

Ongevallen die zich in België hebben voorgedaan bij de fabricatie, de berging en het vervoer van springstoffen

DOOR

Henri LEVARLET,

Eere-Hoofdingenieur-Directeur der Mijnen,
Honorair Hoofd van den Dienst der Springstoffen.

(5^e vervolg).

Dit opstel vormt het 6^e deel van het werk onder den zelfden titel gepubliceerd in de *Annalen der Mijnen* (Boekdeel 42, jaar 1941, 2^e en 3^e afleveringen; boekdeel 43, jaar 1942, 3^e en 4^e afleveringen en boekdeel 44, jaar 1943, 4^e aflevering).

Het bevat de ontleding van de ongevallen, die zich hebben voorgedaan in den loop der jaren 1901 tot 1910 en waarvan het totale aantal 104 is, wat een jaarlijksch gemiddelte vormt van 10,4 ongevallen (minimum : 5 in 1907, maximum 14 in 1902).

De indeeling der ongevallen volgens de omstandigheden, waarin ze zich voordeden, is de volgende :

34 ongevallen bij de fabricatie van gewoon buskruit (koldermolens, 21; korreling, 3; koekenvorming, 2; droging, 2; persing der patronen, 2; tweeledige mengsels, 2; drieledige mengsels, 1; houtskoolmagazijn, 1); 14 ongevallen in magazijnen (magazijnen van kleinhandelaars, 8; magazijnen van kolenmijnen, 3; militaire opslagplaatsen, 1; openbare werken, 1; aanslag, 1);

11 ongevallen bij de fabricatie van vuurwerk (zelfontbrandingen, 6; vulling, 3; mengeling, 2);

10 in dynamietfabrieken (afvalzuren, 2; patronenmakerij, 2; herwinning der zuren, 1; nascheiding, 1; droging van genitreerd katoen, 1; vernietiging van afval, 1; brand, 1; mechanische toestellen, 1);

8 bij de fabricatie van gepyroxylerde producten (droging, 2; patronenpersing, 2; koldermolen, 1; afscheiding van het vocht, 1; zifting, 1; bak voor nat genitreerd katoen, 1);

8 bij de fabricatie van slagpijppjes (wurgen van elektrische slagpijppjes, 4; monteeren, 1; verpakken, 1; glanzen van gewone slagpijppjes, 1; vernietiging, 1).

7 bij de fabricatie en de lading van ammunitie (vernietiging van ammunitie, 3; brand, 2; lading van projectielen, 1; lading van veiligheidsammunitie, 1);

5 bij de fabricatie van ammoniumnitraatspringstoffen (nitraatdrogerij, 1; mengeling, 1; droging, 1; paraffineering, 1; hanteering van een knalsignaal, voor den spoorweg, 1);

4 bij het vervoer (per spoor, 2; op zee, 2);

2 werden er veroorzaakt door den bliksem;

1 deed zich voor in een fulminaatfabriek (aetherhoudende dampen) en 1 bij de fabricatie van mijnwerkerslont (brand van een textielmagazijn).

Deze ongevallen hebben te zamen den dood van 58 personen veroorzaakt en 53 slachtoffers liepen erbij verwondingen op.

In dit opzicht zijn de ergste : de ramp van het fort « Sint-Maria », te Kalloo (7 October 1904) : 11 dooden, 2 gewonden, en de ontploffing van de droogplaats der buskruitfabriek te Wetteren (30 December 1910) : 8 dooden.

