

- Page 93 (7^e ligne) :
Lire : 29 ohms au lieu de 20 ohms.
- Page 95 (12^e ligne) :
Lire : disque isolant F.
- Id. (14^e ligne) :
Lire : secteur en bronze G.
- Page 108 (3^e ligne) :
Lire : et par quatre au lieu de . et par deux.
- Page 112 (6^e ligne) :
Lire : 14 × 0,225 au lieu de 10 × 0,225.
- Page 122 (3^e ligne de la 6^e colonne du tableau XIII) :
Lire : 1,75 au lieu de 81,75.
- Page 131 (14^e ligne) :
Lire : $\frac{0,16}{1,6}$ au lieu de $\frac{0,16}{1,16}$.
- Page 145 (5^e ligne en partant du bas) :
Lire : 0,604 au lieu de 0,064.

ANNEXE II.

- Page 149 (4^e ligne du texte) :
Lire : l'objet d'expériences d'adsorption.
- Page 154 (13^e ligne) :
Lire : Groupe A — 188
— 100
- Id. (14^e ligne) :
Lire : Groupe A — 100
t. ord.
- Page 161 (4^e ligne) :
Lire : (gh) au lieu de (gk).
- Page 164 (14^e ligne du texte) :
Lire : 29^e au lieu de 29.
- Id. (24^e ligne du texte) :
Lire : volumes dégagés et non dépagés.

NOTES DIVERSES

Aperçu sur l'activité des mines de houille du bassin du Nord de la Belgique au cours du deuxième semestre 1934

PAR

M. J. VRANCKEN,

Ingénieur en Chef-Directeur du 10^e Arrondissement des Mines, à Hasselt.

1. — CONCESSION DE BEERINGEN-COURSEL

Siège de Kleine Heide, à Coursel.

Puits.

Au puits I, l'aménagement de l'envoyage à 727 mètres, comprenant le montage des charpentes, des quatre paliers pour le personnel et le placement de tuyauteries, a été achevé. Un treuil à air comprimé actionnant deux cages dans le compartiment destiné à la quatrième machines d'extraction, assure la liaison entre les deux étages de 727 et 789 mètres.

Sondages de reconnaissance.

Un sondage, portant le n° 106, a été exécuté au Nord-Est de la concession, dans le but de déterminer la cote de la plateforme houillère et de reconnaître le gisement se trouvant au delà de la troisième faille de l'Est.

Il est situé sur la commune de Beverloo, hameau de Corspel, entre les sondages 62 et 55; ses coordonnées sont les suivantes :

Longitude	62.204,26
Latitude	77.090,81
Altitude de l'orifice	46 m. 17

Il a atteint le houiller à la profondeur de 678 m. 04, soit à 631 m. 87 sous le niveau de la mer, et a été arrêté à 1.257 m. 40.

Il a été soigneusement cimenté.

Les carottes du sondage ont été débitées par M. le Professeur Stanier. La coupe qu'il en a dressée peut être résumée comme suit pour la partie productive.

Couches.

Profondeurs	Tête du terrain houiller	Puissance	Identification
	N° d'ordre	en charbon	d'après Stanier
678,04			
686,80	1	0,80	
690,00	2	0,60	
699,40	3	0,70	
708,80	4	0,85	
741,25	5	0,85	V. 51
743,70	6	0,80	
747,30	7	0,33	
754,98	8	0,55	
763,60	9	0,55	V. 55.
777,85	10	0,30	(cannel coal) V. 56.
779,35	11	0,65	V. 57.
791,50		passée de veine	V. 58.
800,65	12	0,75	V. 59.
827,40	13	0,40	V. 60.
839,40	14.a.	1,20	V. 61.
841,15	14.b.	1,15	V. 72.
849,20	15	0,45	V. 63.
876,90	16	0,30	
906,20	17	0,20	
916,40	18	0,80	} V. 70.
922,90	19	0,90	
955,70	20	0,40	V. 71.
970,90	21	0,53	
983,50	22	0,80	(3 laies) V. 72.
991,30		0,05	V. 73.
1000,50		0,05	V. 74.
1036,40	23	1,15	(2 laies) V. 75.
1084,20	24	0,30	

1121,55	25	0,43	V. 76.
1176,50			
	à		passées de veines V. 77, 78, et 79.
1192,15			
1213,05	26	0,45	V. 80.
1257,40			Fond du sondage.

Travaux préparatoires de reconnaissance.

Au *Nord*, les bouveaux première direction aux deux étages sont encore restés provisoirement arrêtés.

Au *Sud*, les bouveaux Sud-Est n° 3 à 789 et 727 mètres, ont été prolongés respectivement de 116 m. 80 et 83 m. 70, ce qui porte leur longueur totale à 1.501 mètres et 1.212 mètres.

Le bouveau Sud, première direction à 727 mètres, a été porté, par un avancement de 121 m. 70, à une longueur totale de 147 mètres. Le bouveau Sud, deuxième direction à 789 mètres, a été porté à une longueur totale de 151 m. 60 après un avancement de 125 m. 30.

A l'*Est*, les travers-bancs principaux à 789 et 727 mètres ont été prolongés respectivement de 149 m. 50 et 146 m. 10, ce qui porte leur longueur totale à 2.097 m. 20 et 1.795 m. 20. Le dernier a recoupé les couches 58 en une layette de 0 m. 14 et 50 sous une ouverture de 0 m. 78 dont 0 m. 13 de faux-mur charbonneux.

Les bouveaux Nord, deuxième direction à 789 et 727 mètres ont été prolongés respectivement de 121 m. 40 et 147 m. 70, ce qui porte leur longueur totale à 972 m. 50 et 1.038 mètres.

