

De uitvoering van deze oproepingen wordt door tusschenkomst 't zij van den gouverneur der provincie, 't zij van den arrondissementscommissaris van het distrikt verzekerd; laatstgenoemden zullen al de maatregelen treffen opdat dadelijk zal worden ingegrepen en te dien einde, zullen ze namelijk over de politie en de rijkswacht beschikken.

ART. 2. — Onzen Minister van Nijverheid, Middenstand en Binnenlandschen Handel en Onze Minister van Binnenlandsche Zaken zijn belast ieder wat hem betreft, met de uitvoering van dit besluit, dat vigeeren zal vanaf den dag zijner bekendmaking in het Staatsblad.

Gegeven te Brussel, den 14ⁿ Mei 1934.

LEOPOLD.

Van Koningswege :

De Minister van Nijverheid, Middenstand en Binnenlandschen Handel,

F. VAN CAUWELAERT.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,

HUBERT PIERLOT.

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

ALGEMEENE DIRECTIE VAN HET MIJNWEZEN.

Ministeriële Omzendbrieven en ambtsbrieven aangaande
de stoomtuigen en persluchthouders

Veiligheidscoëfficiënt.

2/B 1866 Dossier 1777.

Brussel, den 2ⁿ Maart 1932.

Mijne Heeren,

Bij mijn ambtsbrief van 6 Juli 1931, n° 2/B 1718, heb ik U bericht dat, overeenkomstig het advies der Vaste Commissie van advies inzake Stoomtoestellen, ik voor de ketels n° en n°, die gij aan de Société geleverd hebt, geene werkingsdrukking boven 36 kg. 5 kon toelaten.

Gezien de verklaringen door den H., uwen algemeenen bestuurder gegeven tijdens de laatste zitting der Vaste Commissie van advies inzake Stoomtoestellen, op welke hij uitgenoodigd werd, heeft de meerderheid dezer Commissie zich bij het advies aangesloten dat het behoort die ketels voor de bij den bouw voorziene hoogste drukking van 38 kg. 7 aan te nemen, met het voorbehoud ze aan een bijzonder toezicht te onderwerpen voor wat de langsnaden betreft.

Deze zullen ter gelegenheid van elken der twee jaarlijksche onderzoeken, zoowel het uitwendige (ketel onder stoomdrukking) als het inwendige, moeten nagezien worden.

De noodige schikkingen zullen getroffen worden opdat dit toezicht op doeltreffende wijze zou kunnen gedaan worden.

Ik heb de eer U te berichten dat ik mij bij dit advies aansluit, en dat ik de werking van vermelde ketels op 38 kg. 7 veroorloof, op voorwaarde dat de gestelde bepaling betreffende de onderzoeken der langsnaden stipt nageleefd worde.

Met hoogachting.

De Minister,
H. HEYMAN.

2/B 2060 Dossier 1822.

Brussel, den 4ⁿ Oogst 1932.

Mijne Heeren,

Bij uw schrijven van 30 December 1931, hebt gij, voor 27 locomotieven van Duitse herkomst die in dienst zijn op uwe werken van het Albertkanaal, gevraagd de hoogste drukking te mogen behouden op 12 kg., zooals zij in Duitschland werd vastgesteld, terwijl zij in België met $3/4$ tot $1\ 3/4$ kg. zou moeten verminderd worden, wegens de Belgische voorschriften aangaande het veiligheidscoëfficiënt der steekbouten.

Deze vraag werd aan het onderzoek der Vaste Commissie van advies inzake Stoomtoestellen onderworpen.

Ik heb de eer U te laten weten dat, overeenkomstig het door deze Commissie uitgebrachte advies, ik voor bedoelde locomotieven de toelating verleen de hoogste drukking op 12 kg. te behouden voor den duur uwer onderneming van het eerste vak van het Albertkanaal, en wel uitsluitend voor de uitvoering an dit werk. Daarbij blijft verstaan dat na voltooiing der werken dit materieel naar Duitschland zal terug gebracht worden.

Met hoogachting.

