

Van Esbroeck, Guillaume, Hoogleraar aan de Universiteit van Gent, te Mechelen;

Paques, Georges, Eerstaanwezend Mijningenieur, te Brussel, ter vervanging van den Heer Raven, tot voorzitter benoemd.

Hun mandaat zal op 1 Maart 1939 eindigen.

Art. 2. — Onze Minister van Economische Zaken wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Knoeke-Zoute, den 20ⁿ April 1935.

LEOPOLD.

Van Koningswege :

De Minister van Economische Zaken,
Ph. VAN ISACKER.

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

en

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

6 Maart 1935. — Koninklijk besluit. — Algemeen reglement dd. 29 October 1894 op de springstoffen. — 17^e koninklijk wijzigingsbesluit.

LEOPOLD III, Koning der Belgen,

Aan allen, tegenwoordigen en toekomstigen, Heil.

Gelet op de wetten dd. 15 October 1881 en 22 Mei 1886 op de springstoffen;

Herzien het koninklijk besluit dd. 29 October 1894, genomen in uitvoering van deze wetten en houdende algemeen reglement op deze stoffen;

Herzien de koninklijke besluiten die bovenvermeld besluit achtereenvolgens hebben aangevuld en gewijzigd, en inzonderheid die van 9 October 1903 en 29 Juli 1926;

Overwegende dat, bij ondervinding, het nuttig geoordeeld werd aan de huidige reglementsbepalingen een aantal wijzigingen toe te brengen voor doel hebbende 't zij den handel wat de verpakking van gewone detonators en het vervoer per spoor der elektrische detonators betreft, te vergemakkelijken, 't zij den dienst van zekere springstofopslagplaaften in overeenstemming te brengen met de huidige werkorganisatie;

Op de voordracht van Onze Ministers van Economische Zaken en van Verkeerswezen,

Wij hebben besloten en Wij besluiten :

Artikel één. — Het gebruik van gegolfd papier, zoowel als dat van laken en vilt, wordt toegelaten om den bodem van de doozen, bestemd voor gewone detonators, en het onderdeel van de deksels te bekleeden.

Derhalve worden de woorden: « van laken of vilt » van alinea 1 van artikel 119 van het koninklijk besluit van

29 October 1894, reeds gewijzigd door het koninklijk besluit van 9 October 1903, vervangen door : « van laken, vilt of gegolfd papier »,

Art. 2. — Het maximum bruto gewicht der verzendingen van elektrische detonators in overladingstreinen of in messageriewagons toegelaten wordt van 100 op 300 kilogram gebracht.

Dientengevolge wordt de volgende bepaling in alinea 5 van artikel 196 van het koninklijk besluit van 29 October 1894, zooals ze door het koninklijk besluit van 29 Juli 1926 gewijzigd werd, opgenomen :

« Nochtans wordt deze grens tot 300 kilogram verschoven wat de elektrische slaghoedjes met detonators betreft ».

Art. 3. — Artikel 285 van het algemeen reglement op de springstoffen wordt in den volgenden nieuwen vorm opgesteld :

« Agenten met den dienst belast. Artikelen 276, § 1, en 277 zijn van toepassing op al de opslagplaatsen die als uitdelingsmagazijnen mogen worden benut, behalve dat er zooveel agenten beurtelings in 't bezit van een sleutel mogen aangesteld zijn als er werkposten zijn ».

Art. 4. — Onze Ministers van Economische Zaken en van Verkeerswezen zijn belast, elk wat hem betreft, met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, den 6ⁿ Maart 1935.

LEOPOLD.

Van Koningswege :
De Minister van Economische Zaken,
Ph. VAN ISACKER.

De Minister van Verkeersweze,
du BUS DE WARNAFFE.

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

ALGEMEENE DIRECTIE VAN HET MIJNWEZEN

Vaste Commissie van Advies inzake Stoomtoestellen.

LEOPOLD III, Koning der Belgen,

Aan allen, tegenwoordigen en toekomstenden, Heil.

Gelet op het koninklijk besluit van 17 November 1879, waarbij eene Vaste Commissie van advies ingesteld wordt voor het oplossen der vragen die in betrekking zijn met de politie der stoomtuigen ;

Op voordracht van Onzen Minister van Economische Zaken,

Wij hebben besloten en Wij besluiten :

Artikel één. — Worden benoemd tot lid der vermelde commissie voor het driejarig tijdperk 1934-1936 :

De HH.

Chenu, H., Hoofdingenieur bij de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen, te Brussel ;

Daubresse, P., Professor der Hoogeschool van en te Leuven ;

De Laere, Docent der Staatsuniversiteit te Gent ;

Dugnoille, P., Hoofdingenieur-Bestuurstoeziener bij het Ministerie van Verkeerswezen, te Brussel ;

Freson, H., Rijksmijnningenieur, te Brussel ;

Ghislain, P., Hoofdingenieur bij de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen, te Brussel ;

Grimard, R., Ingenieur, technisch adviseur bij het Hoofdbestuur van het Zeewezen, te Brussel ;