité nationale et de l'avenir de l'industrie charbonnière en Belgique et en particulier dans le Limbourg.

Immédiatement après les discours, un héraut du Comte de Looz, en costume de l'époque, annonça l'arrivée d'un cortège, où l'on vit Saint Martin, la Campine folklorique, les chaumières d'autrefois, les combustibles antérieurs au charbon, Guillaume Lambert dans sa chaire professorale, André Dumont sur le terrain du sondage d'As, une tour de sondage, un châssis à molettes, une taille en acti-

Te 19 uur, vonden meer dan 400 gasten elkaar terug in het Provinciaal Domein van het Kasteel van Bokrijk, voor het banket.

De volgende dag, Zondag 5 Augustus, te 10 u 30, begon een academische zitting in de reeds vernoemde zaal « Onder de Toren ». In zijn hoedanigheid van Voorzitter van het Uitvoerend Comite der Gedenkdagen, opende de Hr. Alphonse Soille, Directeur-Beheerder der Kolenmijnen André Dumont de zitting, voor talrijke en oplettende toehoorders. Daarna gaf de Hr. André Grosjean, Directeur van de Geologische Dienst van België, een belangwekkend en zeer gedocumenterd geschiekundig overzicht van de beroemde ontdekking. De Hr. Meyers, Directeur Generaal der Mijnen, sprak vervolgens over de economische en demographische ontwikkeling van de Kempen. De Hr. Minister Coppé sprak de slotrede uit.

Het monument van Genk, ontworpen door Architect G. Pepermans en uitgevoerd door de beldhouwer H. Elstrom bevindt zich voor de nieuwe kerk van Genk, op de plaats waar de baan op Hasselt zich splitst in de wegen naar Waterschei en naar Zutendaal.

Het stijlvolle monument is opgericht als huldebetoon aan de Meester Guillaume Lambert; aan de weldoener van België, André Dumont; aan zijn oud-leerlingen en vrienden in zijn onereuze en gewaagde onderneming; aan de werklieden die hem hielpen. Zowel op de achtergrondmuur als op een bronzen plaat, herinneren teksten en historische aanhalingen aan de ontdekking van de 2de Augustus 1901.

De Hr. Ir. L. De Schrijver, Ondervoorzitter van de Unie der Ingenieurs uit de Speciale Scholen van Leuven, sprak de openingsrede uit, en vroeg aan de 6 mijnwerkers, die op wacht stonden bij het monument, het van de driekleurige vlag te onthullen; hij gaf daarna dit mooi gewrocht over aan de gemeente Genk. De Hr. Bijnens, Burgemeester, aanvaardde er de zorg voor en bedankte al degenen die medegewerkt hadden aan het tot stand brengen van het monument, en aan de regeling van die Gedenkdagen. Daarna voerde een koor uit Genk een mooie cantate uit gedicht door E.P. Hilarion Thans O.F.M. en getoonzet door Meester De Greeve. Beurtelings beklommen de HHr. J. Lambert en Professeur R. de Strijcker de tribune, om de dank van de families G. Lambert en A. Dumont uit te spreken. Dan bracht de Hr. Thomassen, Voorzitter der Centrale der Christelijke Mijnwerkers, de groet van de werkliederstand over. De Hr. Roppe, Gouverneur der Provincie Limburg, schetste de ontwikkeling van het Kempenland, die te danken is aan het ontdekken van steenkolen onder zijn zand en heide. Ten slotte, zette de Hr. Eerste Minister Pholien, in de twee landstalen, in naam van de Regering, de volgende onderwerpen uiteen; de ontwikkeling van de industrie, middel om de werkloosheid te bestrijden; de nationale solidariteit op economische gebied, en de toekomst van de steenkolennijnverheid in België, en vooral in Limburg.

Onmiddellijk na de redevoeringen, kondigde een heraut van de graaf van Loon, in klederdracht van

vité, la première gaillette de Winterslag, un bouveau, etc.

Aussitôt après le cortège, M. le Bourgmestre de Genk, aidé de M. H. D'Haese, Directeur des Travaux publics à la Commune de Genk, reçut les personnalités et les invités à la Maison Communale. Genk n'est plus le petit village de 1901 avec ses 2.500 âmes, Genk vient d'enregistrer son 40.000me habitant quelques jours avant l'inauguration du monument.

La dernière de ces Journées Commémoratives eut lieu le 12 août à Hasselt où se déroula un brillant cortège folklorique auquel assistèrent plus de 25.000 personnes.

Ces festivités marqueront dans les annales du Limbourg, dans ce Limbourg qui, déshérité jusqu'en 1901, marche à grands pas dans la voie du progrès et de la prospérité.

het tijdperk, de komst aan van een stoet, waarin voorkwamen : Sint Maarten; de folkloristische Kempen; de strohutten van vroeger; de brandstoffen die vóór de steenkolen gebruikt werden; Guillaume Lambert in zijn leerstoel; André Dumont, op het boringsveld te As; een boortoren, een schachttoren; een mijngang in uitbating; de eerste steenkoolbrok van Winterslag; een galerij, enz..

Als de stoet voorbij was, ontving de Hr. Burgemeester van Genk, bijgestaan door Ir. H. D'Haese, Bestuurder der Werken van de Gemeente Genk, de personaliteiten en de genodigden op het Gemeentehuis. Genk is niet meer het klein dorp van 1901, dat slechts 2.500 zielen telde; Genk heeft, enkele dagen voor het inhuldigen van het monument, haar 40.000e inwoner ingeschreven.

De laatste van die mooie Gedenkdagen, heeft op de 12de Augustus, te Hasselt plaats gehad waar een schitterende folkloristische stoet uitging, die, meer dan 25.000 toeschouwers lokte.

Die feestelijkheden zullen voortleven in de Annalen van Limburg; ook in het Limburg dat, tot in 1901 nog armoedig was en thans met rasse schreden de weg van de vooruitgang en de voorspoed opgaat.

Des nombreux discours qui ont été prononcés au cours de ces manifestations, nous extrayons les passages suivants relatifs

à la découverte du charbon en Campine,

au développement économique et démographique de la Campine,

à l'hommage rendu aux pionniers, ingénieurs et ouvriers,

à la signification nationale, sociale et économique de la découverte du charbon en Campine.

LA DECOUVERTE DU CHARBON EN CAMPINE

Extrait du discours de M. A. GROSJEAN,

Ingénieur en Chef-Directeur au Corps des Mines,
Directeur du Service Géologique de Belgique.

La journée du 2 août 1901 marque assurément une date mémorable dans les annales industrielles de la Belgique. C'est ce jour-là que fut démontrée l'existence du charbon sous les bruyères arides de la Campine.

La découverte se fit au village d'As (1), par 541 mètres de profondeur, dans un sondage dirigé par André Dumont, Professeur d'Exploitation des Mines à l'Université de Louvain.

Antérieurement aux sondages de Campine, on ne pouvait faire sur le sol belge aucune constatation favorable à l'hypothèse d'un gisement houiller septentrional.

C'est à l'est et à l'ouest du pays que certaines indications favorables pouvaient être recueillies, savoir en Westphalie et en Angleterre.

Dans ces régions, en effet, on exploitait des mines de houille situées au nord des bassins houillers qui étaient considérées comme les prolongements latéraux du bassin houiller wallon.

C'est en se basant sur cette considération que, dès le début du XIXme siècle (vers 1806), deux directeurs de mines du nord de la France, les frères Pierre et Guillaume Castiau, vinrent à Audenarde et tentèrent d'y retrouver la houille. Ils raisonnaient à peu près comme ceci : Nous avons la preuve de l'existence en Allemagne et en Angleterre d'un bassin houiller situé au nord du prolongement du bassin wallon. Or les plissements géologiques sont grossièrement parallèles entre eux; par conséquent, traçant au nord du sillon Sambre et Meuse une ligne parallèle à ce sillon et passant par la Westphalie, nous avons grande chance de retrouver le passage souterrain de ce bassin septentrional.