De Minister,
H. HEYMAN.

Beproeving.

2/B 2023.

Brussel, den 19ⁿ Mei 1932.

Heer Hoofdingenieur-Directeur,

Bij uw schrijven van 12 dezer, n° 8/1-395, hebt gij mij gevraagd wat er te doen valt wanneer een ketelbouwer, om de voorschriften van het Bureau Veritas na te leven, vraagt een ketel te beproeven op een hogere drukking dan die welke door het Belgisch reglement bepaald is.

Gij haalt het geval aan van twee zeeketels waarvoor de hoogste drukking op $12\ 1/4$ kg. gesteld is en die tot op 22 kg. beproefd werden.

Om deze vraag op te lossen dient in acht genomen dat de proefdrukking niet 300 verheven mag zijn, dat zij overmatige spanning in zekere gedeelten van den te beproeven ketel kan doen ontstaan.

In geval zulks te vreezen is, moet de ambtenaar, die met de beproeving gelast is, er zich van onthouden deze tot op de beoogde drukking te drijven.

Indien de ketel zoo berekend is, dat zulks niet te vrèezen is, bestaat geen belet de beproeving te doen op de door het Bureau Veritas gevraagde drukking. Zoo er twijfel bestaat omtrent de schadelijke gevolgen die deze proefdrukking zou kunnen hebben, zou het behooren van dien twijfel aan het Bureau Veritas kennis te geven en slechts de beproeving tot op de voorgestelde drukking te drijven, indien vermeld Bureau een getuigschrift aflevert, vastellende dat het van oordeel is dat de voorgestelde proefdrukking geen overmatige spanning in de verschillende deelen van den ketel kan teweeg brengen, en dat het bovendien de verantwoordelijkheid der gevolgen van den overdruk op zich neemt.

De tekst van dit getuigschrift zou als opmerking in het proces-verbaal van beproeving neer te schrijven zijn.

Namens den Minister :

Voor den Directeur Generaal van het Mijnwezen,

De Hoofdingenieur-Directeur,
G. RAVEN.

Watervoorwarmers. — Zelfsluitende klep.

2/B 1889 Dossier 1814.

Brussel, den 4ⁿ Mei 1932.

Mijne Heeren,

Bij uw schrijven van 10 December 1931 laat gij opmerken dat de voedingspijp der watervoorwarmers waarvan de ketels voorzien zijn die gij opgericht hebt— in de werkuizen der Société Anonyme, met geen zelfsluitende klep voorzien is.

Gij vraagt de toelating deze instelling te mogen behouden zooals zij uitgevoerd werd.

Uwe aanvraag werd aan het onderzoek der Vaste Commissie van advies inzake Stoomtoestellen onderworpen.

De Commissie heeft het advies gegeven dat de inrichtingen die uitgevoerd werden zonder zelfsluitende klep op den waterinlaat der voorwarmers, in hun huidige toestand dienen te mogen blijven, maar dat voor de nieuwe inrichtingen de zelfsluitende klep op den inlaat der voorwarmers moest vereischt worden.

Ik heb de eer U te berichten dat ik mij bij dit advies aansluit, en ik U bijgevolg de toelatingverleen, de in uwe aanvraag bedoelde inrichting in haar huidige toestand te behouden.

Met hoogachting.

De Minister,
H. HEYMAN.

Gebruik van gietijzer.

2/B 1888 Dossier 1807.

Brussel, den 4ⁿ Mei 1932.

Mijne Heeren,

Bij uw schrijven van 17 November 1931, hebt gij gevraagd of een gietijzeren economiser mag gebruikt worden om het water van eene kuip te verwarmen, in dewelke de economiser, die met stoom gevoed is, zou gedompeld zijn.

Bij uw schrijven van 1 Maart 1932 hebt gij medegedeeld dat bedoelde schikking voor een gewoon gebruik ontworpen is, namelijk in de papier fabrieken, en dat de stoomdrukking geen 5 kg. zou te boven gaan.