L'avancement total des bouveaux de reconnaissance au cours du deuxième semestre 1934, s'est ainsi élevé à 982 mètres.

Travaux préparatoires d'exploitation.

Ces travaux peuvent être résumés comme suit :

Au *Nord*, pour l'exploitation des veines 64 et 62, dans le panneau de 64 Nord dit du point 4, quartier 2, un bouveau de recoupe de 45 m. 50 au niveau du sous-étage de 760 mètres, un bouveau montant de 30 m. 50 à partir de 760 mètres, pour la recoupe de la même veine.

Pour l'exploitation des veines 70 et 71 Nord quartier III, une série de bouveaux de recoupe plats ou inclinés ont été prolongés ou terminés aux étages de 789 et 727 mètres; d'autre part, un burquin de remblayage de 12 m. 20 de profondeur a été creusé sous le niveau de 727 mètres.

Au *Sud*, pour l'exploitation de la veine 62 au Nord du bouveau S. E. n° 3, on a achevé le creusement du burquin B. S. 7. de 17 m. 10 de profondeur, sous le niveau de 727 mètres.

Pour l'exploitation de la veine 70, quartier III, on a terminé à partir de 727 et de 789 mètres, le creusement de deux bouveaux montants de recoupe; d'autre part, à 727 mètres, on a achevé l'établissement d'une station de remblayage avec un burquin de 4 m. 30 de profondeur.

Pour l'exploitation de la veine 75, quartier III, on a, à l'étage de 789 mètres, terminé une recoupe pour le percement d'un dérangement, continué le chassage de reconnaissance et commencé le creusement d'un nouveau plantant.

A l'*Est*, pour la mise en exploitation du sillon supérieur de la couche 70, au Nord du travers-bancs Est, panneau B.E. 13, on a creusé, partant du sillon inférieur, une recoupe à plat, suivie d'un court bouveau montant.

A la préparation du chantier 71 Est, quartier I — panneau dit du point 5, on a achevé le fonçage du burquin 5 sous 727 mètres.

Au *Secteur Nord II*, pour la préparation du chantier 71 Nord II, un nouveau plantant sous 727 mètres.

Les divers travaux préparatoires d'exploitation comprennent un avancement total de 803 m. 45.

Travaux d'exploitation.

La note ci-après m'est communiquée, à ma demande, sur une installation de fermeture pneumatique des portes obturatrices du courant d'air dans les voies de transport.

« *Dispositif de manœuvre automatique des portes de sas.*

» On n'ignore pas qu'un grand nombre d'accidents occasionnés par le grisou ont été attribués à des perturbations d'aéragé

» dues à des négligences dans la fermeture des portes dirigeant
 » le courant d'air. La fermeture automatique assurée de ces
 » portes aurait donc pour les mines grisouteuses une importance
 » capitale.

» Quoique le dispositif décrit ci-après paraisse un peu compliqué pour pouvoir être généralisé, il ne manque cependant pas d'intérêt.

» L'installation représentée au croquis ci-joint, comprend :

» un cylindre (a) à air comprimé à simple effet avec ressort
 » antagoniste;

» un distributeur (7);

» un jeu de deux pédales (c) de manœuvre avec soupapes
 » actionnées par les bourrelets des roues de berlines;

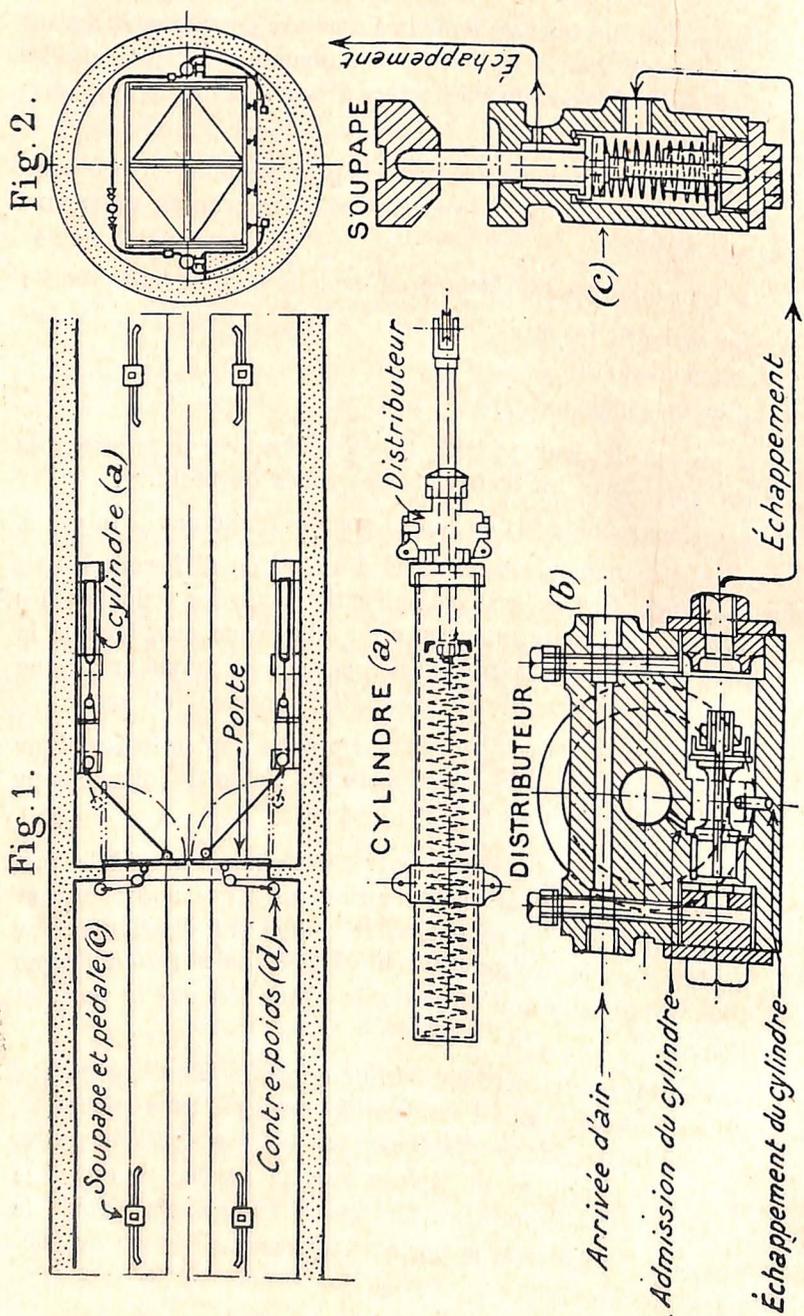
» un contrepoids (d) de rappel pour la fermeture de la porte.