Ce raisonnement n'était pas si mal bâti. Mais, outre que les correspondances entre bassins étaient assez discutables, il péchait surtout par une confiance trop absolue dans ce qu'on a appelé la loi du parallélisme des plis. La suite de l'histoire nous

(1) On écrivait alors Asch.

montrera d'ailleurs que, près de cent ans plus tard, de grands géologues sont retombés dans la même erreur et que seul André Dumont a pressenti le changement d'orientation des plis, intuition qui est la véritable explication de son succès et l'un de ses principaux titres à notre reconnaissance.

La question fit un pas beaucoup plus important en mars 1876, lorsque Guillaume Lambert, Professeur d'Exploitation des mines à l'Université de Louvain, signa son célèbre rapport sur quatre sondages récemment exécutés dans le Limbourg hollandais.

La houille était exploitée, depuis le Moyen-Age, à l'extrémité sud-est du Limbourg hollandais, dans les dépendances de l'abbaye de Rolduc, sur le territoire de la commune de Kerkrade. Ce Houiller de Kerkrade est incontestablement le prolongement vers l'est du Houiller de Charleroi-Namur-Liège, mais la surface d'affleurement est très réduite par suite des recouvrements secondaire et tertiaire.

En conséquence de la prospérité que connaissait l'industrie charbonnière à la suite de la guerre 1870-1871, on avait été amené à rechercher l'extention souterraine de ce gisement, sous les morts-terrains, vers le nord-ouest (2). Dans son rapport sur les résultats positifs de quatre de ces sondages, Guillaume Lambert élargit considérablement le sujet et exprima des considérations d'une grande portée générale. Il déclare en particulier que le Bassin de la Ruhr ne doit pas être considéré — ainsi que le faisaient les frères Castiau en 1806 — comme un second bassin houiller situé au nord du bassin wallon, mais qu'il faut plutôt y distinguer deux parties : l'une méridionale, très plissée, qui serait le prolongement de notre sillon très plissé de Sambre-Meuse; l'autre, septentrionale, d'allure beaucoup plus régulière, dont le prolongement occidental serait le gisement nouvellement découvert en Limbourg hollandais. Il fait remarquer que les bassins houillers anglais présentent une disposition analogue, bassins très disloqués au sud, bassins plus réguliers au nord. Et il conclut : « Ce fait est d'une » grande portée pour les exploitations futures dans » les points situés intermédiairement à ces » coupes (3); car toutes les fois que la partie déjà » connue présentera de grandes dislocations, de » nombreux changements d'inclinaison et de fortes » pentes, il y aura lieu d'explorer la partie nord » jusqu'à une grande distance, pour s'assurer si le » bassin principal, régulier, ne se trouve pas dans » cette direction ».

Et il ajoute :

« A ce point de vue, le Limbourg hollandais et » probablement aussi la partie nord de la Belgique » sont favorablement situés pour espérer d'y re- » trouver le prolongement du terrain houiller. »

En fait de conceptions géologiques relatives au nouveau bassin houiller du Limbourg hollandais, en 1877, André Dumont reprend et développe les idées émises précédemment par son maître Guillaume Lambert, dont il reproduit d'ailleurs le rapport in extenso en annexe au sien.

Il insiste cependant beaucoup plus catégoriquement sur l'existence d'une voûte (d'une selle) séparant le nouveau gisement du Limbourg hollandais des anciennes exploitations de Kerkrade et il précise la position de cette selle.

Les digressions qu'il consacre à l'extension possible du nouveau gisement en territoire belge sont également beaucoup plus nettes et appuyées. Il écrit notamment : « ...il importerait que le Gouverne- » ment belge encourageât ou fit exécuter quelques » sondages dans les provinces du nord de la Bel- » gique, jusqu'aux terrains primaires. Ces sondages » fourniraient, dans tous les cas, des renseigne- » ments précieux à la géologie, tout en résolvant » le problème de l'existence d'un bassin houiller » dans le nord de la Belgique ». Et plus loin, faisant allusion aux résultats défavorables du forage d'Ostende : « En admettant d'ailleurs comme exacts » les renseignements fournis par le sondage » d'Ostende, ils ne suffiraient pas à prouver la non- » existence d'un bassin houiller dans le nord de » la Belgique... On comprend tout l'intérêt que » présenteraient de nouveaux sondages pratiqués » dans le Limbourg belge et les provinces situées » au nord de notre bassin houiller actuel ».

Mais l'originalité de cette étude au point de vue du gisement houiller de la Campine, l'apport personnel d'André Dumont à la question du gisement houiller de la Campine, c'est la phrase suivante. Parlant de la selle qui sépare les exploitations existantes de Kerkrade, du nouveau bassin du Limbourg hollandais, il écrit : « Il semble probable que » dans le voisinage du Willem (4), les couches » inférieures se replient simplement sans solution » de continuité, mais, en allant vers l'ouest, l'axe » du bassin s'infléchit, pensons-nous, vers le nord, » et la séparation des deux bassins devient com- » plète (5). C'est ce qui explique le fait que le » sondage pratiqué jadis sur le territoire d'Epen n'a » pas rencontré le terrain houiller ».

Cette phrase est capitale. Elle témoigne que, dès 1877, André Dumont avait su se dégager d'une soumission trop rigoureuse au principe, rappelé plus haut, du parallélisme des plis.

Ceci implique que l'extension éventuelle du Houiller en Belgique ne doit pas être recherchée parallèlement au Houiller de Liège, en direction de Maastricht et de la Hesbaye, c'est-à-dire vers le sud-ouest, mais bien vers le nord-ouest, c'est-à-dire sous les landes stériles de la Campine limbourgeoise.

C'est par cette intuition-là qu'André Dumont est réellement devenu le père du gisement houiller de la Campine, bien qu'il ne soit ni le seul ni le premier à en avoir envisagé l'existence.

En 1896, un de ses anciens élèves, nommé Léon Deboucq (6) vint offrir à Dumont de constituer, parmi ses camarades de Louvain, un groupe qui

(2) Les industriels belges jouèrent un rôle de premier plan dans cette campagne de recherches, et notamment Evence Coppée et Louis Jourdain, dont il sera encore question plus loin.

(3) Savoir, entre l'Angleterre et la Westphalie.

(4) Il s'agit du sondage dit « sondage Willem ».

(5) C'est l'auteur qui souligne.

(6) Ingénieur au Corps des Mines à Marcinelle.

fournirait le capital nécessaire à l'exécution d'un sondage dans le nord.

Cependant, la création d'une société, par les moyens envisagés, s'avéra une opération longue et malaisée. Dès le début, la propagande de Deboucq rencontra un appui précieux en la personne d'un aîné déjà parvenu à une situation considérable, Nestor Deulin, Directeur-Gérant des charbonnages de Noël-Sart-Culpart.

En 1898, Dumont enregistra une offre de participation tout à fait indépendante de la part d'un groupe conduit par un de ses camarades d'Université, celui-là même qui avait été à l'origine des prospections en Limbourg néerlandais, Louis Jourdain. On fusionna les deux groupes et c'est ainsi que fut créée, le 12 octobre 1898, la Société Anonyme de Recherche et d'Exploitation, au capital initial de 180.000 francs, fourni par 90 souscripteurs.

Immédiatement, la Société entreprit la réalisation de ce projet de sondage qu'André Dumont avait élaboré en 1892; dès la première réunion, le 18 octobre 1898, le Conseil approuvait en effet l'achat — déjà négocié par les promoteurs — d'un terrain situé au village d'Elen.

