

revolver Lefauchaux, la broche d'une cartouche avait heurté la glissière de l'appareil de chargement.

Les circonstances de l'accident entraînèrent des modifications dans les opérations de chargement des cartouches.

1879. — Accident à la Poudrerie de Châtelet.

En 1879 se produisit à la poudrerie de Châtelet un accident au sujet duquel tout renseignement fait défaut, sauf qu'un marteau y aurait joué un rôle néfaste.

16 novembre 1880. — Explosion d'un moulin à la même usine.

Le contremaître Bureau fut blessé à l'œil et un ouvrier fut également blessé par l'explosion du moulin en pierre n° 3.

Note sur l'activité des mines de houille du Bassin du Nord de la Belgique pendant le premier semestre 1940

PAR

M. A MEYERS

Ingénieur en Chef Directeur du dixième Arrondissement
des Mines à Hasselt.

Recherches en terrain non concédé

Sondage n° 110 à Rotem.

Le sondage de recherche du gisement houiller qui avait atteint au 31 décembre 1939, la profondeur de 739 mètres a été poursuivi jusqu'au 22 janvier 1940, date à laquelle le carottier s'est calé à la profondeur de 803 m. 45. Le diamètre du forage était à ce moment de 103 millimètres et la base du dernier tubage de 6" à 735 m. 28. Après avoir vainement essayé de décaler le carottier en forant à travers celui-ci, on a tenté à diverses reprises de faire dévier le trou de sonde mais par suite de l'inconsistance du terrain ces essais n'avaient pas abouti lorsque survinrent les événements du 10 mai. Le 24 juin 1940, on a repris le travail de sauvetage qui était toujours en cours à la fin du semestre.

Après avoir recoupé aux profondeurs de 740 m. 39, 740 m. 74 et 745 m. 54 trois veinettes, respectivement de 4, 10 et 3 cm., les recoupes suivantes ont été officiellement constatées au cours du mois de janvier :

à 754 m. 37, une veinette de 0 m. 27; matières volatiles, 36.44 %;

à 764 m. 50, une veinette de 0 m. 44; M. V. 37,60;

à 774 m. 67, une veinette de 0 m. 65; M. V. 35,40;

à 787 m. 70, une veinette de 0 m. 55; M. V. 37,90;

à 74 m. 25, une veinette de 0 m. 35; M. V. 37,48.

1. — CONCESSION DE BEERINCEN-COURSEL

Siège de Kleine Heide, à Koersel.

Abords des puits.

On a continué la mise à grande section des accrochages du puits 1, à l'étage de 789 mètres. Un avancement de 16 m. 95 a été réalisé du côté Est, ce qui porte à 730 m. 35 la longueur totalisée des galeries effectuées au diamètre utile de 7 m. 10.

Travaux préparatoires de reconnaissance

Le nouveau travers-bancs Est à l'étage de 789 mètres n'a pas progressé.

Le nouveau correspondant à l'étage de 727 mètres a progressé de 77 m. 10 dans des terrains inclinés à 14° vers le Nord-Est et situés entre la première et la deuxième faille du Hoek; en fin de semestre, il avait atteint une longueur de 2.025 m. 20.

Rappelons que le sondage n° 22, qui fut foré vers le bas en partant du travers-bancs de 789 mètres, avait recoupé au cours du premier semestre 1939, trois couches aux cotes 763 m. 94, 791 m. 41 et 877 m. 69, sous des ouvertures respectives de 3 m. 10, 0 m. 97 et 3 m. 45. Contrairement à ce qu'il avait été dit dans le rapport relatif à cette période, ce ne serait pas la troisième de ces couches, mais bien la première qui serait la couche Jean Jadot. Il en résulte que la faille dénommée jusqu'à présent deuxième faille du Hoek, et à laquelle il avait été attribué un rejet de 125 mètres, se réduirait à un dérangement d'importance secondaire, atteignant 15 à 20 mètres de rejet.

D'autre part, il semble se confirmer que les couches Jean Jadot et Camille Cavallier se placent respectivement au niveau des couches A et B de la concession André Dumont, d'où il résulte qu'il peut être attribué à la première faille du Hoek un rejet de l'ordre de 120 mètres.

Le nouveau travers-bancs Sud-Est n, 3 à l'étage de 789 mètres a progressé de 79 m. 85 dans des terrains dont l'inclinaison atteint généralement 9°, pour s'élever par la suite jusqu'à 14° à la cumulée 2.797 mètres où fut recoupée la couche Sauvestre, sous une ouverture de 1 m. 06 et une puissance de 0 m. 96, et caractérisée par une composition comprenant un mince lit de fusain.