» Le distributeur est constitué d'un piston différentiel dont la grande face est en communication avec les soupapes des pédales. Celles-ci sont conçues de telle façon que, lorsque la pédale est libre, l'orifice d'échappement est fermé et lorsque la pédale est abaissée l'orifice d'échappement est ouvert.

» Quand la porte est fermée, les pédales sont relevées; l'air comprimé agit sur les deux faces du piston du distributeur et le cylindre (a) est à l'échappement.

» Si une rame de berlines arrive, elle abaisse la pédale, met la grande face du piston du distributeur à l'échappement par l'intermédiaire des soupapes; le piston du distributeur se déplace vers la droite et met alors le cylindre à l'admission. Par l'intermédiaire d'un câble, le piston tire sur la porte et l'ouvre.

» Aussitôt que la dernière berline quitte la deuxième pédale, celle-ci se relève sous l'action d'un ressort, ferme l'échappement et la pression se rétablissant sur les deux faces du piston différentiel, celui-ci se déplace vers la gauche et remet le cylindre à l'échappement. Le ressort antagoniste refoule le piston du cylindre et la porte se ferme sous l'action du contrepoids.



» La vitesse d'ouverture de la porte se règle en étranglant les orifices d'arrivée d'air à l'aide de vis se trouvant au-dessus du distributeur.

» Ce dispositif a été mis à l'essai dans le premier bouveau » Nord à 727 mètres, de section cylindrique à claveaux. Les » trains y sont remorqués par des locomotives Diesel de 7 tonnes » ou des locomotives à air comprimé de 9 tonnes.

» L'installation a donné toute satisfaction et l'on compte en » étendre l'application. »

La production a atteint pendant le semestre 484.660 tonnes, ce qui porte la production totale de l'année à 963.050 tonnes.

Le stock au 31 décembre 1934 s'élevait à 81.130 tonnes.

L'exhaure journalier moyen n'a atteint que 1.300 m³.

La schistification des galeries d'exploitation entreprise en mars 1934, est rigoureusement contrôlée et entretenue.

Installations de surface.

Les nouveaux bâtiments pour agrandissement du lavoir sont terminés et l'on est occupé au montage du nouveau matériel mécanique et électrique.

Deux chaudières Babcock et Wilcox ont, après transformations, été mises en marche au charbon pulvérisé; d'autres part, un nouveau compresseur à haute pression a été mis en service. Enfin, des travaux d'agrandissement ont été achevés au bassin de décantation du siége.

Personnel ouvrier.

	Au 30-6-1934	Au 31-12-1934
Fond	2.463	2.376
Surface	1.051	1.060
Total	3.514	3.436

2. — CONCESSION DE HELCHTEREN.

*Siège de Voort, à Zolder.***Puits.**

Le recarrage de l'envoyage Nord du puits I à l'étage de 800 mètres a été poursuivi, au diamètre de 4 m. 65 sur une longueur de 47 m. 60, ce qui porte à 182 mètres la longueur totale établie à ce diamètre. Le recarrage des bouveaux de contour et de diverses intersections se poursuit régulièrement; la section est portée au diamètre de 3 m. 75 pour les galeries précédemment établies à 2 m. 50 de diamètre.

Le recarrage du puits I à l'accrochage de 800 mètres a été terminé. Au puits II, un recarrage au diamètre de 7 m. 50 est en cours au même étage.

Travaux préparatoires de reconnaissance.

Au Sud, le premier bouveau costresse Sud-Couchant à 800 mètres, revêtu du claveaux, a été prolongé sur une longueur de 136 m. 20. Ce bouveau a d'abord été réuni à son correspondant de l'étage de 720 mètres par un forage vertical au diamètre de 0 m. 30. Un burpuin a été creusé dans l'axe de ce forage, partant de l'étage de 800 mètres, jusqu'à la recoupe de la couche 25, au niveau de 756 m. 90.

Les « premier bouveau travers-bancs Sud Couchant » à 800 et 720 mètres ont respectivement été prolongés de 107 m. 80 et 97 m. 40. Ils ont recoupé une faille de 62 mètres de largeur dont le rejet produisant un renforcement au Sud, est de 91 mètres.

Partant du bouveau cestresse à 800 mètres où on a commencé le creusement du deuxième travers-bancs Sud Couchant; ce bouveau a actuellement 30 m. 30 de longueur.

Partant du travers-bancs à 800 mètres, on a creusé 23 m. 30 de bouveau costresse à claveaux, vers le Levant Sud.

