

VII. — Explosif S.G.P. à base de nitroglycérine et de dinitroglycol
Flammivore V bis.

Poids de matière mise en œuvre en gr.	Humidité en % par la méthode au benzol	Humidité en % renseignée par le fabricant (dosage sous exsiccateur)
49.4236	0,657	} 0,655 0,60
46.4991	0,645	
49.499	0,656	
52.0676	0,672	
50.2236	0,647	
49.8368	0,652	

Remarques au sujet du dosage de l'humidité dans les explosifs S.G.P. :

1° — La durée de distillation doit être portée à 8 heures ;

2° — Après les quatre premières heures de distillation, il faut agiter au moyen d'une baguette de verre la masse cristalline qui se trouve au fond du ballon avant de continuer le dosage.

Il semble que la méthode par entraînement à l'intervention du benzol est celle convenant le mieux pour le dosage de l'humidité dans les explosifs renfermant de la nitroglycérine et du dinitroglycol.

Pour les explosifs ne renfermant aucun de ces produits, les résultats obtenus par la méthode au benzol sont identiques à ceux trouvés par l'air sec, selon la méthode décrite au début de cette note. Or, le temps que dure le dosage de l'humidité étant le même dans les deux cas, on peut indifféremment utiliser l'une ou l'autre méthode.

Institut National des Mines
Frameries-Pâturages

RAPPORT SUR LES TRAVAUX DE 1946

ANNEXE IV

LISTE

DES

APPAREILS ELECTRIQUES

ET DIVERS

agréés en 1946

sur proposition de l'Institut National des Mines.

MOTEURS

Date d'autorisation	CONSTRUCTEUR	N° de la décision ministérielle	OBSERVATIONS
2-8 1946	Ateliers de Constructions Electriques de et à Charleroi.	13E/6949	<p>Moteurs du type A. K. G. 406-c asynchrone, à courant triphasé, à rotor en court-circuit, alimentés sous une des tensions courantes allant de 190 à 550 v.</p> <p>Les deux gammes de puissance sont : 16 CV \pm 50 % et 42 CV \pm 50 %, la vitesse étant de 600 à 1500 tours/min.</p> <p>v/plan n° 1.021.090.</p> <p>Moteur examiné : F^{ion} n° 10.354 — N° d'ordre : 47.524. 20 KW (27 CV) 380 volts — 45 amp. — 750 tours.</p>

30-10-1946	Ateliers de Constructions Electriques de et à Charleroi.	18E/6962	<p>Enveloppe type A.K.G. 406 Ca — pour moteurs électriques antigrisouteux 16 à 42 CV \pm 50 %. Tensions : 190 et 600 volts. Vitesses : 600 à 1500 tours/m.</p> <p>s/plan n° 1.020.986.</p> <p>Caractéristiques du moteur examiné : type A.K.G. 4068 Fabrication 7.M.M. 10.740 — n° 49.388 — 1455 tours — 500 v. 48,5 amp. et 724 tours — 500 v. 34 amp.</p>
13-11-1946	Idem.	13E/6963	<p>Enveloppe du type A.T.G. 609c pour moteurs asynchrones triphasés de 125 CV \pm 50 % à 240 CV \pm 50 %.</p> <p>Vitesses : 3.000 tours/min. Tensions : 220 à 3.300 volts.</p> <p>s/plan n° 1.021.136.</p> <p>Caractéristiques du moteur examiné : Fabrication 7. M.M. 10733, n° 49.377. — Type A.T.G. 6098 — 114 KW — 2.935 tours — 3.000 v. — 28,3 amp.</p>

III. — APPAREILS ELECTRIQUES DIVERS

Date d'autorisation	CONSTRUCTEUR	No de la décision ministérielle	OBSERVATIONS
2-1-1946	S. A. Siemens, Dép. Siemens-Schukert, 116, chaussée de Charleroi, à Bruxelles.	13E/6921	<p>Tableau de manœuvre type S-12. s/plan 313.787, composé de 3 coffrets distincts et superposés :</p> <p>1° Coffret pr connexions ou appareils de contrôle s/plan D. 616;</p> <p>2° Coffret pr disjoncteur (coffret intermédiaire s/plan 13.312);</p> <p>3° Coffret à connexions (coffret inférieur s/plan 113.766).</p> <p>Pour détails, voir également les plans 11.851 — 213.711 — D. 614 — D. 680.</p>
8-7-1946	Ateliers de Constructions Electriques de et à Charleroi.	13E'6948	<p>Un coffret de manœuvre type 42, à commande par boutons-poussoirs. s/plan 160.885.</p>