Uwe vraag werd aan het onderzoek der Vaste Commissie van advies inzake Stoomtoestellen onderworpen; deze heeft het advies geuit dat het bedoelde toestel mag gebruikt worden onder voorwaarde dat de stoomdrukking in de gietijzeren buizen 6 kg./cm² nie te boven gaat.

Ik heb de eer U te berichten dat ik mij bij dit advies aansluit. Met hoogachting.

De Minister,
H. HEYMAN.

Verbinding tusschen watervoorwarmers en stoomketels.

2/B 2101 Dossier 1835.

Brussel, den 20ⁿ September 1932.

Mijne Heeren,

Bij uw schrijven van 23 Juni l.l. hebt gij gevraagd om afsluitkleppen van 75 mm. middellijn te mogen aanbrengen in de twee voedingsbuizen van 100 mm. middellijn die gij als verbinding hebt voorzien tusschen den watervoorwarmer en den

ketel van 1010 m², op 20,5 kg., dien gij voor de Centrale der stad bouwt.

Bij uwe aanvraag wordt niet vermeld of de watervoorwarmer van veiligheidskleppen is voorzien, toestellen die in onderhavig geval bij artikel 20 van het reglement voorgeschreven zijn.

Er valt anderzijds op te merken dat er geen minimum vastgesteld is voor de middellijn der verbindingsbuizen die tusschen voorwarmers en ketels aangebracht zijn, wanneer de voorwarmer van veiligheidskleppen voorzien is, in vermelde buizen eene afsluitklep aangebracht is en de stoomketel met een van den voorwarmer onafhankelijk voedingstoestel voorzien is.

Bij gevolg werd uwe aanvraag in dien zin vertolkt, dat zij de vrijstelling beoogt van de verplichting betreffende het verwezenlijken van deze onafhankelijke voeding.

Ik heb de eer U te laten weten dat, overeenkomstig het advies der Vaste Commissie van advies inzake Stoomtoestellen, ik U veroorloof vermelden ketel van geen van den voorwarmer onafhankelijk voedingstoestel te voorzien, niettegenstaande in de buizen die den voorwarmer met den ketel verbinden, afsluitkleppen van min dan 100 mm. middellijn aangebracht zijn.

Deze toelating wordt aan het naleven der volgende voorwaarden ondergeschikt :

1°) De ketel en de voorwarmers zullen, voorwat de werking betreft, als een enkele eenheid aanschouwd worden.

2°) Tijdens het jaarlijksch inwendig onderzoek zullen de twee verbindingsbuizen bijzonder nagezien worden voorwat de ketelsteenafzetting betreft.

Gelief bovendien op te merken dat de middellijn der waterleidingen dezelfde zijn mag als die der afsluitkleppen die erin aangebracht zijn.

Met hoogachting.

De Minister,
H. HEYMAN.

2/B 2102 Dossier 1828.

Brussel, den 17ⁿ September 1932.

Mijne Heeren,

Bij uw schrijven van 19 Mei 1932 hebt gij vrijstelling gevraagd van de verplichting een van den watervoorwarmer onafhankelijk voedingstoestel aan te wenden voor een semi-marine ketel die gij in de Centrale van hebt opgericht en die met dezen voorwarmer verbonden is door middel van twee verscheidene voedingsbuizen met een uitwendige middellijn van 75 mm.

Ik heb de eer U te berichten dat, overeenkomstig het advies der Vaste Commissie van advies inzake Stoomtoestellen, ik U de gevraagde toelating verleen.

Deze wordt aan het naleven der volgende voorwaarden ondergeschikt :

1°) De groep, bestaande uit den stoomketel en den voorwarmer zal, voorwat de werking betreft, als een enkel geheel behouden worden.

2°) Tijdens het jaarlijksch inwendig onderzoek zullen de twee verbindingsbuizen bijzonder nagezien worden voorwat de ketelsteenafzetting betreft.

Met hoogachting.

De Minister,
H. HEYMAN.

2/B 2103 Dossier 1827.

Brussel, den 20ⁿ September 1932.