Au Nord, le premier bouveau travers-bancs-Nord Levant à 800 mètres, à claveaux, a été poursuivi sur une longueur de 102 m. 45. On y a traversé une faille importante renfonçant

le gisement vers le Nord; l'importance du rejet n'est pas encore connue. Le correspondant de ce beauveau, à 720 mètres, a été commencé et atteint actuellement une longueur de 47 mètres.

Les « premier bouveau costresse Nord Levant » à 800 et 720 mètres ont été respectivement prolongés de 124 m. 45 et 99 m. 40.

Au Sud-Est, le premier bouveau travers-bancs Nord-Couchant à 800 mètres a été prolongé, au delà de la recoupe de la couche 20, sur une longueur de 51 m. 15.

Au Couchant, un bouveau travers-bancs à 720 mètres a été creusé sur une longueur de 41 m. 50, pour la recoupe de la veine 23.

Travaux préparatoires d'exploitation.

Au Sud, la veine 23 a été recoupée par un bouveau montant, au niveau de 758 m. 83; un montage de 170 mètres de longueur y a été effectué; le retour d'air vers 720 mètres se fait par une cheminée de 25 m. 20 de longueur à 45 degrés d'inclinaison.

Pour l'exploitation de la couche 24 entre 800 et 774 mètres, une cheminée d'aérage de 28 m. 50 de longueur, a été creusée jusqu'au niveau de 760 mètres.

Enfin, partant du travers-bancs Sud à 720 mètres, on a creusé un chassage en ferme, en couche 20, sur une longueur de 128 mètres.

Au Nord, partant du bouveau costresse Nord, à 800 mètres, un bouveau montant a été creusé pour l'exploitation de la couche 14 entre les niveaux de 750 à 720 mètres.

Au Nord-Est, un bouveau montant partant de 760 mètres a été creusé pour l'exploitation de la couche 14 au-dessus du niveau de 736 mètres. Un bouveau plantant partant du même niveau servira de retour d'air pour l'exploitation de la même couche entre 800 et 770 mètres.

En couche 20, la communication d'aérage a été établie entre les niveaux de 800 mètres et de 760 mètres. D'autre part, pour l'exploitation de la même couche sous le niveau de 800 mètres, jusqu'à la faille de 11 mètres, on a commencé le creusement d'un bouveau plantant sous le niveau précité.

Au total, il a été creusé pendant le semestre, pour les tra-

vauts préparatoires de reconnaissance et d'exploitation réunis, 1,284 m. 40 de bouveaux, dont 736 m. 50 ont été revêtus de claveaux.

Travaux d'exploitation.

Au Nord, la taille desservie par courroie en couche 20 à 800 mètres, a avancé très régulièrement; elle sera bientôt arrêtée contre un dérangement de direction Est-Ouest.

Au Nord-Est, on a terminé le déhouillement en couche II entre les niveaux de 760 et 740 mètres et en couche 14 entre 758 et 736 mètres. Une nouvelle taille Levant est en activité, en couche 14, entre les niveaux de 736 et 707 mètres.

Au Sud-Est, deux tailles de 200 mètres de longueur sont actives en couches 19 et 20, entre les niveaux de 800 et 760 mètres.

Au Sud, on a poursuivi le déhouillement de la couche 23 entre les niveaux de 742 à 720 mètres, Couchant et Levant. La taille Couchant a toutefois été arrêtée à 170 mètres, à cause d'un dérangement.

Au Sud, on a poursuivi le déhouillement de la couche 23 entre les niveaux de 742 et 720 mètres, Couchant et Levant. La taille Couchant a toutefois été arrêtée à 170 mètres, à cause d'un dérangement.

Au Sud-Ouest, l'exploitation en couche 23, entre 800 et 760 mètres, a été arrêtée à 350 mètres du bouveau de recoupe. L'exploitation se poursuit en couche 24, entre 800 mètres et 774 mètres. D'autre part, une taille en couche 23 est en réserve entre les niveaux de 760 et 737 mètres.

Production du semestre : 299,100 tonnes.

Stock au 31 décembre 1934 : 23,200 tonens.

Exhaure journalier : 312 mètres cubes.

Installations de surface.

A la chaufferie, une installation par monorail, grappin et skip, assure la manutention des combustibles et cendres.

A la Centrale de Compression, on a mis en service un nouveau groupe turbo-compresseur comprenant un moteur élec-

trique de 3,760 CV. qui actionnent par l'intermédiaire d'un multiplicateur de vitesse 1.480/4.100 tour, un compresseur Pokorny d'un débit de 24.250 m³/heure, à la pression de 7 Kgs.

Aux bains-douches, le nombre de cabines a été augmenté de 8 unités, destinées au personnel de la surface.

A la remise de locomotives, un bâtiment métallique de 30 m. × 10 m. est en cours de montage. Cette remise pourra abriter 4 locomotives et 3 grues à vapeur.

Personnel ouvrier.

	Au 30-6-1934	Au 31-12-1934
Fond	1.510	1.524
Surface	556	571
Total	2.066	2,095

3. — CONCESSION DE HOUTHAELEN.

Siège de Houthaelen (en fonçage).

Puits.

Au puits n° 1, le dégel étant supposé terminé, on a arrêté toute circulation de saumure réchauffante.

A 700 mètres, futur niveau de retour d'air, l'acerochage a été amorcé sur 10 mètres de longueur de chaque côté du puits; travail terminé le 1^{er} août.

On a ensuite fait le rematage du cuvelage, jusqu'au 3 novembre. La venue d'eau totale de la partie cuvelée et du houiller a ainsi été réduite à 525 litres/heure.

Depuis le 9 octobre, on procède à l'extraction des congélateurs jusqu'à la base des tubages des sondages, et au remplissage des sondages de congélation au moyen de ciment; 23 sondages ont été terminés et deux étaient en cours au 1^{er} janvier.