11-12-1946	Anciens Etablissements Victor Duquesne (A.E.V.D.) 13, rue Liedts, Bruxelles.	13D/6147	<p>Ohmmètre de sûreté construit par la firme « Evershed et Vignoles Ltd » de Londres. — Appareil catalogué sous les nos 70.078/79. Patent 400.726. s/plan R. D. 941 (Schéma des organes et connexions électriques).</p> <p>Appareil examiné portait n° 717.694.</p>
------------	---	----------	---

V. — MATERIEL D'ÉCLAIRAGE SUJET OU NON A DEPLACEMENTS

Date d'autorisation	CONSTRUCTEUR	N° de la décision ministérielle	OBSERVATIONS
1-10-1946	S. A. des Charbonnages de et à Anderlues.	13G/7728	Modification de l'équipement d'éclairage électrique installé sur loco Diesel-Deutz (génératrice agréée le 29-3-38, décision 13E/6186 et autres organes le 20-9-1935, décision 13E/5788. a) remplacement des câbles souples par des fils isolés enfermés dans des tubes d'acier; b) remplacement de l'interrupteur agréé par un type réalisé par les charbonnages s/plan n° 6.336.
25-10-1946	Eclairage des Mines et Outillage industriel, à Loncin.	13C/5609	Lampe électropneumatique type 444. DAR — 35 watts — 6 volts. s/plan n° 20.259.
11-12-1946	Sié Ame « Siemens », 116, ch. de Charleroi, à Bruxelles.	13E/6967	Cuve pour transformateur d'éclairage (500 — 110 volts). s/plan nos 115.124 — 415.354 — 415.378 et 415.326.

164

ANNALES DES MINES DE BELGIQUE

VI. — TÉLÉPHONES ET SIGNALISATION

Date d'autorisation	CONSTRUCTEUR	N° de la décision ministérielle	OBSERVATIONS
15-5-1946	Société Bell Telephone Manufacturing Co, 4, rue Boudewijns, Anvers.	13E/6942	Le poste téléphonique type 2871 agréé le 26-2-1943 sous la décision 13E/676/8 est complété par un bouton-poussoir identifié par la lettre (A) au plan S. K. 750.096.
14-11-1946	Ateliers de Constructions Electriques de et à Charleroi.	13E/6964	Sonnerie trembleuse actionnée par crt. 220 v. s/plan n° 3.200.417. Appareil examiné : fabrication 8. S.I. 70.619-60, n° 3.200.417 — 220 v. — CC.

INSTITUT NATIONAL DES MINES, A FRAMERIES

165

VII — VENTILATEURS

Date d'autorisation	CONSTRUCTEUR	No de la décision ministérielle	OBSERVATIONS
18-7-1946	F. Mabile, 22, rue du Vic-duc, Bruxelles.	13B/5717	Turbo-ventilateur type R.M. - 3 pour canars de 400 mm diamètre. s/plan n° 18.

166

ANNALES DES MINES DE BELGIQUE

VIII — LOCOMOTIVES DIESEL

Date d'autorisation	CONSTRUCTEUR	No de la décision ministérielle	OBSERVATIONS
13-12-1946	S. A. des Ateliers de Constructions « La Meuse », à Sclessin (Liège).	13G/7739	<p>Loco Diesel type M. C. 248 - a/moteur système Obram 2 cylindres verticaux - cycle Diesel 4 temps - alésage cylindres : 150 mm - course pistons : 170 mm - vitesse moteur : 1.250 t/pm. - puissance : 50 CV. - poids en ordre de marche : 8 t. - encombrement : 4.020 × 800 × 1.670 ht.</p> <p>s/plans 13.715 — 13.716 — 13.717 et 13.746 bis.</p> <p>A part le dispositif de sûreté ayant pour office de supprimer l'arrivée de combustible en cas de manque d'eau, le type MC 248 est réalisé suivant les principes adoptés pour le type M.A. 236 agréé le 13-6-41 — 13G/7188.</p>

INSTITUT NATIONAL DES MINES, A FRAMERIES

167

IX. — LAMPES ÉLECTRIQUES PORTATIVES

Date d'autorisation	CONSTRUCTEUR	No de la décision ministérielle	OBSERVATIONS
20-4-1946	Les Ateliers Mécaniques de et à Morlanwelz-Hayettes.	13C/5585	Lampe électrique portable du type dit « de chapeau » S.C.L./3.M., construite par la « Concordia Electric Safety Lamp » de Cardiff. Accumulateur alcalin à 3 éléments (3,9 volts) dans boîtier métallique de 120 × 38 × 182 mm). Poids de la lampe complète (accu + projecteur) 3,2 kg. Courant consommé par l'ampoule : lamp. s/plans : boîtier : 764-L. projecteur : 761-L.