La couche recoupée par le sondage n° 18 à la cote 681 m. 25 sous une ouverture de 0 m. 90 (voir le rapport relatif au premier semestre 1938) se trouve à peu près dans le prolongement de la couche C. Cavallier recoupée, sous une ouverture de 1 m. 70 et à la cote 721 mètres, par le sondage n° 19, et sous une ouverture de 1 m. 80 et à la cumulée 2,396 mètres, dans le travers-bancs (voir le rapport relatif au deuxième semestre 1938). On émet l'hypothèse que cette couche ne serait autre que la couche C. Cavallier elle-même, l'écart d'ouverture pouvant être dû à une erreur d'interprétation des résultats du sondage. Il en résulterait que la faille qui passe entre les sondages n° 18 et 19 et qui avait été dénommée primitivement deuxième faille du Hoek, se réduirait à un dérangement de rejet presque nul. Le montage qu'on se propose d'entamer dans la couche C. Cavallier permettra de confirmer cette hypothèse.

Le nouveau correspondant à l'étage de 727 mètres n'a pas progressé.

Au total, le creusement a été poursuivi dans six nouveaux, y compris les nouveaux signalés ci-dessus; l'avancement total du semestre s'est élevé à 485 m. 20. Tous ces nouveaux sont munis d'un revêtement à claveaux de béton, au diamètre utile de 4 mètres.

Travaux préparatoires d'exploitation

Divers travaux ont été exécutés en vue de l'exploitation des couches 59 à 64 et 70 dans le secteur Nord I, de la couche 70 dans le secteur Nord II et des couches 61-62-64, 70 et 75-76 dans le secteur Sud. Dans ce dernier secteur on a, en plus, préparé la mise en service du nouveau de jonction entre l'Est et le Sud-Est, en vue du roulage à sens unique.

Dans le secteur Est, divers travaux ont dû être effectués en vue de la reprise de l'exploitation en couche 61-62, les deux tailles en activité dans ces couches ayant été arrêtées par suite d'un coup d'eau survenu le 7 mars 1940.

Ces travaux ont comporté au total un avancement de 581 m. 20; ils se composent de quatre nouveaux plats, six nouveaux inclinés, un burquin, une bifurcation, une sous-station, une salle de pompes secondaire avec tenue, et une voie inclinée en veine.

La plupart de ces travaux sont munis de soutènements Moll.

Travaux d'exploitation

L'exploitation s'est poursuivie dans sept tailles en couche 70, une taille en couche 62, une taille en couches 61-62 réunies et une taille en couche 75, soit au total 10 tailles réparties entre le secteur Nord I (trois tailles), le secteur Nord II (une taille), le secteur Sud (quatre tailles) et le secteur Est (deux tailles).

Trois de ces tailles sont munies d'un soutènement en bois, les autres tailles sont pourvues d'un soutènement mixte, constitué soit de montants métalliques et de bèles en bois, soit d'un soutènement métallique complet.

A part deux tailles remblayées, en couches 70 et 61-62, tous ces chantiers sont exploités par la méthode du foudroyage.

Les chantiers de l'Est, en couches 62 et 61-62 furent arrêtés le 7 mars par suite d'une venue d'eau importante qui se produisit par le dérangement de 5 m. 25 qui coupe le travers-bancs Est à 789 mètres à environ 10 mètres au delà du burquin B. E. 18 servant d'entrée d'air aux deux chantiers précités.

Les eaux firent irruption dans la voie d'entrée d'air commune aux deux tailles, au voisinage de la tête du burquin. La venue, très importante au début, ne put être mesurée; son ordre de grandeur fut estimé à 200 mètres cubes par heure. Elle diminua ensuite graduellement jusqu'à s'annuler après quatre mois. Ces eaux ne véhiculaient qu'une proportion infime de sable; elles étaient très légèrement salées.

Le 10 mai, l'exploitation fut arrêtée par suite de la guerre; après dénoyage des bougnous des puits et exécution de certains travaux d'entretien, les chantiers furent progressivement remis en activité selon la mesure des possibilités. En fin du semestre, quatre tailles étaient remises en exploitation.

Installations de surface

Energie : On a commencé le montage de l'ossature métallique du bâtiment de la nouvelle chaufferie à 44 Kgr.

Triage-Lavoir : On a procédé à la mise en service d'un filtre à sacs pour la captation des poussières.

Cette installation, de rendement presque parfait, n'a jusqu'à présent pas donné lieu à des difficultés de fonctionnement.

Les fondations d'une nouvelle extension du lavoir ont été exécutées.

