

PROPRIETAIRE (Firme sociale, Siège social)	SITUATION de l'usine	Nom, prénom et résidence du Directeur-Gérant	NATURE des produits fabriqués
--------------------------------------------------	----------------------------	----------------------------------------------------	-------------------------------------

G. — Usines à Plomb, Argent, Cuivre, Nickel et métaux divers (suite).

Soc. gén. Métallurgique de Hoboken.	Oolen	J. Leemans, à Hoboken.	Cuivre raffiné.
Usine à Nickel de la Nèthe, à Duffel.	Duffel	Laroche, à Duffel.	Nickel brut, oxyde de nickel.

STATISTIQUE

APPAREILS A VAPEUR
STOOMTUIGEN

ACCIDENTS SURVENUS
en 1932

ONGELUKKEN
in 1932 voorgevallen

Nos d'ordre. Volgnummers.	DATE de l'accident.	A) Nature et situation de l'établissement où l'appareil était placé; B) Noms des propriétaires de l'appareil; C) Noms des constructeurs; D) Date de mise en service.	NATURE, forme et destination de l'appareil. DETAILS DIVERS.
	DATUM van het ongeval.	A) Aard en ligging van de inrichting waar het toestel geplaatst was; B) Namen der eigenaars van het toestel; C) Namen der bouwers; D) Datum van in gebruikstelling.	AARD, vorm en bestemming van het toestel. ALLERHANDE BIJZONDERHEDEN.
1	19 fév. 1932.	A) Remise aux locomotives de Berchem. B) Société Nationale des Chemins de fer belges. C) Société Anon. « La Meuse », à Sclessin. D) 2 janvier 1911.	Chaudière n° 905 de la locomotive type 9, n° 905; numéro de fabrication : 2237. Système Flamme, à vapeur surchauffée, à corps cylindrique de 4 m. longueur et de 1 ^m ,65 diamètre, munie de 28 tubes à fumée de 133×125 mm. et de 154 tubes à fumée de 50×45 mm. Surface de chauffe totale : 148,71 m ² . Capacité : 7,617 m ³ . 4 soupapes de sûreté Wilson. Timbre : 17 kgs/cm ² . Epaisseur des tôles du corps : 16,3 mm.

ACCIDENT — ONGEVAL.		
Circonstances. — Omstandigheden.	Suites. Gevolgen.	Causes présumées. Vermoedelijke oorzaken.
<p>La locomotive n° 905, devant assurer un train de voyageurs au départ de Weelde, avait été allumée dans la remise de cette localité. Dès que la pression lui permit de se déplacer par ses propres moyens, elle fut conduite à la colonne hydraulique pour remplissage des soutes à eau du tender et achèvement sur place de la mise en pression.</p> <p>Pendant cette dernière opération, la chaudière fit explosion.</p>	<p>L'explosion provoqua la destruction de la chaudière et des avaries graves au châssis et au mécanisme de la locomotive, mais n'entraîna aucun dommage ni aux personnes, ni aux installations de la gare, ni aux propriétés privées voisines.</p>	<p>Assemblage des trois demi-viroles du corps cylindrique par rivure à simple recouvrement et corrosion des tôles.</p> <p>Cette rivure se trouvait à l'emplacement de réparations faites pendant l'occupation allemande.</p>

Nos d'ordre. Volgnummers.	DATE de l'accident.	A) Nature et situation de l'établissement où l'appareil était placé; B) Noms des propriétaires de l'appareil; C) Noms des constructeurs; D) Date de mise en service.	NATURE, forme et destination de l'appareil. DETAILS DIVERS.
	DATUM van het ongeval.	A) Aard en ligging van de inrichting waar het toestel geplaatst was; B) Namen der eigenaars van het toestel; C) Namen der bouwers; D) Datum van in gebruikstelling.	AARD, vorm en bestemming van het toestel. ALLERHANDE BIJZONDERHEDEN.
2.	25 Oogst 1932.	A) Verwerij, Kruisstraat, Ronse. B) Eugène Laemont. C) Onbekend. D) Sedert een twintigtal jaren.	Cylindrisch staande kookketel voor katoen, van 3.000 liters inhoud, 1 ^m ,55 doormeter, met manometer en een met veer belaste veiligheidsklep die verroest was; afneembaar deksel vastgemaakt door middel van 10 bouten, gespannen op tanden van een gietijzeren band, die aan het deksel geklonken is. Stoomvoeding door ketel op 9 kgs/cm ² gestempeld, met rechtstreeksche verbinding zonder stoomdrukreduceerventil.