Au puits n° 2, on a maintenu la circulation de saumure non réchauffée jusqu'au 31 octobre, à partir de cette date on a commencé à la chauffer.

Le matage des joints, le serrage des boulons et les injections

de ciment ont été continus depuis le niveau de 175 mètres jusqu'à la base du cuvelage et terminés le 16 octobre.

On a alors repris le fonçage de 712 m. 17 jusqu'à 739 m. 43 et exécuté le revêtement de cette passe; ce travail a été terminé le 15 novembre.

Depuis cette date, le dégel commençant à se faire sentir, on a entrepris le rematage du cuvelage.

La venue totale d'eau de la partie cuvelée et du Houiller est de 807 litres/heure.

Au cours de l'approfondissement du puits II, on a recoupé aux profondeurs de 720 m. 72, 730 m. 97, 733 m. 98, 736 m. 33 et 737 m. 13, une série de veines et veinettes ayant respectivement des puissances 90, 7, 88, 20 et 14 centimètres.

Aucune construction nouvelle n'a été faite à la surface ni à la cité ouvrière.

Personnel ouvrier.

	Au 30-6-1934	Au 31-12-1934
Personnel des entrepreneurs	18	43
Personnel du charbonnage	187	91
Total	205	134

4. — CONCESSION DES LIEGEOIS.

Siège de Zwartberg, à Genck.

Travaux de premier établissement.

La communication vers le puits I entreprise à partir du puits II à la cote 890, en vue de l'approfondissement sous stot du premier, a été prolongée de 18 mètres et est terminée; il en est de même de la communication parallèle, partant du puits II à 940 mètres.

Une troisième communication a été commencée sur 30 mètres au niveau de 1.010 mètres, en vue d'un approfondissement subséquent.

L'avaleresse du puits I a été entamée entre les niveaux de 890 mètres et de 868 mètres. Un burquin rectangulaire a d'abord été creusé et aménagé en caisse à pierres pour servir à l'évacuation des déblais lors du creusement du puits à son diamètre normal (5 m. 600 utile). Le stot de 7 mètres avait préalablement été percé pour le passage d'un tuyau d'aéragé de 0 m. 70 de diamètre; un plancher de sûreté, formé de poutrelles Grey avait été placé sous le stot et un plancher étanche en béton établi 3 m. 50 plus bas pour le captage des eaux. A la fin du semestre, le puits était définitivement creusé et revêtu, sur 0 m. 50 d'épaisseur, en claveaux en béton jusqu'au niveau de 890 mètres.

Au futur niveau de retour d'air de 940 mètres, le nouveau Nord a progressé de 8 à 26 mètres et le nouveau Couchant de 102 à 196 mètres; le premier nouveau Midi a été amorcé à partir de ce dernier sur 59 mètres.

Travaux préparatoires.

Etage de 840 mètres : Le premier nouveau Midi, prolongé de 1.194 mètres à 1.340 mètres, a recoupé les veines 45 et 46, respectivement sous 0 m. 62 et 0 m. 63 de puissance.

A partir de ce nouveau, on a amorcé, sur 28 mètres, un nouveau plantant vers la veine 48, afin d'exploiter cette veine en vallée jusqu'à la limite Sud de la concession.

Le nouveau costresse Levant a été prolongé sur 213 mètres et est terminé, ayant atteint le point de départ du nouveau Midi Levant; ce dernier, destiné à la préparation du deuxième panneau Sud, a été entamé sur 9 mètres.

Le nouveau Couchant n'a pas été poursuivi.

Le deuxième nouveau Midi au Couchant a été prolongé de 446 mètres à 660 mètres, et a recoupé la veine 34 sous 0 m. 80 de puissance, tandis que le troisième nouveau Midi au Couchant progressait de 40 mètres à 236 mètres, recoupant la veine 31 sous 0 m. 40 de puissance.

Etage de 780 mètres : Le premier nouveau Midi a atteint la longueur de 1.080 mètres après un avancement de 94 mètres.

Dans le quartier Ouest, le nouveau Couchant n'a pas pro-

gressé tandis que les deuxième et troisième bouveaux Midi avançaient respectivement de 572 à 591 mètres et de 24 à 187 mètres.

Au Nord, le deuxième bouveau Couchant a progressé de 155 mètres atteignant la longueur totale de 1.022 mètres.

Etage de 714 mètres : Le premier bouveau Midi a été prolongé de 24 mètres (longueur totale 1.140 mètres); il a recoupé la veine 33 sous 1 m. 30 de puissance.

Etage de 654 mètres : Au nouvel étage de retour d'air, le premier bouveau Midi a été poursuivi en ses divers points d'attaque; les tronçons se sont rencontrés au cours du semestre; le bouveau se poursuit à son front Sud; à la fin du semestre, il était creusé sur 961 mètres.

Le deuxième bouveau Midi a progressé de 672 à 786 mètres et le troisième bouveau Midi de 36 à 60 mètres.

Travaux d'exploitation.

L'exploitation s'est poursuivie par dix tailles chassantes de 85 à 275 mètres de longueur.

A 780 mètres, sur un front de 155 mètres en veine 16, 175 mètres en veine 17, 345 mètres en veine 27 et 295 mètres en veine 29.

A 840 mètres, sur un front de 250 mètres en veine 33, de 270 mètres en veine 34 et de 345 mètres en veine 39.

A la fin du semestre, il y avait dans les diverses veines 741 mètres de front tenus en réserve et répartis en cinq tailles.

La production du semestre a été de 494.500 tonnes.

Le stock au 31 décembre était de 111.100 tonnes.