Cité : L'exécution des maçonneries d'élévation de la nouvelle église a été poursuivie.

Personnel ouvrier inscrit

	au 31-12-39	au 30-6-40
Fond	3.421	1.345
Surface	1.398	598
	4.819	1.943

2. — CONCESSION DE HELCHTEREN.

Siège de Voort, à Zolder.

Travaux préparatoires

Au cours du premier semestre, 379 m. 39 de nouveaux principaux horizontaux ont été creusés à l'étage de 800 mètres et 291 m. 58 à l'étage de 720 mètres.

Tous ces nouveaux sont munis d'un soutènement en claveaux au diamètre utile de 3 m. 74.

Au 30 juin 1940, les nouveaux pourvus de ce revêtement atteignaient une longueur totale de 17.426 mètres dont 3.479 avaient dû être renforcés intérieurement par des cadres Moll, afin de retarder les recarrages fréquents.

Travaux spéciaux.

Au cours du semestre, 266 m. 22 de nouveaux à claveaux ont été recarrés au diamètre de 3 m. 74 et 184 m. 15 au diamètre de 4 m. 64.

A l'étage de 720 mètres, on a poursuivi le creusement de la galerie du ventilateur; le raccord au puits a été exécuté avec revêtement en béton armé de 1 m. 50 d'épaisseur. Le radier devant recevoir les fondations des appareils a été recouvert de paillasons en tricopièze pour empêcher les vibrations.

Les événements ont empêché de terminer l'installation et on attend pour finir le travail les pièces en exécution aux usines Rateau à Muysen.

Les nouveaux de retour d'air aux accrochages du puits I à l'étage de 720 mètres, ont été recarrés au diamètre de 6 m. 50 sur 32 m. 60 de longueur et le recarrage de la communication entre puits à cet étage a été entrepris, pour y établir une sous-station électrique.

Travaux préparatoires d'exploitation.

En vue de la mise en exploitation de nouveaux chantiers, on a creusé, au cours du semestre, 176 m. 42 de chassages,

356 mètres de montages, 100 m. 79 de nouveaux plats et 567 m. 33 de nouveaux inclinés.

A part les montages, tous ces travaux sont munis d'un soutènement en cadres Moll.

Travaux d'exploitation

L'exploitation s'est poursuivie dans les couches n° 14, 19, 23, 24 et 25.

Au moment des événements du 10 mai, huit tailles étaient en exploitation, totalisant une longueur de front de 1.315 mètres et cinq tailles étaient en réserve totalisant 770 mètres de front.

Quatre des tailles en exploitation étaient soutenues par des étançons métalliques du type rigide représentant 745 mètres de front. Le nombre d'étançons métalliques en service est de 1.530.

La guerre ayant interrompu toute extraction entre le 10 et le 2 juin, quatre tailles avaient été remises en exploitation au 30 juin.

Transport

Dans les tailles, l'évacuation du charbon est assurée par convoyeurs à courroie activé par moteurs à air comprimé.

Dans les voies principales, le transport se fait en principe par locomotives Diesel; cependant, en vue d'épargner le mazout, les locomotives électriques employées précédemment ont été remises en service.

Sur une longueur de 18.960 mètres de voies servant au transport 65 % sont desservies par locomotives Diesel, 11,5 % par courroies, 15,3 % par câbles et treuils à air comprimé, 5,7 % par pousseurs, 2 % par freineuses et 0,5 % par chaînes.

Installations de surface.

Le nouveau lavoir a été mis en service normal au cours du semestre.

Personnel ouvrier inscrit.

	au 31-12-39	au 30-6-40
Fond	2.474	1.359
Surface	1.079	854
Total	3.553	2.213

3. — CONCESSION DE HOUTHAELEN*Siège de Houthaelen.***Puits**

L'approfondissement du puits n° II, avec pose de revêtement en claveaux en béton, a été poursuivi jusqu'au niveau final de 953 mètres. La pose du guidonnage et des tuyauteries atteignait en fin de semestre la profondeur de 672 m. 50.

Travaux préparatoires.*Etage de 810 mètres :*

Le bouveau de chassage Levant a été poursuivi et muni de son revêtement en voussoirs de 4 mètres de diamètre utile jusque 771 mètres de l'axe du puits n° 1.

Le premier bouveau de recoupe Nord Levant a été poursuivi jusqu'à 686 m. 82 de l'axe de l'envoyage Est du puits n° 1 et est muni sur toute sa longueur d'un revêtement en voussoirs de 3 m. 60 de diamètre utile.