Mijne Heeren,

Bij uw schrijven van 5 April 1932 hebt gij gevraagd, voor een groep bestaande uit een semi-marine ketel en zijn watervoorwarmer, opgericht in de Centrale van, bij afwijking van artikel 29, voor de twee voedingsbuizen die den voorwarmer met den ketel verbinden, een middellijn van 65 mm. te mogen behouden, ofschoon er voor den ketel geen van den voorwarmer onafhankelijk voedingstoestel voorhanden zij.

Ik heb de eer U te berichten dat, overeenkomstig het advies der Vaste Commissie van advies inzake Stoomtoestellen, ik U de gevraagde toelating verleen.

Deze wordt aan het naleven der volgende voorwaarden ondergeschikt :

1°) De groep, bestaande uit den stoomketel en den voorwarmer zal, voorwat de werking betreft, als een enkel geheel behouden worden.

2°) Tijdens het jaarlijksch inwendig onderzoek zullen de twee verbindingsbuizen bijzonder nagezien worden voorwat de ketelsteenafzetting betreft.

Met hoogachting.

De Minister,
H. HEYMAN.

Onderzoek der stoomketels.

2/B 2131.

Brussel, den 18ⁿ November 1932.

Mijne Heeren,

Bij uw schrijven van 26 October l.l. n^o, laat gij opmerken dat gij altijd aangenomen hebt dat het volstaat, om te voldoen aan voorschriften van het reglement, aangaande de bezichtiging der veiligheids toestellen van stoomketels, dat het uitwendig onderzoek ieder jaar plaats hebben, binnen de de tijdruimte die begrepen is tusschen 1 Januari en 31 December, ongeacht den tijd die mag verlopen tusschen de bezichtigingen van twee opeenvolgende jaren.

Gij vraagt of deze opvatting met den geest van het reglement overeenkomt.

Ik heb de eer U te berichten dat vermelde handelwijze met de voorschriften van het reglement overeenkomt.

Met hoogachting.

De Directeur Generaal van het Mijnwezen :
J. LEBACZ.

Smeltbout.

2/B 2098 Dossier 1831.

Brussel, den 19ⁿ September 1932.

Mijne Heeren,

Bij uw schrijven van 10 Mei 1932 hebt gij gevraagd of de vulling der bouten die op het hoogste punt der platen der ketelvuurbuizen dienen aangebracht, noodzakelijk uit lood moet bestaan, en of het niet toegelaten is, in stede van lood, een ander metaal te gebruiken, dat hetzelfde smeltpunt bezit.

Volgens inlichtingen die mij door de Heer Districtshoofd voor den stoomtuigdienst verstrekt werden, is cadmium het metaal waarvan gij het gebruik beoogt.

Uwe alzoo nader bepaalde vraag werd door de Vaste Commissie van advies inzake Stoomtoestellen onderzocht.

Overeenkomstig het advies van deze Commissie heb ik de eer U te berichten dat ik U, bij wijze van proef, veroorloof de smeltbouten met cadmium — in stede van loodvulling — te voorzien.

Deze toelating, die U voor een termijn van twee jaren wordt verleend, is ondergeschikt aan de voorwaarde dat gij mij alle ketels zult aanduiden bij dewelke zulke smeltbouten worden of zullen gebruikt worden, en dat gij mij alle voorvallen zult doen kennen welke bij het gebruik van cadmium in stede van lood zou kunnen ontstaan.

Met hoogachting.

De Minister,
H. HEYMAN.

Waterpeiltoestellen. — Treksterkte der platen.

2/B 1883 Dossier 1813.

Brussel, den 5ⁿ April 1932.

Mijne Heeren,

Bij uw schrijven van 2 December 1931 hebt gij, voor de locomotiefketels en, die in Duitschland in 1907 vervaardigd werden, gevraagd :

1^o) Twee proefkranen te mogen behouden in plaats van het tweede waterpeilglas.

2^o) De grootste drukking te mogen laten op 12 kg., niettegenstaande er geen getuigschriften bestaan aangaande den weerstand van het metaal der platen.