Si rapide qu'elle fut dans ses décisions, la Société de Recherche n'en était pas moins, dès cet instant, dépassée, dans le domaine des réalisations, par un groupe de chercheurs totalement indépendant. Il ne faut jamais perdre de vue que l'honneur d'avoir pratiqué le premier en date des sondages houillers du Limbourg belge ne revient pas au groupe d'André Dumont, mais bien à un groupe dirigé par Valentin Putsage (7), associé à Jules Urban (8) et au sondeur Emile Flasse. Dès le mois d'octobre 1897, ceux-ci avaient entrepris de vérifier la réalité des hypothèses générales émises par G. Lambert en 1876, mais ceci suivant une conception du bassin à découvrir bien différente de celle qui caractérisait les initiatives d'André Dumont. Alors que ce dernier, envisageant un bassin se développant vers le nord-ouest, recommandait des emplacements aussi septentrionaux que le village d'Elen (au sud de Maaseik), Putsage avait planté son sondage à Lanaken (un peu au nord de Maastricht), c'est-à-dire à quelque 20 km au sud d'Elen. La position même de Lanaken par rapport aux sondages exécutés à cette époque en Limbourg néerlandais indique que ses promoteurs espéraient trouver le prolongement en territoire belge du nouveau gisement du Limbourg hollandais, supposé parallèle au bassin houiller wallon. En fait, ils atteignirent le socle paléozoïque, au mois d'avril 1898, à la profondeur d'environ 272 m et reconnurent que le socle est constitué en ce point de calcaire carbonifère recouvert par cinq à six mètres de schistes houillers, sans houille.

Nous savons maintenant que le sondage de Lanaken avait, en fait, touché l'extrémité méridionale, stérile, du biseau de schistes houillers qui, plongeant au nord-nord-est plus rapidement que la néplaine crétacée, supportent le riche gisement houiller de la Campine.

Mais, à l'époque, cette véritable signification du sondage de Lanaken échappait encore à la plupart des ingénieurs et des géologues.

Quant au sondage d'Elen, il n'était pas destiné à plus de succès. Entrepris le 16 décembre 1888, par le procédé dit « à chute libre », il subit un premier accident à la profondeur de 60 mètres; un second essai donna lieu à tant de déboires que, vers la profondeur de 180 mètres, l'entrepreneur préféra y renoncer; pour le troisième essai, Dumont s'assura le concours du sondeur allemand Anton Raky, détenteur du procédé dit « rapide », grâce auquel la sonde s'enfonça délibérément vers les profondeurs du sol limbourgeois.

Pour parer à toute éventualité, Dumont avait exigé un diamètre initial aussi grand que possible. Cette prudence devait se révéler bien justifiée.

Au début de novembre 1900, on avait atteint, vers la profondeur de 600 mètres, les sables dits « sables d'Aix-la-Chapelle », qui constituaient la plus inférieure des assises connues à cette époque dans les morts-terrains; on touchait donc au but.

De fait, on atteint la base des sables. Le moment semble crucial. La nature du prochain échantillon paraît devoir être décisive : si le socle paléozoïque est fait de Houiller, c'est le succès; s'il est au contraire constitué de roches antéhouillères, c'est l'échec.

Or, ce n'est en fait ni l'un ni l'autre. La sonde s'enfonce et les échantillons se succèdent sans pouvoir être rapportés ni au Houiller, ni à aucune des formations antérieures connues dans le socle paléozoïque. On recoupe en réalité un mort-terrain supplémentaire et inattendu, une formation encore inconnue dans la région, les « roches rouges » du Permo-Trias.

La sonde s'y enfonce désespérément. Elle atteint la profondeur de 878 m.

Cependant un accident grave, qui s'était produit le 14 décembre 1900, se révéla irrémédiable. Toutes les tentatives de sauvetage échouèrent. Le sondage d'Elen dut être abandonné sans que la Campine ait livré son secret.

La Société de Recherche dut liquider. Faisant allusion à la situation critique traversée à cette époque, André Dumont s'écriait, en 1902 : « Que restait-il après tant d'argent dépensé et trois années de lutte pénible ? La foi dans le succès final et la ferme volonté de poursuivre notre œuvre » (9).

Effectivement, une assemblée générale tenue à Bruxelles, le 16 février 1901, désignait André Dumont, Nestor Deulin et Louis Jourdain comme liquidateurs de la Société de Recherche en leur donnant expressément le pouvoir d'apporter à une nouvelle société l'avoir en espèces et le bénéfice de l'expérience acquise.

Cette nouvelle société fut créée, le 20 mai 1901, sous le nom de Nouvelle Société de Recherche et d'Exploitation, au capital de 100.000 francs. Les premiers administrateurs en furent André Dumont,

(7) Ingénieur sorti de l'Ecole de Mons, Directeur-Gérant des Charbonnages de Ciply.

(8) Président de la Compagnie des Chemins de Fer du Congo.

(9) Discours à l'Assemblée générale de l'Union des Ingénieurs sortis de Louvain, octobre 1902.

Louis Jourdain, qui soutenaient toutes les initiatives depuis le début, et un autre ingénieur Herman De Preter, qui apporta à ce moment une contribution très appréciée.

Dès le 1er juin 1901, la Nouvelle Société de Recherche plantait un sondage à As, en plein cœur de la Campine limbourgeoise. Pour être légèrement plus méridional que le sondage d'Elen, cet emplacement n'en marquait pas moins une nouvelle audace, car, ramené d'environ 6 km au sud, il se trouvait déplacé de 10 km vers l'ouest, c'est-à-dire vers l'intérieur de la Belgique. Il se trouvait ainsi en flèche, vers l'ouest et vers le nord, à plus de 18 km du sondage néerlandais de Daniken-Geleen, qui était le dernier sondage néerlandais ayant atteint le charbon à ce moment. Or, le Parlement de La Haye discutait à cette époque le projet de loi créant le domaine minier de l'Etat, lequel devait, dans l'intention du Gouvernement, englober tous les gisements houillers probables; la limite de ce « Staatsveld » vers la Belgique fut précisément fixée au sondage de Daniken-Geleen (10). Ceci montre combien la conduite de Dumont, établissant un sondage à 18 km à l'O.-N.-O. de cette limite, tranchait sur certaines opinions encore largement accréditées en 1901 (11).

Le sondage d'As progressa à belle allure. En deux mois, il avait traversé 532 mètres de morts-terrains, et, fin juillet 1901, il pénétrait dans le socle paléozoïque, constitué de terrain houiller, sans interposition des « roches rouges » d'Elen. Dans la nuit du 1er au 2 août 1901, il recoupait une première couche de houille — et de houille à gaz — à la profondeur de 541 m. C'était le succès âprement poursuivi depuis tant d'années.

La nouvelle se répandit comme l'éclair. Il serait inexact de dire qu'elle déchaîna immédiatement l'enthousiasme général. Tout au début, la surprise fut telle qu'elle laissait place à beaucoup d'incrédulité. Quelques-uns, qui voulaient bien croire à la recoupe de houilles maigres, se refusaient — on se demande pourquoi ? — à admettre la découverte de charbons gras. D'autres suggéraient que ce pourrait n'être que du lignite. On cite même le cas d'une personnalité qui envisagea la possibilité d'une confusion entre les échantillons du fond et le charbon de la locomotive actionnant la sonde !

Cependant, dès les premiers jours d'août le sondage recoupa d'autres couches de houille, et, devant les constatations officielles de l'Administration des Mines, toute hésitation devint impossible.