Le long de ce bouveau, le burquin n° 4 a été creusé jusque 109 m. 55 de hauteur. A la recoupe de la veine 19, d'une puissance de 1 m. 12, ont été établies les avancées dans cette couche sur 20 m. 50 du côté Ouest et sur 4 m. 20 du côté Est.

Le premier bouveau de recoupe Midi Levant a été poursuivi et muni de son revêtement en voussoirs de 3 m. 60 de diamètre utile jusque 545 m. 67 de l'axe de l'envoyage Levant du puits n° 1.

Le burquin Midi Levant n° 3 est en creusement le long de ce bouveau et a atteint une hauteur de 76 m. 60.

A l'Ouest des puits, le premier bouveau de recoupe Nord

Couchant a été prolongé de 25 m. 64 avec revêtement en cadres Toussaint, atteignant 345 m. 38 à partir de l'axe de l'envoyage Ouest du puits n° 1.

Le bouveau de chassage Couchant a été poursuivi et muni d'un revêtement en voussoirs de 4 mètres de diamètre utile jusqu'à 484 m. 61 de l'axe du puits n° 1.

A l'Ouest du puits n° 1, l'envoyage a été recarré et muni d'un revêtement en voussoirs au diamètre de 4 m. 80 sur une longueur de 35 m. 05.

Le bétonnage de la tenue des eaux de 123 mètres de longueur a été terminé. Sa section est trapézoïdale de 2 m. 60 de hauteur sur 3 mètres à la base et 2 m. 50 au toit.

Etage de 700 mètres.

Le creusement de l'envoyage Est du puits n° 2 a été poursuivi avec revêtement en voussoirs au diamètre utile de 4 mètres jusque 407 m. 38.

L'envoyage Ouest du puits n° 2 n'a été prolongé que de 5 m. 36 avec revêtement en voussoirs de 4 mètres de diamètre utile.

Le premier bouveau de recoupe Nord Levant a été creusé jusque 391 m. 41 de l'axe de l'envoyage Est du puits n° 1 et muni d'un soutènement en cadres Toussaint.

Le premier bouveau de recoupe Midi Levant a été prolongé avec revêtement en voussoirs au diamètre utile de 3 m. 60 jusqu'à 493 m. 81.

A partir de ce bouveau, la communication vers le burquin Midi Levant n° 2 a été recarré sur 15 m. 03 et mis en claveaux au diamètre de 3 m. 60.

Travaux d'exploitation

L'exploitation s'est poursuivie à l'étage de 810 mètres à l'Est des puits dans les veines 1, 6 et 10 et à l'Ouest dans les veines 1 et 6.

En fin de semestre, le front total d'abatage réparti en sept tailles chassantes dont deux de réserve, était de 1.188 m. 60.

Toutes les tailles sont munies d'un soutènement en bois; trois étaient en foudroyage.

Par suite de l'entrée des troupes allemandes dans le pays, le charbonnage n'a chômé que du 10 au 21 mai, date à laquelle a repris le travail d'extraction.

Au 30 juin, trois tailles étaient en exploitation.

Transport

Dans les tailles, les produits sont évacués exclusivement à l'aide de couloirs oscillants.

Les voies de chantiers sont desservies par transporteurs à courroies à moteurs électriques ou à air comprimé, exceptionnellement par chaîne à raclettes. Les burquins sont munis de descendeurs hélicoïdaux. Dans les bouveaux, les produits sont évacués par locomotives Diesel. A l'étage de retour d'air, l'unique moyen de transport employé est le trainage par câble avec moteur à air comprimé.

Installations de surface

Le montage du châssis à molettes du puits n° II a été interrompu pour permettre la pose du guidonnage.

La construction du bâtiment de la machine d'extraction de ce puits est achevée et la machine d'extraction type Koepe de 2.757 Kwts est en montage.

Le montage des recettes des passerelles et du sas est terminé, à l'exception du raillage.

Sont en montage, un turbo-compresseur de 35.000 mètres cubes et l'extension du triage-lavoir.

Le bâtiment pour les installations de traitement des schlamms est en construction.

Cité

Au 30 juin, il y avait 183 maisons pour ouvriers et employés et 3 villas pour ingénieurs en cours de construction; 122 maisons étaient presque achevées.

On a continué la construction du réseau d'égouts et de conduites d'eau.

Personnel ouvrier inscrit.

	au 31-12-39	au 30-6-40
Fond	933	474
Surface	468	196
Entrepreneurs	550	178
	1.951	848

4. — CONCESSION DES LIEGEOIS

Siège de Zwartberg, à Genk.

Travaux préparatoires

Au nouvel étage de 1.010 mètres, le creusement du nouveau Couchant a atteint une longueur de 336 mètres; ce nouveau est muni d'un revêtement en claveaux de béton de 4 mètres de diamètre.