De Vaste Commissie van advies inzake Stoomtoestellen, aan wier onderzoek ik uwe aanvraag heb onderworpen, heeft het advies gegeven dat de proefkranen mogen behouden worden in plaats van het tweede waterpeilglas om reden dat beide ketels vervaardigd werden voor het in werking treden van de verordening van 28 Maart 1919, die het gebruik der proefkranen heeft verboden.

Wat het behouden van de grootste drukking op 12 kg. betreft, heeft de Commissie geoordeeld dat dit behouden tot geen bijzondere toelating dient aanleiding te geven, om reden dat de door den bevoegden ambtenaar uitgevoerde weerstandsberekening, op grond der breukbelasting die voor de platen door het reglement aangenomen wordt bij gebrek aan gegevens omtrent hun weerstandsvermogen bewezen heeft dat de deelen dezer ketels voldoende zijn voor de grootste drukking van 12 kg.

De Commissie heeft verder geacht dat, aangezien de herkomst der ketels, erover geen twijfel kan bestaan dat de blokken waaruit de stalen platen voortkomen in Bessemer peeren vervaardigd werden, hetgeen het gebruik der ketels zou uitsluiten.

Gezien dit advies, heb ik de eer U te berichten dat voor de twee bedoelde ketels de proefkranen mogen behouden worden in plaats van een tweede waterpeilglas, en dat de grootste drukking der twee ketels op 12 kg. mag blijven.

Met hoogachting.

De Minister,
H. HEYMAN.

Gebruik der autogene lassching.

2/B 1887 Dossier 1808.

Brussel, den 4ⁿ Mei 1932.

Mijnheer,

Bij uw schrijven van 27 Augustus 1931 hebt gij de toelating gevraagd, bij afwijking van de voorschriften der in voege zijnde verordening, de autogene lassching te mogen gebruiken voor de samenvoeging der naden van een uit. V. 2 A onroestbaarstaal te vervaardigen autoclaaf, dat voor de bestemd is.

Deze vraag werd aan het onderzoek onderworpen der Vaste Commissie van advies inzake Stoomtoestellen, die een ongunstig advies gegeven heeft.

Ik heb de eer U te berichten dat ik mij bij dit advies aansluit, en U bijgevolg de gevraagde toelating niet kan verleen.

Met hoogachting.

De Minister,
H. HEYMAN.

2/B 1890 Dossier 1915.

Brussel, den 4ⁿ Mei 1932.

Mijne Heeren,

Bij uw schrijven van 4 Januari 1932, HH/AD, hebt gij de toelating gevraagd een kraanstoomketel te mogen gebruiken, waarvan verschillende naden autogenisch gelascht zijn, namelijk de langsnaden der vuurbuis, kookbuizen en schouw.

De Vaste Commissie van advies inzake Stoomtoestellen, aan wier onderzoek ik uwe aanvraag onderworpen heb, heeft het advies geuit dat om reden der autogenisch gelaschte langsnaden, het gebruik van dien ketel niet mag toegelaten worden.

Ik heb de eer U te berichten dat ik mij bij diet advies aansluit, en U bijgevolg de gevraagde toelating niet kan verleenen.

Met hoogachting.

De Minister,

H. HEYMAN.

2/B 2056 Dossier 1820.

Brussel, den 4ⁿ Oogst 1932.

Mijne Heeren,

Bij uw schrijven van 8 Maart 1932 hebt gij voor M. de toelating gevraagd den ketel van zijne sleepboot in dienst te mogen behouden, ketel die over een jaar door middel van autogene lassching in uwe werkhuizen werd hersteld.

De herstelling bedroeg het wegnemen, op een lengte van 40 cm. van den verroesten bodem eener golfing van de vuurbuis en het vervangen van het uitgesneden gedeelte door een zelfsluitend stuk, dat langs zijn omtrek aan de binnenzijde van de vuurbuis autogenisch gelascht is.

Uwe vraag werd aan het onderzoek der Vaste Commissie van advies inzake Stoomtoestellen onderworpen. Deze heeft

het advies geuit dat vermelde herstelling niet mag toegelaten worden.