L'exhaure journalier moyen a été de 993 mètres cubes.

Installations de surface.

L'installation de séchage des schlamms consistant en un filtre à disques et un sècheur Réma-Rosin à circulation rapide, est en service. Elle a été complétée par l'essorage des fines lavées par turbinage.

On a établi l'armature métallique du bâtiment de la nouvelle chaufferie et une chaudière Ladd-Belleville est en montage.

Un nouveau réfrigérant de 2.650 mètres cubes est en voie d'achèvement.

A la Cité, on a agrandi les locaux scolaires; les classes nouvelles sont occupées.

Personnel ouvrier.

	Au 30-6-1934	Au 31-12-1934
Fond	2.697	2.419
Surface	1.083	1.044
Cité	35	33
Total	3.815	3.496

5. — CONCESSION DE WINTERSLAG-GENCK-SUTENDAAL

Siège de Winterslag à Genck.

Travaux préparatoires.

Etage de 735 mètres : Les bouveaux d'entrée et de retour d'air ont été prolongés respectivement de 81 et de 20 mètres. A l'aplomb de ces bouveaux, des traçages sont en cours dans la veine 20-21.

Au Levant, les bouveaux ont été prolongés, celui de retour d'air, de 114 mètres, celui d'entrée d'air, de 132 mètres.

Etage de 660 mètres : Dans la direction Nord, les bouveaux d'entrée et de retour d'air ont été prolongés respectivement de 101 m. 20 et 42 m. 80.

Dans le quartier du Levant, au Nord, les bouveaux d'entrée et de retour d'air ont été prolongés, l'un de 100 mètres l'autre de 75 m. 15.

Au Midi, les bouveaux vers la concession de Genck-Sutendaal ont été prolongés. Celui de l'entrée d'air a avancé de 90 mètres et a traversé une faille de 7 mètres de chute vers Levant, ramenant la veine 29 au niveau du roulage avec une

puissance de 78 centimètres. Le bouveau de retour d'air a été prolongé de 88 m. 60.

Etage de 600 mètres : Le bouveau Levant d'entrée d'air a progressé de 152 m. 50 en suivant les terrains encaissants de la veine 24. Le retour d'air correspondant a été prolongé de 103 m. 50.

Au deuxième Levant, le bouveau d'entrée d'air a été continué sur 125 mètres, après avoir recoupé la veine 12 avec 72 centimètres de puissance; il a traversé une zone dérangée de 50 mètres d'épaisseur, comprenant quatre petites failles de 1 m. 25 à 2 m. 50 de rejet, Levant affaîsé. Le creusement se poursuit ici en terrains réguliers à 16 degrés de pente vers le Sud-Ouest. Le bouveau de retour d'air a avancé de 44 mètres.

Travaux d'exploitation.

Huit chantiers ont été arrêtés; par contre, sept nouveaux ont été mis en activité, notamment deux à l'étage de 600 mètres dans les veines 8-9 et 32-33, quatre à l'étage de 660 mètres dans les veines 13, 17-18-19 et 21-22 et, enfin, à l'étage de 735 mètres, en veine 20-21.

La production du semestre a atteint 378.730 tonnes.
Le stock au 31 décembre s'élevait à 40.330 tonnes.
L'exhaure journalier se chiffre à 610 m³.

Installations de surface.

Le ventilateur de réserve a été remplacé par un nouvel appareil plus puissant, actionné par un moteur électrique de 1.550 CV.

Personnel ouvrier.

	Au 30-6-1934	Au 31-12-1934
Fond	1.973	2.249
Surface	947	926
Cité	30	23
Total	2.950	3.198

6. — CONCESSION ANDRE DUMONT SOUS ASCH.

Siège de Waterschei, à Genck.

Sondage de reconnaissance.

Le sondage a été continué à la couronne jusqu'à la profondeur de 1.500 m. 63, pénétrant de 25 mètres dans la grande stampé stérile. Il a alors été arrêté.

Le dérangement renseigné précédemment sous 1.240 mètres a persisté jusqu'à la profondeur de 1.324 mètres. De 1.386 m. 60 à 1.389 mètres, on a traversé un autre dérangement sans toutefois y constater un remplissage de faille.

Au cours du semestre, cinq couches de plus de 0 m. 40 d'ouverture ont été recoupées.

Profondeur	Puissance	Matières volatiles
1.314,87	0,62	19,65
1.352,10	0,65	18,95
1.401,78	0,55	18,18
1.444,15	0,41	17,68
1.472,75	0,73	16,70

L'inclinaison des bancs, en terrain régulier, varie de 5 à 8 degrés.

Travaux de premier établissement.

Au puits n° 2, la plate-cuve terminée à 840 mètres, l'avalesse a été commencée à 844 m. 38 et a atteint à la fin du semestre, la profondeur de 876 m. 20. A l'étage de 860 mètres, a été établi un accrochage en béton armé. A la profondeur de 865 m. 80, on a recoupé la veine M sous une puissance de 1 m. 20.

Le creusement continué par courtes passes avec revêtement en claveaux.

Travaux préparatoires.

A l'étage de 807 mètres, le premier bouveau de recoupe Nord-Cauchant a avancé de 294 à 354 mètres; le premier bouveau de recoupe Midi-Couchant a atteint la longueur de 298 m. 20,

recoupant la veine H sous une puissante réduite de 0 m. 80 à 0 m. 36. Le bouveau de chassage Couchant a progressé de 368 à 508 m. 20.

Le premier bouveau de recoupe Nord-Levant a avancé de 552 à 676 m. 40, au delà de la faille du Zwartberg. Le premier bouveau de recoupe Midi-Levant n'a été prolongé que de 5 m. 60.