Le creusement du premier nouveau Midi au même étage a été poursuivi jusque 581 mètres avec un revêtement en claveaux au diamètre de 3 m. 60.

A l'étage de 780 mètres ainsi qu'au niveau de retour d'air de 714 mètres, les travaux préparatoires n'ont été poursuivis qu'à l'Ouest des puits. Signalons la recoupe par le deuxième nouveau Nord au Couchant à 780 mètres des veines 17 et 16 d'une puissance respective de 0 m. 68 et 0 m. 95.

Tous les nouveaux creusés au cours du semestre ont été munis d'un soutènement en cadres métalliques Toussaint du type A de 3 m. 40 de largeur au pied et 2 m. 85 de hauteur.

Au total, il a été creusé au cours du semestre, 1.210 mètres de nouveaux horizontaux, 75 mètres de nouveaux montants, 135 mètres de burquins, 498 mètres de chassages en ferme, 3.402 mètres de galeries en veine et 1.388 mètres de montages en veine.

Travaux d'exploitation.

L'exploitation s'est poursuivie dans les veines 16, 17, 19, 27, 29, 33, 34, 39 et 48.

Au 30 juin, par suite des événements, la situation était la

suivante : des onze tailles totalisant une longueur de 2,293 mètres en activité au début du semestre, cinq seulement totalisant 905 mètres de longueur étaient en activité et 17 tailles d'une longueur totale de 3.527 mètres étaient en réserve.

99,2 % de la production totale ont été obtenus dans les tailles en foudroyage.

Au point de vue du soutènement, mentionnons qu'au 10 mai il y avait deux tailles soutenues par des étauçons métalliques du type Gerlach et une taille équipée avec étauçons et bèles métalliques.

Transports.

Dans les tailles, le transport des produits est exclusivement assuré par des couloirs oscillants.

Sur 26.329 mètres de voies affectées au transport, 36,67 % sont desservies par trainages par câble avec treuils à air comprimé; 26,41 % par trainages par câble avec treuils électriques, 20,36 % par locomotives Diesel, 14,40 % par convoyeurs à courroie; 0,84 % par couloirs oscillants et 1,32 % par bandes métalliques, descenseurs et chaînes freineuses ou releveuses.

Installations de surface

Les deux chaudières de 50/55 tonnes-heure à 29 Kgr. de pression ainsi que le turbo-alternateur de 15/18.000 Kwts et le turbo-compresseur de 60.000 m³/heure ont été mis en service.

Cité.

La nouvelle église est à peu près terminée et sera prochainement livrée au culte.

Personnel ouvrier inscrit

	au 31-12-39	au 30-6-40
Fond	2.929	1.366
Surface	1.348	817
Cité	17	10
	4.294	2.193

5. — CONCESSION DE WINTERSLAG-GENCK-SUTENDAEL

Siège de Winterslag, à Genck.

Travaux préparatoires

Etage de 600 mètres.

Le premier nouveau Levant d'entrée d'air a progressé de 14 mètres, atteignant 2.330 mètres de longueur; son extrémité se trouve à 1.112 m. 20 au delà de l'ancienne limite Est de la concession.

Le premier nouveau Levant de retour d'air a progressé de 67 m. 30 suivant une pente montante de 7 degrés, dans des grès situés dans la stampe comprise entre les veines n° 12 et n° 13; il a dépassé de 149 m. 90 l'ancienne limite Est de la concession.

Le deuxième nouveau Couchant de retour d'air a été prolongé de 61 mètres dans la stampe de terrains compris entre les veines n° 29 et 30; il a atteint une longueur de 590 mètres. Les allures traversées sont de 17°25 de pente pied E-SE.

Etage de 660 mètres.

Au Nord, le deuxième nouveau Nord-Est d'entrée d'air a été prolongé de 77 m. 50, atteignant 771 m. 05 de longueur.

Le deuxième nouveau Nord-Est de retour d'air a progressé de 84 m. 25 dans la stampe comprise entre les veines n° 10 et n° 9 dont les pentes varient de 10°, 40 à 12°45 pied Nord-Est.

Il a recoupé à 262 mètres la veine n° 10 de 0 m. 70 d'ou-

verture et de 0 m. 55 de puissance et à 305 mètres la veine n° 9 de 0 m. 69 d'ouverture et 0 m. 68 de puissance.

Le bouveau Sud-Est de retour d'air a avancé de 59 m. 60 dans les terrains du mur de la veine n° 16.

Etage de 735 mètres.