Ik heb de eer U te berichten dat ik mij bij diet advies aansluit, en U bijgevolg de gevraagde toelating niet kan verleenen.

Met hoogachting.

De Minister,

H. HEYMAN.

2/B 2057 Dossier 1816.

Brussel, den 4ⁿ Oogst 1932.

Mijne Heeren,

Bij uw schrijven van 8 Januari 1932 hebt gij mij gevraagd de autogene elektrische lassching te mogen gebruiken voor het uitvoeren van zekere herstellingen van schipketels.

Uwe aanvraag werd aan het onderzoek der Vaste Commissie van advies inzake Stoomtoestellen onderworpen.

Volgens het advies van deze Commissie mag, aangezien de in voege zijnde reglementeering, aan eene firma geen algemeene vergunning verleend worden om bij stoomketels door gebruik van autogene lassching herstellingen uit te voeren, voor dewelke in ieder geval een bijzondere toelating moet verleend worden, maar er moet in elk bijzonder geval eene vraag ingediend worden door den eigenaar van het toestel waarvoor een afwijking van het reglement gewenscht wordt.

Ik heb de eer U te berichten dat ik mij bij diet advies aansluit, en U bijgevolg de gevraagde toelating niet kan verleenen.

Met hoogachting.

De Minister,

H. HEYMAN.

2/B 2058 Dossier 1817.

Brussel, den 4ⁿ Oogst 1932.

Mijne Heeren,

Door bemiddeling van den Heer Hoofdingenieur-Directeur van het mijnarrondissement, hebt gij de toelating gevraagd voor het in dienst houden van een locomotief bij de welke de pijpenplaat van den koperen vuurhaard hersteld werd door het autogeen inlasschen van een koper stuk in beide bovenste hoeken der plaat bij middel van den laschbrander.

Deze vraag werd aan het onderzoek der Vaste Commissie van advies inzake Stoomtoestellen onderworpen.

Ik heb de eer U te berichten dat ik mij bij het door deze Commissie uitgebracht advies aansluit, en U de gevraagde toelating verleen, mits naleving der volgende voorwaarden:

1^o) In het register bij artikel 70 der politieverordening van 28 Maart 1919 voorgeschreven, zal de beschrijving der herstellingen aangevuld worden met eene schets die de plaats en den aard der uitgevoerde herstellingen zal aanwijzen, met de aanduiding van de firma die de herstelling uitgevoerd heeft.

2^o) De ketel zal aan de verordeningsmatige waterproef onderworpen worden, in de tegenwoordigheid van den met het toezicht gelasten ambtenaar; gedurende deze proef zal de goede staat der lasschingen vastgesteld worden, namelijk door beproeving der laschliniën door middel van hamerslagen.

3^o) Na de waterproef zal de ketel twee opeenvolgende malen aangestoken, onder drukking gebracht en afgekoeld worden, waarbij de ketelkeurder of de vermelde ambtenaar zich verzekeren zal van den goeden staat der lasschen.

Met hoogachting.

De Minister,

H. HEYMAN.

2/B 2059 Dossier 1823.

Brussel, den 4ⁿ Oogst 1932.

Mijne Heeren,

Bij uw schrijven van 2 Februari 1932, S-Tque, hebt gij gevraagd om de ermee te mogen gelasten de herstelling van de koperen pijpenplaat van den vuurhaard van een locomotief uit te voeren bij middel van autogene lassching verricht met den laschbrander.

De herstelling zou bestaan in het aanbrengen van een koper stuk van 780 × 560 mm. in het gedeelte dat de vlampijpen draagt.

Deze vraag werd aan het onderzoek der Vaste Commissie van advies inzake Stoomtoestellen onderworpen.