ACCIDENT — ONGEVAL.		
Circonstances. — Omstandigheden.	Suites. Gevolgen.	Causes présumées. Vermoedelijke oorzaken.
Toen de drukking in den kookketel 1 1/4 kg./cm ² was, werden al de sluitingstanden van den gietijzeren band afgerukt, en het deksel tegen het gewelf der werkzaal geslingerd.	Stoffelijke schade in de werkzaal.	De manometer scheen in niet te goeden staat; de veiligheidsklep was in geen bruikbaren toestand. Vermoedelijk heeft een te hooge drukking in den kookketel geheerscht, ofwel waren slechts een gedeelte der sluitingsbouten behoorlijk vastgeschroefd.

Nos d'ordre. Volnummers.	DATE de l'accident.	A) Nature et situation de l'établissement où l'appareil était placé; B) Noms des propriétaires de l'appareil; C) Noms des constructeurs; D) Date de mise en service.	NATURE, forme et destination de l'appareil. DETAILS DIVERS.
	DATUM van het ongeval.	A) Aard en ligging van de inrichting waar het toestel geplaatst was; B) Namen der eigenaars van het toestel; C) Namen der bouwers; D) Datum van in gebruikstelling.	AARD, vorm en bestemming van het toestel. ALLERHANDE BIJZONDERHEDEN.
3	13 déc. 1932.	<p>A) Brasserie L. Potvin Grard et Cie, à Jemappes.</p> <p>B) Société en Commandite L. Potvin Grard et Cie, à Jemappes.</p> <p>C) A. Duez-Gourlet, à Jemappes.</p> <p>D) Le 18 novemb. 1902.</p>	<p>Chaudière horizontale à tube foyer de 40 m² de surface de chauffe, timbrée à 8 atmosphères.</p> <p>Soupapes de sûreté de 70 mm. de diamètre, du type ordinaire à levier et contrepoids.</p> <p>La chaudière alimentait une machine de 20 chevaux actionnant les divers appareils de la brasserie et servait également à chauffer par serpentins des cuves de fabrication.</p>

ACCIDENT — ONGEVAL.		
Circonstances. — Omstandigheden.	Suites. Gevolgen.	Causes présumées. Vermoedelijke oorzaken.
<p>Depuis deux ans, les soupapes étaient en mauvais état : quoique calculées pour le timbre de 8 atmosphères, elles laissaient fuir la vapeur dès que le manomètre indiquait 4,5 kgs.</p> <p>Pendant le jour, le Directeur de la brasserie surveillait personnellement les soupapes; les ouvriers chargés de la conduite de la chaudière avaient même reçu la défense expresse de s'en occuper.</p> <p>Pendant la nuit, la conduite de la chaudière était confiée à un vieux mineur pensionné qui avait à assurer le chauffage des cuves de fabrication en y faisant circuler de la vapeur.</p> <p>Au cours de son travail, cet ouvrier, en voulant ajouter des poids complémentaires aux surcharges des soupapes, a provoqué la chute de ces poids. Brusquement déchargées, les soupapes ont laissé échapper un violent jet de vapeur.</p>	<p>L'ouvrier a été grièvement brûlé et est décédé le lendemain des suites de ses brûlures.</p>	<p>Il est vraisemblable que l'ouvrier aura poussé les feux au delà de ce qu'exige la quantité de vapeur de chauffage nécessaire la nuit.</p> <p>La pression augmentant, les soupapes, qui manquaient d'étanchéité, ont laissé fuir de plus en plus de vapeur, ce qui aura incité l'ouvrier à en surcharger de plus en plus les leviers.</p>