Le bouveau Nord-Ouest de retour d'air a progressé de 138 mètres, atteignant une longueur de 1.771 m. 10; il a recoupé à 1.110 mètres la veine n° 16 de 0 m. 53 d'ouverture et de 0 m. 40 de puissance; à 1.134 mètres, la veinette n° 15 de 0 m. 08 d'épaisseur et à 1.160 mètres la veine n° 14 de 0 m. 58 d'ouverture et de 0 m. 49 de puissance.

Le deuxième bouveau Nord-Est d'entrée d'air a été prolongé de 32 m. 10; il a recoupé à 174 mètres la veinette n° 28 de 0 m. 03 d'épaisseur.

Au total, 684 m. 60 de bouveau ont été creusés pendant le semestre dont 496 m. 60 avec revêtement en claveaux de béton au diamètre de 3 m. 34 et 188 mètres avec soutènement en cadres métalliques type Winterslag de 4 mètres de largeur au pied.

Travaux d'exploitation

L'extraction journalière moyenne au cours du semestre a été de 2.756 tonnes; cette production a été obtenue dans les veines 8-9, 12, 13 et 32-33 à l'étage de 600 mètres, dans les veines n° 7, 13 et 20 à l'étage de 660 mètres et dans les veines 13 et 20 à l'étage de 735 mètres.

Au moment des événements du 10 mai, dix tailles étaient en exploitation totalisant un front d'abatage de 1.930 mètres. Il y avait une taille en réserve.

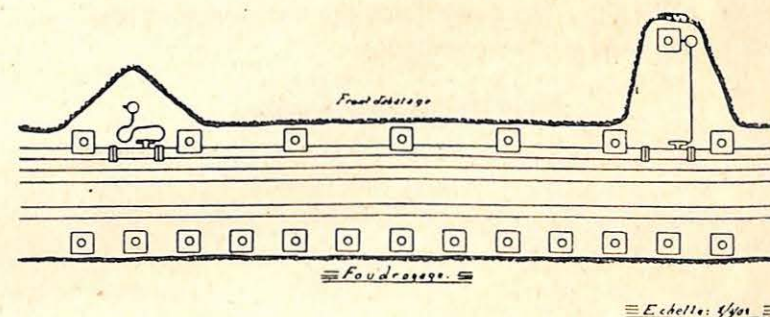
Ces tailles étaient toutes soutenues au moyen d'étauçons métalliques rigides décrits précédemment.

Toutes les tailles sont intégralement foudroyées après enlèvement du soutènement métallique et éventuellement en provoquant la chute du toit à l'aide d'explosifs.

L'essai d'éclairage intensif des fronts de taille à l'aide de lampes électro-pneumatiques Winterslag ayant donné pleine

satisfaction, l'installation d'éclairage a été étendue à une taille de 250 mètres de longueur en veine n° 7 (1).

Le plan ci-dessous indique la disposition des lampes dans la taille; elles sont munies d'un crochet permettant de les suspendre aisément aux étauçons type Winterslag et leur raccordement à la conduite d'air comprimé par un tuyau flexible de 3 mètres de longueur permet aux ouvriers de les déplacer au fur et à mesure de l'avancement et d'obtenir ainsi le maximum d'éclairage au bon endroit.



La guerre n'a interrompu la production que pendant quelques jours; au 30 juin, sept tailles étaient remises en exploitation.

Transport

Le transport mécanique dans les bouveaux principaux d'entrée et de retour d'air se fait par câbles sans fin mus par treuils électriques. Dans les voies de base, l'évacuation des produits s'effectue à l'aide de courroies transporteuses.

En dehors du cas de l'exploitation d'une veine de plein pied, le chargement dans les bouveaux de roulage à tous les chantiers se fait par descenseurs inclinés ou verticaux.

(1) M. P. GERARD. Note sur l'activité des mines de houille du Bassin du Nord de la Belgique pendant le second semestre 1939 (*Annales des Mines de Belgique*, tome XLI, 1940, page 468).

Dans les voies de retour d'air des chantiers, il existe des transports par câbles mus par treuils à air comprimé.

Installations de surface

On a poursuivi la couverture de la passerelle reliant les bâtiments des recettes aux triages.

Deux anciens réfrigérants en bois de 1.000 mètres cubes ont été remplacés par un réfrigérant en béton de 2.650 mètres cubes.

On a commencé les travaux d'aménagement pour l'installation de deux nouvelles chaudières à haute pression et d'une nouvelle unité à la centrale électrique.