Ik heb de eer U te berichten dat ik mij bij het advies der Commissie aansluit en U de gevraagde toelating verleen

Het toestaan dezer afwijking is aan de naleving der volgende voorwaarden ondergeschikt :

1^o) De herstelling zal uitgevoerd worden onder het toezicht van een vakman of een bijzonder in het vak ervaren opziener, door lasschers die bekwaam bevonden werden voor zulk werk, en wier behendigheit in het vak op voorhand zal vastgesteld worden;

2^o) De hoedanigheid van het bij het uitvoeren der lasschen te gebruiken laschmetaal zal op voorhand vastgesteld worden door het beproeven van gelaschte proefstukken op trekken en plooiën;

3^o) In het register bij artikel 70 van de politieverordening van 28 Maart 1919 voorgeschreven, zal de beschrijving der herstellingen aangevuld worden met eene schets die de plaats en den aard der uitgevoerde herstellingen zal aanwijzen, met de aanduiding van den naam van den lasscher en van dien van den onder 1^o) hierboven aangehaalden in het vak ervaren opziener, die op de verrichting toezicht gehouden heeft;

4^o) Na herstelling zal de ketel aan de verordeningsmatige waterproef onderworpen worden. Gedurende deze zal de

goede staat der lasschingen vastgesteld worden, namelijk door beproeving der laschlijniën bij middel van hamerslagen.

Bovendien zal de alzoo gelaschte ketel twee opeenvolgende malen aangestoken, onder drukking gebracht en afgekoeld worden, waarbij men zich insgelijks verzekeren zal van den goeden staat der lasschen.

Met hoogachting.

De Minister,

H. HEYMAN.

2/B 2062 Dossier 1815.

Brussel, den 4ⁿ Oogst 1932.

Mijne Heeren,

Bij uw schrijven van 2 Juni l.l. hebt gij de toelating gevraagd uwen kraanstoomketel gedurende drie tot vier maanden te mogen gebruiken, mits de hoogste drukking van 8 op 4 kg. te brengen, in afwachting van het vervangen van den ketel.

Eene eerse vraag, die gij aangaande dezen ketel ingediend hebt kon niet ingewilligd worden om reden dat de langsnaden van de vuurbuis, de kookbuis en de schouw autogenisch gelascht zijn.

Uwe nieuwe vraag werd aan het onderzoek der Vaste Commissie van advies inzake Stoomtoestellen onderworpen.

Ik heb de eer U te laten weten dat, gezien het advies dezer Commissie, waarbij ik mij aansluit, ik U de gevraagde toelating niet kan verleenen.

Met hoogachting.

De Minister,

H. HEYMAN.

2/B 2095 Dossier 1840.

Brussel, den 19ⁿ September 1932.

Mijne Heeren,

Bij uw schrijven van 6 Oogst 1932 hebt gij gevraagd de autogone lassching te mogen gebruiken voor het bouwen van den binnenromp van een autoclaaf met dubbelen wand, binnenromp die zou vervaardigd zijn uit een V.A. A. E. onroestbarestalen plaat van 4 mm. dikte; de stoomdrukking zou 4 kg. bereiken in den dubbelen wand en 3 kg. in den binnenromp.

De Vaste Commissie van advies inzake Stoomtoestellen heeft uwe vraag onderzocht, en het advies geuit dat deze niet mocht ingewilligd worden.

Ik heb de eer U te berichten dat ik mij bij dit advies aansluit. Met hoogachting.

De Minister,

H. HEYMAN.

2/B 2097 Dossier 1836.

Brussel, den 19ⁿ September 1932.

Mijne Heeren,

Bij uw schrijven van 13 Juni 1932 hebt gij de toelating gevraagd de autogene lassching te mogen gebruiken voor het vernieuwen van een gedeelte der koperen pijpenplaat van een uwer locomotieven.

Uit nadere inlichtingen die mij verstrekt werden door den Heer, hoofd van het district voor den Stoomtuigdienst, blijkt dat de bedoelde herstelling de locomotief betreft, en dat zij bestaan zal in het vernieuwen van het geheel door den pijpenbundel ingenomen gedeelte der pijpenplaat.

De Vaste Commissie van advies inzake Stoomtoestellen heeft het advies geuit dat zulkdanige herstelling, alhoewel zij op technisch oogpunt niet aan te bevelen is, mag toegelaten worden.