Dès lors, la situation changea du tout au tout et ce fut une véritable fièvre de sondages qui se déclencha dans le monde industriel et financier. Moins de trois semaines après la découverte d'As, deux groupes d'explorateurs étaient déjà décidés à aller sonder en Campine. Un an après, 55 sondages étaient terminés ou en cours d'achèvement et, le 1er août 1903, soit deux ans à peine après la première recoupe, 62 sondages étaient exécutés ou en cours d'exécution, ce qui représentait une longueur de près de 38.000 mètres forés en deux ans.

Une telle explosion d'activité succédant à la réserve antérieure permet d'affirmer que c'est bien le sondage d'As et la date du 2 août 1901 qui marquent le début de l'essor industriel de la Campine.

Vers le milieu de l'année 1903, c'est-à-dire après deux ans de recherches intensives, l'extension du terrain houiller était reconnue depuis la Meuse, à l'est, juqu'à Zandhoven et Vlimmeren à l'ouest. Le rythme des prospections se ralentit alors dans l'attente des décisions gouvernementales en matière de concession.

Pendant ces palabres, André Dumont poursuivit deux sondages du plus haut intérêt : ce sont les sondages n° 64 à Rothem et n° 65 à Dilsen-Vossenberg qu'il vint planter peu au sud et au sud-ouest d'Elen, pour élucider cette fameuse question des « roches rouges » qui avaient tenu en échec le sondage de 1898-1900.

Le sondage n° 64 de Rothem entra dans les « roches rouges » vers 535 m de profondeur et les traversa sur environ 650 m d'épaisseur, pour n'atteindre le Houiller que vers 1.183 m de profondeur. Il fut ainsi prouvé que, lorsque, en décembre 1900, la sonde se brisa à Elen, après n'avoir traversé que quelque 290 m de roches rouges, l'on était encore bien loin du compte ! En somme l'accident d'Elen fut un évènement heureux puisqu'il permit de conserver un espoir que la poursuite du sondage aurait probablement anéanti.

Quant au sondage n° 65 de Dilsen (Vossenberg), il rencontra le terrain houiller vers 600 m de profondeur, directement sous la base du Crétacé, sans interposition de roches rouges.

Une telle différence dans les coupes de deux sondages aussi voisins — distants d'environ 3 km 500 — ne s'explique que par le passage d'une faille importante, c'est-à-dire d'une surface le long de laquelle le massif du sondage n° 64 s'est effondré de quelque 600 m par rapport au massif du sondage n° 65.

Et l'on sait maintenant que, peu au nord du premier sondage d'Elen, passent deux failles plus importantes encore, qui précipitent le Houiller à des profondeurs pour ainsi dire inaccessibles. En sorte qu'il aurait suffi de placer ce premier sondage à 1.500 m plus au nord pour décourager les chercheurs les plus résolus.

Si l'on songe que la détection et la localisation de pareils « dérangements » étaient totalement impossibles à l'époque, on pèsera encore mieux l'importance des risques supportés par les pionniers que la Campine va honorer.

Et l'on comprendra sans doute pourquoi, contrairement à toutes les traditions, il y a, en Belgique, deux concessions minières, et deux concessions seulement, dont la désignation officielle perpétue le souvenir de personnes illustres. Ces personnages sont deux professeurs d'exploitation des mines et ces deux concessions sont la Concession André Dumont-sous-Asch et la Concession Sainte-Barbe-Guillaume-Lambert.

(10) Loi néerlandaise du 24 juin 1901.

(11) Signalons cependant que Guillaume Lambert ne partageait pas les vues du Gouvernement hollandais sur la stérilité de la région comprise entre le « Staatsveld » et la Belgique. Après avoir réussi le sondage à Daniken-Geleen, son groupe avait établi un second sondage à Lutterade-Geleen. Ce sondage de Lutterade-Geleen, commencé le 10 avril 1901, devait effectivement recouper la houille le 3 août 1901, c'est-à-dire un jour après le sondage d'As. La distance entre As et Lutterade-Geleen est d'environ 17 kilomètres.

LE DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE ET DEMOGRAPHIQUE DE LA CAMPINE

Uittreksel der rede van de Hr. A. MEYERS,

Directeur-Generaal van het Mijnwezen.

De ontdekking van het mijnveld in de Kempen werd dan ook gevolg door een reeks diepteboringen, waar André Dumont trouwens aan deelnam. Van 1901 tot 1903 werden 65 diepteboringen uitgevoerd waardoor het mijnveld kon worden verkend. Slechts op 1 Augustus 1906 werd aan de vennootschap « Charbonnages André Dumont » de eerste concessie verleend. In de loop van hetzelfde jaar volgde de verlening van 7 andere concessies; die van Houthalen werd vijf jaar later, op 6 November 1911, toegekend.

De aanzienlijke uitgaven, die voor de delving der schachten en de aanleg van de bedrijfszetels voor een grote productie, vereist waren, brachten de Regering er toe groters concessies te verlenen dan die welke tot dan toe waren toegekend en slechts aan verenigingen van vennootschappen die over ruime financiële middelen beschikten.

De verleende concessies hebben oppervlakten die schommelen van 3.250 tot 4.963 ha.

Alvoerens de delving der schachten om toegang tot de kolen te verlenen aan te vatten en om oordeelkundig de plaats der bedrijfszetels te kunnen kiezen, diende een nieuwe reeks van 16 diepteboringen uitgevoerd, waarvan sommige een diepte van 1.491 m bereiken.

De delving der schachten zou op ongehoorde, zelfs onoverkomelijke moeilijkheden stuiten.

In de Kempen hadden de diepteboringen uitgewezen dat het dekgesteente op sommige plaatsen meer dan 500 m dik was. Sommige lagen er van waren watervoerend drijfzand en stelden nieuwe problemen waardoor speciale delvingsmiddelen werden vereist.

In Nederland had de afdieping van minder diepe schachten reeds zeer veel moeite gekost.

Welnu, in de Kempen lagen de kolenvelden niet alleen op een veel groter diepte, maar de lagen van het dekgesteente verschilden onderling meer dan in Hollands Limburg.

Na lange jaren studie viel voor de delving der schachten de keuze op de bevriezingsmethode.

Voor de bevriezing van het terrein moest men, voor een schacht van 6 m doormeter, 40 tot 50 bevriezingsboorgaten tot op een diepte van 400 tot 500 m drijven, wat dus 20.000 m boringen per schacht betekent, waarin men 40.000 m buizen voor de bevriezing moest plaatsen.

De bevriezingscentrale omvatte meestal zes compressoren van 300.000 frigorieën bij 24° onder nul. Om zich een idee te vormen van de hoeveelheid koude die aan het terrein moest worden gegeven om de ijsmuur te bekomen en te behouden, volstaat het er aan te denken dat die bevriezingscentrale dag en nacht werkte en 580.000 kg ijs in 24 uur had kunnen produceren. Voor die centrale was een vermogen van 2.000 PK vereist.

In het begin van jaar 1910 begonnen drie kolenmijnen, André Dumont, Beeringen en Winterslag, met de voorbereidende werken. In 1912 volgden « Les Liégeois » en « Limbourg-Meuse » en in 1913 « Helchteren-Zolder ».

De voorbereiding van de bevriezing, de uitvoering der boringen inbegrepen, duurde ongeveer twee jaar; slechts op het einde van 1911 of in het begin van 1912 konden de kolenmijnen André Dumont, Beeringen en Winterslag met de bevriezing van het terrein beginnen; de delving der schechten werd ongeveer 5 maand later aangevat. De schachten moesten meestal een nuttige doormeter van 6 m hebben.

Het gewicht van een bekuipingsring veranderde van 9.530 kg boven aan de schacht tot 44.800 kg op 550 m diepte. Daar elke ring uit 12 segmenten bestond, veranderde het gewicht der segmenten van 795 tot 3.740 kg.

Sommige bijzondere versterkte ringen wogen zelfs 66 ton.