Le second bouveau de recoupe Midi-Levant a progressé de 74 m. 40 à 188 m. 75; atteignant la veine M sous 1 m. 15 de puissance et le second bouveau de recoupe Nord-Levant, de 161 m. 20 à 284 m. 90, jusqu'à la recoupe de la veine E, dont la puissance y est de 1 m. 15.

Le bouveau de chassage Levant a été repris à l'Est du second bouveau de recoupe Levant et a atteint la longueur de 716 mètres.

A part le second bouveau de recoupe Nord-Levant, dont le revêtement s'exécute en cadres en fer, renforcés par des cadres anglés, tous ces travaux ont été pourvus d'un revêtement en claveaux de béton.

A l'étage de 747 mètres, le creusement de premier bouveau Midi-Levant a progressé de 378 à 459 m. 60; celui du bouveau de chassage Levant a été poussé jusqu'à 293 m. 20; il a atteint l'axe du futur deuxième bouveau de recoupe Levant lequel a été amorcé sur 3 mètres vers Midi.

A l'étage de 700 mètres, le bouveau Couchant a été repris; il a avancé de 328 m. 40 à 377 m. 20.

A partir de ce bouveau, on a continué, sur 54 mètres, le premier bouveau de recoupe Nord-Couchant en vue de recouper la veine A.

Le bouveau de reconnaissance vers Nord-Est, à partir du premier bouveau Nord-Couchant, prolongé de 51 mètres jusque 187 m. 60, a rencontré une faille au delà de laquelle a été creusé un bouveau montant de 50 mètres, par lequel ont été recoupées quelques veinettes. Comme reconnaissance, on a, au même endroit, creusé une descenderie et l'on croit avoir recoupé la veine de 0 m. 94, de sorte que la faille aurait provoqué un affaiblissement Nord de plus ou moins 33 mètres. La veine recoupée n'était pas exploitable. Toute reconnaissance a été abandonnée.

Le troisième bouveau de recoupe Midi-Levant a progressé de 942 m. 50 à 1.020 m. 50. Partant de ce bouveau, on a creusé un burquin vers la veine I qui a été recoupée en étroite complète.

Le burquin de reconnaissance partant du quatrième bouveau Nord-Levant a recoupé quelques veinettes, un banc de grès assez aquifère et la veine VIII sous une ouverture de 1 m. 28, dont 0 m. 64 d'intercalation.

Le quatrième bouveau de recoupe Midi-Levant a avancé de 243 m. 50 à 440 mètres, eun cinquième bouveau de recoupe Midi-Levant a été commencé et a atteint 110 m. 70.

Le troisième bouveau de recoupe Midi-Couchant, à l'Ouest de la faille de Staelen, a atteint 567 m. 10.

A l'étage de 600 mètres, le second bouveau de chassage Couchant entrepris à 22 m. 50 de l'espoite, à partir du premier bouveau Midi Levant a atteint 240 m. 65.

Le troisième bouveau de recoupe Midi-Levant a progressé de 397 à 418 m. 10.

Le bouveau de chassage à l'Est du précédent a continué à progresser en direction Nord-Levant; il a dépassé la faille du Zwartberg et est arrêté dans un banc de grès aquifère; il mesure 979 m. 50.

Un quatrième bouveau de recoupe Midi Levant a été amorcé sur 76 m. 15, au Sud de ce bouveau de chassage.

Au Couchant, seul le troisième bouveau Midi-Couchant a été poursuivi; il a avancé de 193 m. 35 à 425 m. 25.

Travaux d'exploitation.

L'exploitation s'est poursuivie dans les veines précédemment exploitées; quinze tailles chassantes de 50 à 160 mètres de longueur sont en moyenne en activité.

Au nouvel étage de 807 mètres, l'exploitation a été commencée dans la veine B par une taille de 145 mètres de longueur.

La production du semestre s'est élevée à 577,100 tonnes.

Le stock au 31 décembre était de 72.890 tonnes.

L'exhaure journalier moyen a été de 953 mètres cubes.

Installations de surface.

Le bâtiment de la chaufferie a été terminé; une nouvelle chaudière Ladd-Belleville est actuellement en montage.

Le réfrigérant en béton de 2.500 m³/heure a été mis en service.

L'usine à claveaux sera mise en marche incessamment.

Le nouveau laboratoire est occupé.

Les installations de recette et de triage ont été complétées par la construction d'une deuxième chaîne releveuse, pour l'évacuation des pirres venant des travaux souterrains, et par le montage d'une deuxième noria pour fines lavées.

En vue d'améliorer le dépoussiérage des fines, on a, d'autre part, commandé et mis en montage une batterie de dix cribles vibrants du système Hum-Mer.

Personnel ouvrier.

	Au 30-6-1934	Au 31-12-1934
Fond	2.384	2.192
Surface :		
Exploitation	966	939
Divers	326	244
Total	3.676	3.375

7. — CONCESSIONS SAINTE-BARBE ET GUILLAUME LAMBERT.

Siège d'Eysden.

Travaux préparatoires.

Etage de 600 mètres : Au Levant, le premier nouveau Nord-Sud a progressé vers Sud de 121 m. 60 longeant la faille de Leuth B; il a recoupé successivement la veine 27 en dérangement, la veine 26 sous 1 m. 18 d'ouverture, et 0 m. 68 de puissance, la veine 25 sous 1 m. 64 d'ouverture et 0 m. 74 de puissance, et la couche 24 sous 0 m. 68 d'ouverture et 0 m. 66 de puissance.

On a repris, sur 17 m. 25, à l'Est du nouveau précédent, le premier nouveau Levant Sud.