Bijgevolg heb ik de eer U te laten weten dat ik U de gevraagde toelating verleen. Deze wordt aan het naleven der volgende voorwaarden ondergeschikt :

1°) De herstelling zal uitgevoerd worden onder het toezicht van een vakman of een bijzonder in het vak ervaren opziener, door lasschers die bekwaam bevonden werden voor zulk werk, en wier behendigheid in het vak op voorhand zal vastgesteld worden;

2°) De hoedanigheid van het bij het uitvoeren der lasschen te gebruiken laschmetaal zal op voorhand vastgesteld worden door het beproeven van gelaschte proefstukken op trekken en plooiën;

3°) In het register bij artikel 70 van de politieverordening van 28 Maart 1919 voorgeschreven, zal de beschrijving der herstellingen aangevuld worden met eene schets die de plaats en den aard der uitgevoerde herstellingen zal aanwijzen, met de aanduiding van den naam van den lasscher en van dien van den onder 1°) hierboven aangehaalden in het vak ervaren opziener, die op de verrichting toezicht gehouden heeft;

4°) Na herstelling zal de ketel aan de verordeningsmatige waterproof onderworpen worden. Gedurende deze zal de goede staat der lasschingen vastgesteld worden, namelijk door beproeving der laschliniën bij middel van hamerslagen.

Bovendien zal de alzo gelaschte ketel twee opeenvolgende malen aangestoken, onder drukking gebracht en afgekoeld worden, waarbij men zich insgelijks verzekeren zal van den goeden staat der lasschen.

Met hoogachting.

De Minister,
H. HEYMAN.

2/B 2099 Dossier 1774.

Brussel, den 19ⁿ September 1932.

Mijne Heeren,

Bij uw schrijven van 31 Juli 1930, n° 6794, hebt gij de toelating gevraagd op een koperen of stalen vuurhaard van een locomotief, met den electricchen boog eene uit hetzelfde me-

taal vervaardigde elastieke plaat te lasschen, die door haar centrale buisvormige monding bij middel van mandrineeren moet verbonden worden aan de verbindingspijp van eensiphon.

Volgens eene schets, die gij ingediend hebt, moet gezegde elastieke plaat zich aan het onderste gedeelte der pijpenplaat bevinden, waar deze door steekbouten verankerd is, en zij zelf zou door steekbouten bevestigd zijn.

Volgens het plan n° 59724 dat gij naderhand hebt afgegeven zou desiphon zelf, op zijn bovenste gedeelte, in de dekplaat van den vuurhaard gelascht zijn.

De Vaste Commissie van advies inzake Stoomtoestellen, die nopens uwe vraag geraadpleegd werd, heeft het advies geuit, eenerzijds dat de lassching met den electricchen boog voor koper thans niet mag aangenomen worden, en anderzijds dat er geen sprake kan zijn lasschingen aan de dekplaat van den vuurhaard toe te laten.

Voorwat de autogene lassching betreft der elastieke plaat die aan het onderste gedeelte der pijpenplaat zou aangebracht en er met steekbouten zou bevestigd worden, is de Commissie van oordeel dat zulkdanige lasschingen bij stalen vuurhaarden mogen toegelaten worden, maar dat zij bij koperen vuurhaarden slechts zouden veroorloofd mogen worden, indien men, bij het bouwen van den ketel, de voorzorg nemen zou den vuurhaard van zijnepijpen te voorzien alvorens hem in den ketel te plaatsen, zoodat het mogelijk zou zijn het dubbel heeten met den laschbrander en het hameren der lassching te verrichten.

Naar aanleiding van dit advies heb ik de eer U te berichten dat, indien gij voor een bepaalden ketel de autogene lassching wenscht te gebruiken om aan het onderste gedeelte der pijpenplaat van den vuurhaard een elastieke plaat voorsiphon aan te brengen, de toelating U daartoe zou kunnen verleend worden nadat gij mij een aanvraag voor dit bijzonder geval zoudt gedaan hebben.

Met hoogachting.

De Minister,
H. HEYMAN.