Het totaal gewicht van een schacht mag op 11.000 ton gietijzer worden geschat.

De diepte, waarop de schachten moesten worden gedolven om de top van het kolengesteente aan te snijden verschilde van concessie tot concessie en bedroog 484 m voor Winterslag tegen 620 m voor Beeringen. Daar te Winterslag het carboongesteente daarenboven niet bedekt was met drijfzand zoals voorzien werd, bereikte die kolenmijn het kolenveld op 28 Juli 1914, dus 13 jaar na de ontdekking van het bekken.

Dat belangrijk feit moest plechtig worden gevierd op 4 Augustus 1914, maar op die dag deed zich een nog schokkender gebeurtenis voor waarvan de gevolgen de exploitering van het bekken zeer zouden vertragen.

Op dat ogenblik was de afdieping van acht schachten reeds begonnen.

Einde 1916 bereikte de tweede schacht van de kolenmijn van Winterslag het kolengesteente en in 1917 werd er in die bedrijfszetel op een werkplaats der verdieping 540 m met de exploitatie begonnen zodat in dat jaar een eerste productie van 11.640 ton kolen werd verwezenlijkt.

Maar indien de schachten van Winterslag geen Hervens drijfszand ontmoetten, was zulks niet het geval voor de overige schachten.

Men vreesde immers dat het bevrozen drijfzand op grote diepte ingevolge de sterke druk zou wegvloeien indien het niet hard en vast was.

Om die reden hadden de kolenmijnen André Dumont en Beeringen het terrein niet bevrozen tot in het kolengesteente; ze verkozen door een boring in de schacht zelf de lagen drijfzand te verkennen die op sommige plaatsen van het bekken 14 m dikte bereikte.

Hier dient de naam vermeld van Louis Sauvestre, een groot ingenieur die schachten op de mijn Beringen door de bevriezingsmethode heeft gedolven doorheen een dekterrein van 620 m hoogte met aan de basis een laag drijfzand van 14 m dikte die onder een druk stond van 61 atmospheren.

De twee schachten van Beringen hadden de diepte van 580 m bereikt; de bevriezing diende hervat, niet van op het maaiveld, maar vanaf het bereikte niveau.

Op dat peil groef men in de schacht een grote kamer van waaruit de verdere bevriezing zou geschieden. Dit vergde 60 boringen tot een diepte van 641 m, tot in het kolengesteente.

Geheel de installatie werd tijdens de oorlog voorbereid; ze werd in bedrijf gesteld op het einde der maand April 1919. Men rekende erop het carboon te bereiken tegen het einde van het jaar. Zulks geschiedde met succes.

Na de proefnemingen van Sauvestre was de angst nopens de toepassingsgrens van de bevriezingsmethode voor de delving van schachten geheel verdwenen.

Zoals men zal opmerken, hebben die belangrijke vertragingen die aan de oorlog te wijten zijn, het uiteindelijk succes niet in gevaar gebracht. Dat succes was van toen af reeds zeker en men kon voorzien dat Limburg, door de rijkdom van zijn kolenbekken weldra zou bijdragen tot de heroplevingvan het land.

In 1922 werd in twee bedrijfszetels met de exploitatie begonnen, te weten te « Limburg-Meuse » en te Beeringen. De productie steeg tot 428.070 ton.

In 1924 werden in de Kempen in 4 bedrijfszetels kolen gewonnen : André Dumont had een pijler in bedrijf gesteld.

In 1925 voegde « Les Liégeois » zich bij haar buren en bracht aldus de productie van de Kempen op 1.135.250 ton.

De kolenwinning begon aan de kolenmijn van Helchteren-Zolder slechts in 1930.

De totale productie van het bekken had in dat jaar reeds 3.814.280 ton bereikt. Dat was 14 % van 's lands kolenwinning.

Van dan af bleef die productie stijgen naarmate de werken vorderden om, in 1939, 6.536.220 ton te belopen; dat was 22,9 % der totale Belgische productie. In de loop van 1939 werd een zevende bedrijfszetel, die van Houthalen, in bedrijf genomen; de delving der schachten was daar in 1930 begonnen.

Het aantal arbeiders steeg van jaar tot jaar : 3.013 einde 1921; 11.373 einde 1925, 21.533 in December 1930 en 28.900 op de vooravond van de oorlog van 1940.

12 Mei 1940. Weer trokken de Duitse troepen langs het Kempisch bekken. Zijn snelle ontwikkeling werd weer gedurende vijf jaar geremd. Doch dank zij zijn kolenmijnen, vonden talrijke arbeidskrachten de gelegenheid aan de wervoering te ontsnappen.

Na de bezetting was de productie in 1945 op 4.860.000 ton en het arbeiderspersoneel op 21.500 teruggelopen; men was dus verplicht op buitenlandse arbeidskrachten beroep te doen. Hierdoor was in 1950 de productie terug gestegen tot 8.121.000 ton, of ongeveer 30 % van de totale productie van het land. Het totaal ingeschreven arbeiders bedroeg 38.700.

Die productie kwam ten gepaste tijde. Dank zij die belangrijke bijdrage in kolen kende, België de economische opbloei die de wereld bewondering afdwong.

Aangemoedigd door de bekomen uitslagen heeft een nieuwe prospectievennootschap niet geaarzeld nog meer ten Noorden, in de buurt van Rotem, in de loop der jaren 1939 tot 1944 boringen uit te voeren, die tot de ontdekking van een nieuwe exploiteerbaar mijnveld hebben geleid. Hierdoor werden de ontwikkelingsmogelijkheden van de Kempen nog vergroot. Een nieuwe concessie werd verleend door het besluit van de Regent van 20 Augustus 1947. Deze kan echter maar worden geëxploiteerd mits een uitbreiding in reserve C haar wordt toegevoegd zodat ze een meer rationele vorm bekomt.

De oningewijde geeft zich echter geen rekenschap van het reusachtig werk dat van de arbeiders en de ingenieurs der ondergrondse werken wordt geëist en ook niet van de belangrijkheid van het ondergronds bedrijf. Ter inlichting wil ik aanstippen dan de totale lengte der vervoergalerijen van de Limburgse mijnen in het begin van 1950 wel 448 km bedroeg. Hiervan zijn 233 km met betonblokken bekleed tegen ongeveer 12.000 fr de meter, terwijl 194 km met metalen ramen zijn ondersteund. In al de mijnen van de Kempen samen worden er jaarlijks meer dan 100 km galerij gedolven, waardoor ongeveer 200.000 kg dynamiet en 200.000 kg veiligheidsspringstoffen zijn vereist. 89 Diesellocomotieven, 12 persluchtlocomotieven en 46 electrische locomotieven rijden dagelijks op en af in de hoofdgalerijen, om de gewonnen kolen op te halen en om het personeel te vervoeren. 130 km galerij zijn voorzien van sleepinrichtingen met kabel of ketting en in 55 km geschiedt het vervoer met transportbanden.

Voor de 7 mijnen samen worden er in de ondergrond voor het vervoer 2.651 perslucht- of electrische motoren gebruikt met een totaal vermogen van 37.059 kWh.

De drijfkracht die bovengronds voor de verluchting der werken wordt gebruikt wordt geleverd door 14 motoren met een totaal vermogen van 10.425 kWh.

Voor de waterbemaling van de schachten en van de werkplaatsen zijn 856 perslucht- en 179 electrische motoren met een totaal vermogen van 18.723 kWh vereist.

Jaarlijks dienen 250.000 m^3 hout naar de ondergrondse werken vervoerd, waar daarenboven 115.260 metalen stempels geregeld worden gebruikt.