Personnel ouvrier inscrit.

	au 31-12-39	au 30-6-40
Fond	2.836	1.952
Surface	1.146	789
Cité	25	18
	4.007	2.759

6. — CONCESSION ANDRE DUMONT SOUS ASCH

Siège de Waterschei, à Genck.

Travaux préparatoires

Au nouvel étage de 920-860 mètres, le premier bouveau de recoupe Nord-Couchant a été prolongé vers la veine I sans toutefois avoir atteint cette couche. La veine J a été recoupée sous une ouverture de 0 m. 58 dont 0 m. 51 de charbon. Au début des hostilités, le creusement a été arrêté, le bouveau ayant atteint une longueur de 234 mètres.

Pendant le semestre, on a commencé le creusement de la tenue d'eau et les bouveaux d'accès à celle-ci. La tenue d'eau dont 79 m. 20 sont creusés aura 149 m. 80 de longueur totale et une capacité de 1.550 mètres cubes. Le soutènement en cadres métalliques est gunité.

A l'étage de 860 mètres, aucun travail préparatoire n'a été effectué en dehors du recarrage et du gunitage du bouveau

de chassage Levant ainsi que de la partie du bouveau de chassage Couchant non revêtue de voussoirs.

A l'étage de 807 mètres, où l'exploitation est entièrement concentrée et à l'étage de retour d'air de 747 mètres, ont été creusés respectivement pendant le semestre 432 m. 50 de bouveaux munis d'un revêtement en claveaux de béton au diamètre de 3 m. 20 et 569 mètres de bouveaux soutenus à l'aide de cadres métalliques Toussaint de 3 m. 40 de largeur au pied.

Travaux d'exploitation.

Toute l'exploitation a été concentrée à l'étage de 807 mètres dans les veines B, C, E, I. M. et O; la taille de reconnaissance dans la veine dite de 1 m. 13 au Nord de la faille de Zwartberg, a été arrêtée provisoirement dans une zone dérangée.

Au moment des hostilités, treize tailles présentant une longueur totale de front d'abatage de 1.780 mètres étaient en exploitation. Dix autres tailles d'une longueur totale de 1.460 mètres étaient en réserve.

Toutes ces tailles sont boisées et équipées de couloirs oscilants pour l'évacuation du charbon.

Le pourcentage de la production totale réalisée dans les tailles remblayées par foudroyage atteint 90 %. Par suite de la guerre, l'exploitation fut arrêtée le 10 mai; six tailles étaient déjà en exploitation au 30 juin.

Transports.

A l'étage de 807 mètres, quinze locomotives Diesel sont normalement en service.

L'installation de courroies transporteuses continue à se développer dans les voies d'exploitation tant pour l'évacuation des produits que pour l'amenée des pierres de remblayage en tête des tailles remblayées par terres rapportées.

Dans les bouveaux 97,78 % des produits sont transportés par locomotives et 2,22 % par trainage par câble.

Dans les voies des chantiers 87,38 % des produits sont transportés par courroies transporteuses.

Signalons en outre que sept burquins sont actuellement pourvus de descenseurs hélicoïdaux.

Service de la sécurité.

Au 10 mai 1940, il y avait en service aux endroits de déversement de charbon huit pulvérisateurs à l'huile de ricin et 17 vaporisateurs Lechler ou arroseurs.

Installations de surface

On a commencé le bétonnage du nouveau réfrigérant de 2.500 mètres cubes ainsi que les fondations d'un groupe Ward-Léonard de réserve. Ce groupe sera installé dans le bâtiment des machines d'extraction du puits II.

A la *Cité*, deux maisons pour Ingénieurs et l'agrandissement de la clinique sont en cours d'exécution.

Personnel ouvrier inscrit.

	au 31-12-39	au 30-6-40
Fond	2.959	1.538
Surface	1.348	768
Total	4.307	2.306

7. — CONCESSIONS REUNIES SAINTE-BARBE ET GUILLAUME LAMBERT

Siège d'Eisden.

Travaux de premier établissement

Etage de 780 mètres.

Les travaux d'aménagement du nouvel étage de 780 mètres ont été poursuivis au cours du semestre.

260 m. 45 de bouvais soutenus par claveaux en béton au diamètre intérieur de 3 m. 70 y ont été creusés.

Le premier bouvais Sud qui a atteint 144 m. 40 de longueur a recoupé la veine n° 10 avec une ouverture de 1 m. 14 et une puissance de 0 m. 69.

Etage de 600 mètres.

Les bouvais de contour des puits en vue de l'installation d'un troisième ventilateur souterrain ont été terminés, ainsi que la galerie de refoulement jusqu'à la paroi du puits n° 2. Les bouvais de contour ont 203 mètres de longueur et sont munies d'un soutènement en claveaux au diamètre de 3 m. 70. La galerie de refoulement de 42 m. 50 de longueur et 45 degrés d'inclinaison a une section circulaire de 5 m. 25 de diamètre et est munie de claveaux en béton.

