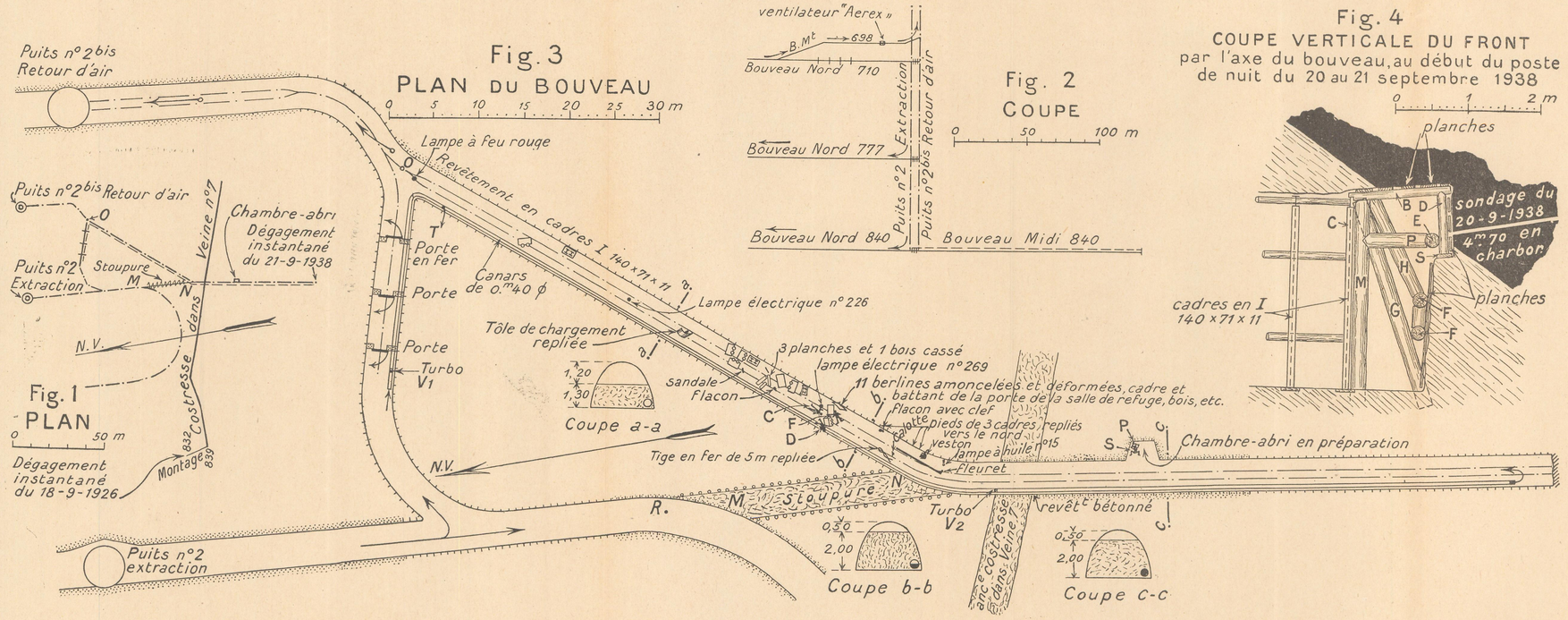
Fig. 1
PLAN
0 50 m
Puits n° 2 bis
Retour d'air
Puits n° 2 bis Retour d'air
Puits n° 2
Extraction
Stoupure
Veine n° 7
Chambre-abri
Dégagement instantané du 21-9-1938
N.V.
Costresse dans
Montage
832
839
Dégagement instantané du 18-9-1926
Fig. 3
PLAN DU BOUVEAU
0 5 10 15 20 25 30 m
Lampe à feu rouge
Revêtement en cadres I 140 × 71 × 11
Porte en fer
Porte
Porte
Turbo V1
Canars de 0.m40 ϕ
Lampe électrique n° 226
Tôle de chargement repliée
Coupe a-a
1,20
1,30
3 planches et 1 bois cassé
lampe électrique n° 269
11 berlines amoncelées et déformées, cadre et battant de la porte de la salle de refuge, bois, etc.
sandale
Flacon
Flacon avec clef
pieds de 3 cadres repliés vers le nord
veston
lampe à huile n° 15
Fleuret
Tige en fer de 5 m repliée
Stoupure
Turbo V2
revêt^t bétonné
Coupe b-b
0,50
2,00
Coupe c-c
Puits n° 2 extraction
Chambre-abri en préparation
Fig. 2
COUPE
0 50 100 m
ventilateur "Aerex"
B.M^t 698
Bouveau Nord 710
Bouveau Nord 777
Bouveau Nord 840
Bouveau Midi 840
Puits n° 2 Extraction
Puits n° 2 bis Retour d'air
Fig. 4
COUPE VERTICALE DU FRONT
par l'axe du bouveau, au début du poste de nuit du 20 au 21 septembre 1938
0 1 2 m
planches
sondage du 20-9-1938
4^m70 en charbon
planches
cadres en I 140 × 71 × 11