Terwijl ondergronds dit Titanenwerk werd voltrokken, bracht de ophaalmachine de rijkdom aan de oppervlakte waaraan heel de provincie haar welvaart zou danken. Per jaar vertegenwoordigt de waarde der gewonne producten een som van 7 miljard frank.

De kolenmijnen betalen jaarlijks meer dan 2,5 milliard uit aan lonen en wedden. Hun uitgaven belopen meer dan 800 millioen voor sociale lasten en andere voordelen voor arbeiders.

Jaarlijks worden aan de arbeiders kosteloos kolen bedeeld voor een totale waarde van ongeveer 100.000.000 fr.

De kolenmijnen van het Kempisch bekken hebben vanaf de aanvang der werken begrepen dat het noodzakelijk was een kleine woonwijk op te richten om hun kaderpersoneel en hun gespecialiseerde krachten huisvesting te verstrekken.

Zo werden prachtige woonwijken in de nabijheid van elke bedrijfszetel in de Kempen aangelegd.

Zo omvatten op het huidig ogenblik voor de 7 mijnen een totaal van 7.000 huizen.

De welvaart van Limburg, nieuwe mijnprovincie, neemt een hoge vlucht naarmate de kolenmijnen zich meer en meer ontwikkelen.

Limburg had in 1901 een bevolking van 244.550 inwoners of 3,5 % der bevolking van België. In 1914 bereikte dit percentage nauwelijks 3,8. In 1950 bedroeg het aantal inwoners 485.519, of 5,6 % van 's lands bevolking.

Tegelijker tijd steld men een snelle verhoging van de bevolking van bepaalde centra vast. De bevolking van Genk steeg van 2.624 inwoners in 1901 tot 4.638 in 1914 en bereikt nu 40.000.

De stad Hasselt, die in 1901 slechts 15.204 inwoners en in 1914 18.700 inwoners telde, mag hedentendage bogen op een bevolking van 30.000 inwoners.

Bij het zich van oude foto's en schilderijen van die dorre verlaten streek van weleer zullen sommigen betreuren dat de romantische Kempen, paradijs voor schilders en liefhebbers van stilte en van wijde horizonten, door de steenstorten en schachtbokken aan natuurschoon heeft ingeboet.

Doch de fleurige woonwijken, de mooie nijverheidsgebouwen, de bedrijvigheid die de oprichting van nieuwe industrieën laat voorzien, getuigen van de rijkdom en de welvaart van die voorheen misdeelde streek.

Zijn de kolen niet een borg voor onze veiligheid en onafhankelijkheid ?

Daarom heeft niet alleen André Dumont rechts op onze erkentelijkheid maar allen die tot de buitengewone ontwikkeling van zijn werk hebben bijgedragen : de ingenieurs en mijnwerkers uit de Kempen.

HOMMAGE RENDU AUX PIONNIERS, INGENIEURS ET OUVRIERS

Hommage à André Dumont.

M. de Strijcke, Professeur à l'Université de Louvain et petit fils d'André Dumont remercie le Comité Organisateur.

Il donne quelques détails sur la vie d'André Dumont et insiste sur l'influence que sa découverte a eue sur l'union des deux Communautés nationales.

Il s'exprime comme suit :

« André Dumont était né liégeois, il épousa une » anversoise. Avant d'enseigner à Louvain, dans » cette Université qui seule dans notre pays réunit » les jeunes gens de toutes nos provinces et se » préparant à toutes les carrières, il avait travaillé » dans le Hainaut et résidé à Anvers. C'est à un » wallon qu'est due la découverte de ce bassin » flamand et nombreux parmi les premières forces » ouvrières qui ont travaillé à la mise en valeur de » ce gisement sont les liégeois et les hennuyers. » Grâce à ce charbon du Limbourg nos usines mé» tallurgiques du pays de Charleroi et du pays de » Liège ont de nos jours une activité qu'elles n'au» raient pu atteindre ni surtout conserver, sans » l'appoint de ce combustible. L'histoire de la dé» couverte du développement et de l'exploitation du » gisement de Campine montre une fois de plus » combien sont intimement liées nos deux commu» nautés nationales.

» A. Dumont est un de ceux qui ont donc le plus » contribué à forger l'unité économique de notre » pays. Je me souviens de ce qu'il me dit un jour » qu'une de ses plus grandes joies était d'avoir pu » contribuer à l'essor de celle qui était restée long» temps la plus pauvre de nos provinces. Mais même » cet homme d'expérience n'aurait certainement pu » prévoir combien, grâce à l'effort tenace, à l'esprit » de travail et d'économie de sa population, le vi» sage de cette Campine allait se transformer en » moins de deux générations.

» Au nom de la famille Dumont, encore une fois » merci. Gloire au travail. Vive le Limbourg. »

Hulde aan de pioniers der kolenmijnen van Winterslag.

Uittreksel der rede van de Hr. Baron de TORNACO,

Voorzitter van de Beheerraad, bij de inhuldiging van een gedenkplaat te Winterslag er aan herinnerend dat de eerste steenkolenklomp van het Kempische Bekken opgedolven werd te Winterslag op 28 Juli 1914.

Mijnheer de Minister,

Op 4 Augustus 1914 zou Baron de Brocqueville, de toenmalige Eerste Minister, alhier het heuglijk feit komen vieren dat, langs de schacht te Winterslag, het kolenveld werd bereikt en dat de eerste kolenklomp van het Kempische Bekken werd opgedolven.

Deze plechtigheid moest omwille der oorlogsverklaring worden afgelast.

Vandaag, 37 jaar later, dag op dag, geeft U gevolg aan de uitnodiging die destijds door Baron de Brocqueville was aanvaard.

Vandaag 37 jaar later, is het ons gegund, in uitbundige vreugde, in aanwezigheid van de voortzetters van het grootste werk en van allen die hier zijn samengekomen, hulde te brengen aan de bewerkers van deze machtige prestatie : aan de Baronnen Coppée, medewerkers van het eerste uur van André Dumont deze uitzonderlijke nijveraars die de eersten waren om te ondernemen en ook de eersten om te gelukken.

Wij hebben het zeer grote voorrecht, heden nog de voornaamste medewerkers uit dit heldhaftig tijdperk hier aanwezig te zien : de HH. Michel Conter, Alexandre Dufrasne en Oscar Seutin.

Aan deze getrouwe medewerkers van het eerste uur, aan hen die over de eerste maar ook de grootste moeilijkheden wisten te zegevieren, gaan thans onze oprechte gevoelens van erkentelijkheid, onze hartelijke gelukwensen en de uitdrukking onzer diepgevoelde genegenheid.

Maar het grootste werk had ook behoefte aan andere medewerkers, het grote leger van allen die op de kolenmijn hebben gearbeid : werklieden van de ondergrond, van de bovengrond, bedienden, ingenieurs, allen, hun werk moge dan ook minder of meer belangrijk zijn geweest, aan allen betuigen wij onze erkentelijkheid, want de verwezenlijking die wij heden vieren is als een samenvatting van al hun krachtinspanningen door de tijd heen.

Hulde aan de mijnwerkers.

Uittreksel der rede van de Hr. A. COOL,

Voorzitter van het Algemeen Christelijk Vakverbond.