Au Sud, le premier nouveau Sud a progressé de 2.019 m. 35 à 2.077 m. 25 et le second nouveau Sud de 1.624 m. 70 à 1.684 m. 55, recoupant la couche 8 dont l'ouverture est de 0 m. 56 et la puissance 0 m. 44.

Le second nouveau Levant Sud, creusé à partir du premier nouveau Sud, a avancé de 17 mètres à 235 m. 80.

Au Couchant, le premier nouveau Nord-Sud a progressé en direction Sud de 510 m. 50 à 644 m. 20; il a atteint le niveau de Quaregnon, puis a recoupé successivement la couche 14 sous 0 m. 78 d'ouverture et 0 m. 66 de puissance, la couche 13 sous 0 m. 48 d'ouverture et la couche 12 sous 1 m. 69 d'ouverture et 1 m. 46 de puissance.

Le premier nouveau Couchant Sud n'a plus été poursuivi.

Le second nouveau Nord-Sud a avancé de 64 m. 90 à 141 m. 45 recoupant la couche 18 avec 0 m. 84 d'ouverture et 0 m. 79 de puissance.

Le second nouveau Couchant Nord a été poursuivi de part et d'autre du premier nouveau Nord-Sud Couchant sur une longueur totale de 169 m. 20.

Etage de 700 mètres : Au Levant, le premier nouveau Nord-Sud a progressé de 108 m. 50 en direction Sud, à partir du premier nouveau Levant Sud; il a atteint la veine 21 de 0 m. 48 d'ouverture.

Le creusement du premier nouveau Levant Nord a été poursuivi sur 143 m. 85; il a recoupé, sous 0 m. 57 d'ouverture, la première veinette située au-dessus de la veine 36.

Le creusement du premier nouveau Levant Sud a été repris en direction Levant à partir de 31 mètres du premier nouveau Nord-Sud Levant, point où il avait été abandonné antérieurement; ce nouveau a été creusé sur 112 m. 35, atteignant la veine 29, de 0 m. 66 de puissance.

Au Sud, le premier nouveau Sud a avancé de 1.237 m. 70 à 1.262 m. 05 au Sud de la recoupe de la veine 7 atteignant le tronçon au Nord d'une communication partant du second nouveau Sud; ce tronçon a recoupé la veine 6 sous 0 m. 86 d'ouverture et 0 m. 73 de puissance.

Le premier bouveau Sud ne sera plus poursuivi, pas plus que le second, lequel n'a plus avancé que 3 m. 20 au cours du semestre. Ces deux bouveaux sont suffisamment avancés pour assurer l'exploitation des dernières couches situées au-dessus de la grande stampe stérile, qui limitera l'exploitation vers le Sud à l'étage de 700 mètres.

Le second bouveau Levant Sud a progressé de 35 m. 10 à 293 m. 15.

Au Couchant, le premier bouveau Nord-Sud a été repris vers Nord sur 105 m. 40, il a dépassé un passage en charbon de 0 m. 64 et atteint des terrains failleux; le même bouveau a été repris sur 6 m. 40 en direction Sud pour permettre d'entreprendre un chassage de reconnaissance vers Couchant en veine 12. Celui-ci a été arrêté à 74 m. 30, contre les dérangements précédant la deuxième faille de l'Ouest.

A partir du premier bouveau Nord-Sud Couchant, on a entamé sur 107 m. 60, un bouveau vers la couche 28, en vue de reprendre l'exploitation de cette couche au niveau de 700 mètres.

Le premier bouveau Couchant Sud, poursuivi sur 219 m. 75, a traversé une première cassure en avant de la deuxième faille de l'Ouest dénommée faille d'Eysdenbosch; cette cassure provoque un renforcement vers l'Est d'environ 20 mètres; le bouveau a atteint, à 70 mètres plus à l'Est, une zone failleuse.

Le second bouveau Nord Sud Couchant a été provisoirement arrêté.

Travaux d'exploitation.

L'exploitation s'est poursuivie dans les veines précédemment exploitées.

A l'Est de la faille de Leuth, on a commencé l'exploitation dans la veine 28, sur un front de 160 mètres de longueur; on y a d'autre part, préparé une taille dans la veine 31.

Au Couchant, le front de taille de 225 mètres de longueur préparé dans la veine 15, a été mis en exploitation.

Au Nord, on a préparé une taille de 200 mètres de longueur en veine 26.

La production du semestre a été de 543.670 tonnes.

Le stock au 31 décembre, était de 104.740 tonnes.

L'exhaure journalier moyen a été de 904 mètres cubes.

Installations de surface.

La machine d'extraction n° 1 du puits I, de 1.150 CV. a été transférée sur le compartiment Est du puits n° 2, elle a été remplacée par une nouvelle machine de 2.540 CV.

Le hangar destiné à recevoir les fers marchands est utilisé.

Au triage-lavoir n° 1, on démonte les installations en vue du montage d'une nouvelle unité, d'une capacité journalière de 3.000 tonnes de charbon net; les fines 0/5 y seront nettoyées pneumatiquement.

La production de la gravière a été de 9.200 mètres cubes de gravier et 1.700 mètres cubes de sable graveleux.

Dans la Cité, on a terminé le parachèvement de la nouvelle Ecole des filles dont les locaux sont occupés depuis le 1^{er} septembre.

L'ossature en béton armé de l'Eglise est terminée, on maçonne les murs de façade et de la tour.

Dans les anciens bureaux de la Direction, on a aménagé trente appartements pour petits ménages.

Personnel ouvrier.

	Au 30-6-1934	Au 31-12-1934
Fond	2.098	2.172
Surface	1.324	1.219
	<hr/>	<hr/>
Total	3.422	3.391