168

ANNALES DES MINES DE BELGIQUE

6-5-1946	S. A. Société Belge d'Applications électriques, 117, rue de la Limite à La Bouverie.	13C/5589	<p>a) Lampe type A.V. 2,6 v., 17,5 amp.-heure, s/plan 29.446.</p> <p>b) Lampe type A.V. 2,6 v., 24 amp.-heure, s/plan 29.546.</p> <p>Ces 2 lampes sont pourvues d'un accumulateur à 2 éléments alcalins — tension normale : 2,6 volts.</p> <p>Elles ne diffèrent que par le diamètre du pot et la consommation des ampoules, lesquels sont :</p> <p>87 mm et 1,5 amp. pour le type A.V. 17,5 amp./heure.</p> <p>106 mm et 2 amp. pour le type A.V. 24 amp./heure.</p>
29-5-1946	M. Harold Bradley, représentant de la firme « Oldham & Son de Denton-Manchester » 152, ch. de Waterloo, à Bruxelles.	13C/5590	Lampe électrique dite « de chapeau », modèle G.W.-4 volts. Accu à 2 éléments au plomb disposés dans un boîtier en ébonite. Le projecteur renferme 2 ampoules consommant respectivement 0,8 et 0,5 amp. s/plans L. 228 et L. 228-A.

INSTITUT NATIONAL DES MINES, A FRAMERIES

169

LAMPES ÉLECTRIQUES PORTATIVES (suite)

Date d'autorisation	CONSTRUCTEUR	No de la décision ministérielle	OBSERVATIONS
20-6-1946	S. A. Les Ateliers Mécaniques, à Morlanwelz-Hayettes.	13C/5594	Lampe électrique portative, type Midget, fabriquée par la « Concordia Electric Safety Lamp Co Ltd » de Cardiff (Angleterre) et destinée au personnel de surveillance. Consommation de l'ampoule : 0,5 amp. — tension : 2,6 volts — poids de la lampe complète : 1,4 kg. s/plans n ^{os} 792-L et 804-L.
14-8-1946	Firme « Nederland » Donkere Spaarne, 22 Harlem (Holl.)	13C/5600	Lampe électrique à accumulateur au nickel cadmium et du type dit « de chapeau ». — Consommation de l'ampoule : 0,5 amp. — tension : 2,6 volts - poids de la lampe complète : 3,45 kg. s/plan 3830.

170

ANNALES DES MINES DE BELGIQUE

15-10-1946	M. Harold Bradley, représentant de la firme « Oldham, Son Ltd » de Denton (Gr.-Bret.) 152, ch. de Waterloo à Bruxelles.	13C/5608	Modifications de détail apportées à la lampe électrique dite « de chapeau » - modèle G.W.-4 volts, agréée par la décision 13c/5590 du 29-5-1946. Ces modifications ont pour but de renforcer la solidité de la lampe. (voir plan n° L. 228.1).
------------	---	----------	--

INSTITUT NATIONAL DES MINES, A FRAMERIES

171

X — LAMPES A FLAMME

Date d'autorisation	CONSTRUCTEUR	No de la décision ministérielle	OBSERVATIONS
11-1-1946	Services de l'Ocachar, 59, rue de Namur, à Bruxelles.	13C/5580	Variante de la lampe Hailwood type U. B. 4. construite par la firme Hailwood et Ackroyd de Morley - Leeds (Gr.-Bret.) et primitivement autorisée sous la même dénomination par l'A.M. du 30-8-1919. (voir plan n° 1. N. M. 85.)

172

ANNALES DES MINES DE BELGIQUE

XIII — EXPLOSEURS

Date d'autorisation	CONSTRUCTEUR	No de la décision ministérielle	OBSERVATIONS
1 8 1946	Société Anonyme Sertra, 9, rue des 4 Fils, Aymond à Mons.	13D/6117	Un exploseur dynamo-électrique à ressort dénommé « Sertra - type 1.100 ». Résistance maximum du circuit : 260 ohms. — s/plan n° 86. I. N. M.

INSTITUT NATIONAL DES MINES, A FRAMERIES

173

XVI — DIVERS

Date d'autorisation	CONSTRUCTEUR	No de la décision ministérielle	OBSERVATIONS
18-12-1946	M. P. Schoepp, représentant la firme Hayden Ltd de Sheffield, 31, boulev. Audent, Charleroi.	13G/7740	Dispositif de connexion pour tuyaux souples à air comprimé dénommé « Hayden-Nilos ». s/feuille de croquis et figures n° 87. I. N. M.