Maar U zult mij toelaten, Mijne Heren, als Voorzitter van het Algemeen Christelijk Vakverbond, dat ik in deze hulde betrek, hem die ik noemen zal de grote onbekende, de naamloze, hij die er bij was van bij het begin, die er nu nog bij is, die niet de kolen ontdekt of de uitbatingsplannen heeft opgemaakt, maar die uitgevoerd heeft met de handen wat de geest voor hem had gereedgemaakt zonder wiens hulp men wel plannen had kunnen maken, maar niets had kunnen realiseren van al datgene waarop wij vandaag, en terecht, zo fier zijn; die plichtsgetrouw zijn taak heeft vervuld, taak die lastig en soms gevaarlijk was; die kamaraden rondom hem zag vallen op het ereveld van de arbeid, maar die 's anderendaags terug de mijn in daalde om het werk verder te zetten. Ik bedoel hier de mijnwerker, de man van de onder of bovengrond, van de chef-porion tot de sleper, van de verfijnde stielman tot de eenvoudige handlanger. Naast het Directiepersoneel, hebben zij 50 jaar lang het beste van hun zelve gegeven. Zij scheppen rijkdom en brengen welvaart. Ook onder hen waren er pioners, de mannen van het eerste uur, die het meest lastige, het meest gevaarlijk werk hebben gepresteerd, in omstandigheden die niet altijd zo gunstig waren als dit nu, God dank, het geval is.

Meerdere onder hen deden dagelijks tientallen kilometers per velo, door alle weer, in alle seizoenen van het jaar. Toen bestonden nog niet de talrijke vervoermiddelen waarover de mijnwerkers nu beschikken. Zij hebben een ruim aandeel in de ontwikkeling van Limburg. De arbeiders van de Limburgse mijnen, of zij komen uit Limburg, Antwerpen of Brabant, uit Oost-Europa of uit het zonnige Italië, hebben veel bijgedragen om Limburg die radicale verandering te laten ondergaan, die haar gemaakt heeft tot een welvarende provincie. Naar hen allen gaan vandaag onze gedachten, naar hen gaat onze hulde en onze dankbaarheid.

De ontdekking van de kolen in Limburg heeft aan deze provincie en nieuwe arbeidersstand gegeven. Mogelijkheden die er vroeger niet waren, zijn nu werkelijkheid : men vindt lonende arbeid in eigengouw.

Hommage à tous les travailleurs.

Extrait du discours de M. Paul FINET,

Secrétaire général de la Fédération générale du Travail de Belgique.

C'est pour moi un réel plaisir de pouvoir associer l'organisation que je représente, la Fédération générale du Travail de Belgique, à l'hommage qui est rendu, au cours de ces journées commémoratives, à tous ceux qui, à un titre quelconque, savants géologues, ingénieurs, exploitants et travailleurs, ont par leurs efforts, personnels ou collectifs, joué un rôle dans la découverte d'abord, le développement ensuite, du bassin houiller de la Campine.

L'exploitation industrielle des gisements houillers de la Campine est un vivant témoignage de l'esprit d'entreprise, de la volonté, qui caractérisent les travailleurs belges, qu'ils soient intellectuels ou manuels, qu'ils soient dirigeants ou exécutants.

Je veux ici, au nom des travailleurs groupés dans la F.G.T.B., dire notre gratitude à tous ceux de la génération antérieure et de la génération présente, qui par leur labeur, ont enrichi et enrichissent encore le patrimoine national.

SIGNIFICATION NATIONALE, SOCIALE ET ECONOMIQUE DE LA DECOUVERTE DU CHARBON EN CAMPINE

Sociale Betekenis.

Uittreksel der rede van de Hr. VAN DEN DAELE,
Minister van Arbeid en Sociale Voorzorg.

De eerste aanboring van de kolenrijkdom van Limburg is ongetwijfeld een gebeurtenis geweest, waarvan de enorme economische draagwijdte zelfs na vijftig jaar nog moeilijk kan overzien worden. Maar sociaal bekeken is zijn nog van veel groter betekenis. Van haast uitsluitend landbouwstreek wordt Limburg een bij uitstek nijverheidsgebied. Alle gunstige factoren zijn hier aan wezig om dit in de toekomst nog meer en meer te worden. Het zou niet te verantwoorden zijn deze natuurlijke evolutie tegen te gaan. Wij moeten denken aan de sociale gevolgen daarvan. Kolen zijn kostbare grondstoffen, onmisbaar om zeker de Belgische economie in stand te houden. Maar hoe kostbaar ook, het blijven toch maar stoffen. De mensen, die ze helpen bovenhalen — en daaronder begrijp ik de arbeiders van alle aard, de mijnwerkers, de bedienden, de technici, de ingenieurs tot en met de bedrijfsleiders — zijn veel belangrijker. Het is voor hun welzijn in de eerste plaats, dat de producten moeten aangewend worden. De economie moet steeds in dienst van de mens blijven.

Ik moge de wens uitspreken, dat deze gedenkzuil naast de herinnering aan de onschatbare diensten van de geleerde en daadkrachtige durver, André Dumont, tevens het symbool moge blijven van harmonische samenwerking van alle arbeid gericht naar de schitterende toekomst van Limburg en steeds meer sociale vooruitgang in gans het land.

Economische Betekenis.

Uittreksel der rede van de Hr. COPPE,
Minister van Economische Zaken.

Zonder de toevoeging van het Kempisch bekken, zou de productie van de steenkoolnijverheid in België haar hoogtepunt rond 1910 reeds bereikt hebben en thans zeker dalend zijn. Op dertig jaar tijd is echter in de Kempen een geweldige productieinspanning ontplooid geworden, waardoor de eerder onbeduidende opbrengst van 1920, nl. circa 246.000 ton, gestegen is tot een jaarlijkse productie in 1950, van meer dan 8 millioen ton. Dat wil zeggen dat tijdens de voorbije dertig jaar, de Kempische productie vermenigvuldigd is met een coëfficiënt 32, wat dus een verdubbeling per periode van 6 jaar betekent. Die coëfficiënt doet denken aan de beste jaren van de industriële omwenteling tijdens de vorige eeuw in ons land en elders.

De economisten zijn het er trouwens over eens dat de remmingsverschijnselen, die in rijpere economieën waar te nemen zijn, zich in België zwakker voordoen dan in sommige van onze naburige landen, die ongeveer gelijktijdig met ons hun industriële ontwikkeling begonnen hebben.

Er kan niet aan getwijfeld worden dat, naast andere factoren, de invloed van de ontginning van het Limburgs kolenbekken zich hierbij doet gelden.

Alles wijst erop dat de productie-expansie haar grens nog niet bereikt heeft en dat het Kempisch kolenbekken, gedurende de toekomstige jaren, een stimulans zal blijven in het geheel van de Belgische economie.

Wij mogen voorzien dat het huidige productiepeil van 30.000 ton per dag geleidelijk zal opgevoerd worden tot de grens van de actuele capaciteit, nl. 50.000 ton per dag.

Maar daarbij bestaan ook de mogelijkheden de thans niet ontgonnen reserves aan te spreken, zodat de gunstige ontwikkeling van de Kempische productie nog ver van haar werkelijke bovengrens verwijderd blijft.

We beseffen nochtans dat het aan moeilijkheden niet zal ontbreken. Daartoe zijn we allen te zeer bewust van de gegevens van het Belgisch steenkoolprobleem, waaraan ook Limburg zich niet volledig kan onttrekken.

Ik ben er van overtuigd dat, door een financiële inspanning van niet al te grote omvang en een onophoudelijk streven naar rationalisatie, ons land in staat zal zijn om geleidelijk de hypotheek van onze te dure steenkool af te lossen, niet in het minst dank zij de Kempische mogelijkheden.

Het feit dat onze vertegenwoordigers, na langdurige studie en beraad, gemeend hebben het verdrag van de West-Europese steenkool- en staalpool te paraferen, duidt erop dat de Regering overtuigd is dat ons Belgisch steenkoolprobleem ver van onoplosbaar is.

In de controverse die op dit ogenblik ontstaan is rond de mogelijkheid om de steenkoolprijs, door verhoging van het rendement te doen dalen zie ik een gunstig voorteken.