Travaux préparatoires.

A l'étage de 700 mètres, le premier bouvais Levant Nord a atteint la longueur de 2.410 m. 25 progressant de 30 m. 10 au cours du semestre.

En vue de la réalisation dans ce bouvais d'un transport à l'aide de locomotives électriques à trolley, la rectification du bouvais a été continuée par deux brèches, une première partant de l'acerochage du puits n° 1 à travers la faille d'Eisden et une deuxième qui a traversé la faille de Leut. B. et qui se poursuit en terrains réguliers à la rencontre de la première brèche.

Le premier bouvais Levant Sud a atteint 2.404 m. 70.

Le bouvais en direction entrepris vers la couche Saint Louis a recoupé cette couche avec une ouverture de 1 m. 05 et une puissance de 0 m. 92.

A l'étage de 600 mètres, les premier, deuxième et troisième bouvais Levant Sud ont atteint respectivement 1.942 m. 50, 2.116 m. 65 et 1.462 m. 30; le deuxième bouvais ayant été attaqué en trois brèches, a été creusé sur une longueur totale de 449 m. 75 au cours du semestre; la deuxième brèche a traversé une zone faillueuse préliminaire de la faille de Leut. A. Avant cette zone, on avait recoupé une veine qui fut assimilée à la veine n° 23 avec une ouverture de 0 m. 81 et une puissance de 0 m. 65.

Dans la partie Sud de la concession, le premier bouvais Sud à 600 mètres a atteint 3.282 m. 35 et le deuxième bou-

veau Sud à 700 mètres a progressé de 80 m. 50 dans des grès durs et aquifères.

Au total, il a été creusé 3.323 m. 45 de bouvaux. Ces bouvaux sont tant à l'étage de 700 que de 600 mètres munis d'un soutènement en claveaux au diamètre utile de 3 m. 30.

Travaux d'exploitation

L'exploitation s'est poursuivie dans les veines n° 4, 9, 17, 18, 20, 28, 31, et Saint Louis.

Au moment des hostilités, neuf tailles étaient ouvertes dans les veines susdites, d'une longueur totale de 2.940 mètres; en plus, cinq tailles totalisant 1.700 mètres de front étaient en réserve. Dans la plupart des tailles, la moitié supérieure est remblayée tandis que la moitié inférieure est foudroyée.

En ce qui concerne le soutènement, dans trois tailles, on emploie des étauçons du type Toussaint-Heintzmann et dans une taille des étauçons du type Schwartz. Dans deux de celles-ci, le soutènement est entièrement métallique. Les bèles qui primitivement étaient constituées par des fers plats de 100 × 7 millimètres de section et 1 m. 80 de longueur pliaient et ont été remplacées par des fers U de 160 × 65 × 7,5. Le soutènement provisoire est également formé de fers U de 50 centimètres de longueur reposant sur un étauçon métallique.

Dans les voies de chantiers, le soutènement est formé de cadres en bois mis jointivement.

Le 10 mai, l'extraction fut arrêtée pendant quelques jours. Au 27 juin, huit tailles étaient remises en exploitation.

Transport.

Dans les tailles, les produits s'évacuent enclusivement à l'aide de couloirs oscillants. Les voies de chantiers sont desservies par locomotives électriques à accumulateurs.

Sur 54.300 kilomètres de transport total de la mine, les pourcentages pour lesquels les différents moyens de transport interviennent sont les suivants : locomotives 70,5 % traînages

par treuils à air comprimé 28,5 % et convoyeurs à courroies 1 %.

Installations de surface

On a terminé les fondations du bâtiment en vue de l'agrandissement des installations de bains-douches.

Dans la Centrale électrique, on a terminé les fondations en béton en vue du montage d'une nouvelle chaudière de 1.250 mètres carré et on a préparé l'emplacement des fondations d'un nouveau turbo-groupe Als-thom de 25.000 Kwts.

Cité.

Le bâtiment des postes a été mis en service au mois de mai.

La piscine principale d'un bassin de natation est bétonnée. L'on commençait l'édification des bassins de jeux et des enfants.

La cité comprend actuellement 1.112 logements, quatre hôtelleries pour ouvriers célibataires et 45 appartements pour petits ménages.

Personnel ouvrier inscrit.

	au 31-12-39	au 30-6-40
Fond	4.067	2.492
Surface	1.941	775
Total	6.008	3.267