

29 October 1894, reeds gewijzigd door het koninklijk besluit van 9 October 1903, vervangen door : « van laken, vilt of gegolfd papier »,

Art. 2. — Het maximum bruto gewicht der verzendingen van electrische detonators in overladingstreinen of in messageriewagons toegelaten wordt van 100 op 300 kilogram gebracht.

Dientengevolge wordt de volgende bepaling in alinea 5 van artikel 196 van het koninklijk besluit van 29 October 1894, zooals ze door het koninklijk besluit van 29 Juli 1926 gewijzigd werd, opgenomen :

« Nochtans wordt deze grens tot 300 kilogram verschoven wat de electrische slaghoedjes met detonators betreft ».

Art. 3. — Artikel 285 van het algemeen reglement op de springstoffen wordt in den volgende nieuwe vorm opgesteld :

« Agenten met den dienst belast. Artikelen 276, § 1, en 277 zijn van toepassing op al de opslagplaatsen die als uitdelingsmagazijnen mogen worden benut, behalve dat er zooveel agenten beurtelings in 't bezit van een sleutel mogen aangesteld zijn als er werkposten zijn ».

Art. 4. — Onze Ministers van Economische Zaken en van Verkeerswezen zijn belast, elk wat hem betreft, met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, den 6ⁿ Maart 1935.

LEOPOLD.

Van Koningswege :
De Minister van Economische Zaken,
Ph. VAN ISACKER.

De Minister van Verkeerswezen,
du BUS DE WARNAFFE.

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

ALGEMEENE DIRECTIE VAN HET MIJNWEZEN

Vaste Commissie van Advies inzake Stoomtoestellen.

LEOPOLD III, Koning der Belgen,

Aan allen, tegenwoordigen en toekomstenden, Heil.

Gelet op het koninklijk besluit van 17 November 1879, waarbij eene Vaste Commissie van advies ingesteld wordt voor het oplossen der vragen die in betrekking zijn met de politie der stoomtuigen ;

Op voordracht van Onzen Minister van Economische Zaken,

Wij hebben besloten en Wij besluiten :

Artikel één. — Worden benoemd tot lid der vermelde commissie voor het driejarig tijdperk 1934-1936 :

De HH.

Chenu, H., Hoofdingenieur bij de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen, te Brussel ;

Daubresse, P., Professor der Hoogeschool van en te Leuven ;

De Laere, Docent der Staatsuniversiteit te Gent ;

Dugnoille, P., Hoofdingenieur-Bestuurstoeziener bij het Ministerie van Verkeerswezen, te Brussel ;

Freson, H., Rijksmijnningenieur, te Brussel ;

Ghislain, P., Hoofdingenieur bij de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen, te Brussel ;

Grimard, R., Ingenieur, technisch adviseur bij het Hoofdbestuur van het Zeewezen, te Brussel ;

Guérin, M., Ingenieur principaal der Mijnen, te Luik;
 Hardy, A., Hoofdingenieur-Directeur der Mijnen, te Char-
 leroi;

Mommens, Inspecteur Generaal, Districthoofd van het
 Arbeidstoezicht, te Gent;

Orval, H., Destuurder-Bedrijfsleider der N. V. « Etablis-
 sements Biedbœuf », te Jupille-bij-Luik;

Raven, G., Directeur Generaal van het Mijnwezen, te
 Brussel;

Vinçotte, R., Bestuurder der « Association Vinçotte pour
 la surveillance des chaudières à vapeur », te Brussel;

Verbouwe, O., Inspecteur Generaal der Mijnen, te Brussel.

Art. 2. — De HH. Raven, Verbouwe en Freson zijn respec-
 tievelijk belast met de bediening van Voorzitter, Onder-
 Voorzitter en Schrijver der vermelde commissie.

Art. 3. — Onze Minister van Economische Zaken wordt
 belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, den 3^e Juni 1935.

LEOPOLD.

Van Koningswege :
 De Minister van Economische Zaken,
 Ph. VAN ISACKER.

RÉPARTITION

DU

PERSONNEL

ET DU

SERVICE DES MINES

Noms et lieux de résidence des fonctionnaires

(1^{er} avril 1935)