Wij zijn op een punt gekomen, waar ongetwijfeld in de uitwisseling van Amerikaanse en Europese methodes een bron van vooruitgang kan gevonden worden. Recente feiten laten mij toe te zeggen

dat de Amerikanen profijt kunnen trekken uit sommige van onze methodes, maar dat omgekeerd onze methodes gewis kunnen verbeterd worden door aanvaarding van Amerikaanse procédé's.

Het geheim van onze verdere vooruitgang ligt in het toepassen in elke onderneming van de beste methodes, die op ieder ogenblik in eigen land en buiten onze grenzen in voege zijn. Onze vrije economie kan haar grootste troef vinden in de vruchtbare uitwisseling van de beste procédé's.

Wij moeten niet aarzelen om vooral tussen steenkoolmijnen de nodige contacten tot stand te brengen, die tot de beste resultaten kunnen voeren.

Met het oog op de toekomst kan ik niet nalaten in de eerste plaats de ontzaglijke waarde van het wetenschappelijk onderzoek te beklemtonen. Het feit dat wij hier vandaag staan om de vijftigjarige herdenking te vieren van de eerste gelukte boring bij As en om hulde te brengen aan de intellectuele gangmakers van deze poging, is wel de beste illustratie van het ontzaglijk belang van het wetenschappelijk onderzoek bij de materiële verheffing van het land.

Er dient ook aan een tweede en even belangrijke voorwaarde voldaan te worden; nl. de wederzijdse eerbied voor elkaars werk ! Eerbied voor de handenarbeid, eerbied ook voor de besturende arbeid en de ondernemersactiviteit ! Laat ons de noodzakelijke en aanvullende rol, die ieder te vervullen heeft klaar beseffen !

De eerbeid voor elkaars arbeid vormt de noodzakelijke grondslag voor het scheppen van een geest van hechte solidariteit in de schoot van de ondernemingen, van wier voorspoed het lot van elk der betrokkenen afhankelijk is. Wij moeten er toe komen in ons land de geest van gemeenschap, de geest van « commonwealth » in de schoot van elke onderneming te doen doordringen, zodanig dat iedereen gevoelt dat hij een essentieel deel van een schoon en vruchtbaar geheel is.

Onze vrije ondernemingen zullen alleen dan blijven bestaan en zich verder ontwikkelen, indien de muur, die te dikwijls nog bestaat tussen leiders en loontrekkenden, weggewerkt wordt en iedereen het besef heeft van de noodzakelijkheid en de schoonheid van de gemeenschappelijke taak, in wederzijdse eerbied uitgeoefend.

Point de vue national et européen.

Extrait du discours de M. PHOLIEN, Premier Ministre.

Il est impressionnant que ces régions du nord du Pays, qui connaissent un développement presque explosif, souffrent encore d'un sérieux chômage.

Singulier contraste et qui vient probablement du fait que ces régions ont conservé toute leur vitalité démographique tout en venant à leur carrière industrielle. Lorsque, dans une région se trouvent à la fois le charbon et les hommes et qu'elle est, comme le Limbourg, placée sur le chemin de nouvelles voies de navigation, tôt ou tard elle doit se transformer en un vaste centre industriel.

La solution de ce problème du chômage s'impose d'elle-même en se résumant dans le terme : industrialisation.

Cette industrialisation de la Campine doit s'inscrire dans le cadre du développement économique progressif de notre pays entier et celui-ci même dans celui de l'Europe.

Plus qu'à aucun autre moment de l'histoire, le sentiment croît de la solidarité de l'Europe occidentale. Cette solidarité est dans l'économique. Après la grande crise qui suivit immédiatement la deuxième guerre mondiale et qui mit en cause la viabilité même du vieux continent, l'Europe doit trouver les voies de son équilibre.

Elle existe sur le plan social car nos populations, héritières d'un long passé de gloire, sont ambitieuses de mieux être et de perfectionnement de leur existence. Elle est sur le plan politique car en présence du bloc de l'Est elle ne peut espérer conserver ses libertés que dans la formation d'un bloc de l'Ouest.

Un premier plan d'unification du marché européen vient d'être soumis au Parlement : la création d'une Communauté Européenne du charbon et de l'acier. Une phase nouvelle s'ouvre à l'industrie charbonnière de notre pays : les portes des frontières vont progressivement s'ouvrir tant à l'exportation qu'à l'importation.

En même temps qu'elles placeront nos charbonnages belges en concurrence avec le charbon étranger, elles vont ouvrir la perspective de débouchés nouveaux.

Un grand choc sera ainsi donné aux conditions de nos exploitations. Il le fallait pour le triomphe de l'idée européenne et pour la sauvegarde économique de notre pays.

Qu'est-ce que l'idée européenne, si elle ne peut se concrétiser dans la mise en commun de ses ressources de base ? Que serait l'avenir de la Belgique si ce petit pays, dont le destin est d'être international, se repliait dans un médiocre isolement ? Les dispositions ont été prises pour ménager à l'industrie charbonnière belge le temps et les moyens de s'adapter à la nouvelle situation dans le cadre d'un équilibre international raisonnable. Une période de transition a été prévue au cours de laquelle les investissements pourront être faits par le concours de capitaux belges et de subventions internationales.

L'accent a été mis sur l'obligation de toutes les parties de réaliser l'égalité des niveaux de vie des travailleurs dans le progrès. Ainsi seront corrigés ces deux causes d'handicap que l'on a dit être particulières à la Belgique dans le cadre du plan Schuman : le retard des investissements et le niveau élevé des salaires. Il restera toujours, parce que c'est là une circonstance de la nature, ce troisième handicap, formé par les caractéristiques de nos gisements, et c'est ici que l'esprit d'invention de nos ingénieurs, l'organisation de nos chefs d'entreprise

et le courage de nos travailleurs prennent toute leur valeur : réaliser dans des conditions naturelles d'exploitation plus difficiles qu'à l'étranger les niveaux d'exploitation comparables à ceux qui sont atteints ailleurs.

Les mines du Limbourg sont à l'avant-garde de ce progrès. C'est ici que se réalisent les plus hauts niveaux de productivité de l'industrie charbonnière belge. C'est ici que le charbon belge concurrence avec le plus de succès les conditions d'exploitation de nos voisins du Nord et de l'Est.

La Belgique compte sur les réserves de ce sol, sur l'ardeur de ces hommes et sur les ressources de cet appareil économique, et pour assurer dans la lutte qui vient la permanence de la viabilité industrielle du pays et l'amélioration constante du sort de sa population.

Vous avez un grand rôle à remplir dans cette évolution.

Les réalisations que vous avez obtenues depuis un demi-siècle sont le témoin et le garant de celles que vous ferez dans l'avenir.

Au nom du Gouvernement belge, je vous exprime, avec notre admiration pour votre œuvre, la confiance du pays en votre persévérance.

CONFIANCE DANS L'AVENIR

Extrait du discours de M. P. DELVILLE,

Président de l'Association Charbonnière du Centre,
Président de l'Union des Ingénieurs
sortis des Ecoles Spéciales de l'Université Catholique de Louvain.

Après avoir rendu hommage à toutes les personnalités qui ont assisté à ces manifestations, aux artisans de la première heure et aux différents Comités, M. Delville s'exprime comme suit :

« Nous sommes au soir d'un beau jour qui colore » l'ardente nostalgie de nos souvenirs — un jour » de cinquante années de dur labeur et d'incessants » progrès. Mais, il y a l'avenir proche, tout chargé » de promesses. Comment ne pas évoquer à ce propos » le souhait du poète : *Aujourd'hui plus qu'hier,* » *et bien moins que demain* » ! Un demain assuré, » dans l'étroite union et l'âpre volonté de servir de » tous les Belges, Flamands et Wallons, fièrement » arcboutés dans le même effort pour une Belgique » toujours plus grande et plus prospère ».