

Liste des explosifs S. G. P. reconnus au 30 juin 1933 (Annexe à l'arrêté ministériel du 29 juin 1933).
Lijst der, op 30 Juni 1933, erkende springstoffen S.G.P. (Bijlage aan het ministerieel besluit van 29 Juni 1933).

FABRICANTS	DÉNOMINATION	Sel d'ammonium			Sels de sodium			Aluminium	Nitroglycérine	Binitrotoluol	Trinitrotoluol	Naphthaline	Charbon de bois	Houtskool	Noir de fumée	Nitro-Cellulose	Cellulose	Farine de bois
		Nitrate	Perchlorate	Chlorure	Nitrate	Perchlorate	Chlorure											
Sabulite Belge, à (te) Moustier-s/Sambre	Sabulite Bbis	51		24	10				12	1	15					6,5		
Société de et à Vennoochchap van en te) Arendonck	Flammivore IV.	58,5		22					11	1					0,05	4,85		
Société de et à Vennoochchap van en te) Arendonck	Flammivore Vbis	59		22					10						0,1			
Poudreries Réunies de Belgique, à Brux. (te Brussel)	Matagnite V.	63		22					10				4,9		0,1			
Poudreries Réunies de Belgique, à Brux. (te Brussel)	Nitrobaelenite SGP.	50	6	16				9	10									9
Poudreries Réunies de Belgique, à Brux. (te Brussel)	Nitrobaelenite III.	58		22					11	1						8		
Fabr. Nation. de Produits Chimiques et d'Explosifs à Bruxelles (te Brussel)	Alkalite II	56		25					6,5	0,5								
S. A. Poudrière de Car-nelle à (te) Chatelet	Forcilité S.G.P.	52		22					10									4
Soc. An. Explosifs Yonckites à (te) Jambes	Triamite 129 S.G.P.	52,5	5	24														
Soc. an. des Explosifs de et à (te) Havré.	Centralite R. II ou Cooppalite T.	62		6														
Poudr. Royales de Wette-ren, Cooppal et Co, Brux. (te Brussel)	Nitrocooppalite S.G.P.	56,5		24														8
S. A. Belge des Explosifs Favier, a (te) Moignelee.	Favier S.G.P. n° 6	53		24														2

AMBTELIJKE BESCHEIDEN

MINISTERIE VAN ARBEID EN NIJVERHEID
MINISTERIE VAN SOCIALE VOORZORG
EN VOLKSGEZONDHEID
EN MINISTERIE VAN JUSTITIE

Koninklijk besluit dd. 29^e juli 1933 tot reglementeering der toegang tot en het vrij verkeer in de gevaarlijke, ongezonde en hinderlijke inrichtingen.

ALBERT, Koning der Belgen,

Aan allen, tegenwoordigen en toekomstenden, Heil.

Gezien het decreet van 22 December 1789-Januari 1790, afdeeling III, artikel 2;

Gezien artikel 67 der Grondwet;

Overwegende dat de toegang tot en het vrij verkeer in de als gevaarlijk, ongezond of hinderlijk ingedeelde inrichtingen kan schadelijk zijn voor het behoud der openbare rust en dat er dienvolgens aanleiding bestaat tot het uitvoerdigen van een verordening daaromtrent;

Op de voordracht van Onzen Minister van Justitie, van Onzen Minister van Arbeid en Nijverheid en van Onzen Minister van Sociale Voorzorg en Volksgezondheid,

Wij hebben besloten en Wij besluiten :

Artikel 1. — Niemand mag, zonder oorlof van den bedrijfsleider of zijn gemachtigde binnendringen of rondgaan in de gebouwen of bijgebouwen van de nijverheidsinrichtingen opgesomd in de namenlijst hoorende als bijlage bij Onze besluiten die classificeering houden der als gevaarlijk, ongezond of hinderlijk ingedeelde inrichtingen.

De vorige alinea geldt niet voor de personen die, op grond van een van een wets- of reglements-bepaling, vrijen toegang hebben tot die gebouwen of bijgebouwen.

Art. 2. — Inbreuk op de bepalingen van het vorig artikel wordt gestraft overeenkomstig de strafbepalingen uitgevaardigd bij de artikelen 2, 4 en 6 der wet van 5 Mei 1888.

Gegeven te Brussel, den 29 Juli 1933.

ALBERT.

Van 's Konings wege :

De Minister van Arbeid en Nijverheid,
Ph. VAN ISACKER.

*De Minister van Sociale Voorzorg
en Volksgezondheid,*

H. CARTON DE WIART.

De Minister van Justitie,

P.-E. JANSON.

MINISTERIE VAN SOCIALE VOORZORG
EN VOLKGEZONDHEID.

Vergoeding der schade
voortspruitende uit de arbeidsongevallen.

Koninklijk besluit dd. 26^e Mei 1933 tot wijziging van het besluit dd. 18 Mei 1931. — Erkenning van de inrichting der medische diensten betreffende de vergoeding der schade voortspruitende uit de arbeidsongevallen.

ALBERT, Koning der Belgen,

Aan allen, tegenwoordigen en toekomstenden, Heil.

Gelet op de wet betreffende de vergoeding der schade voortspruitende uit de arbeidsongevallen;

Herzien Ons besluit dd. 18 Mei 1931;

Gelet op het advies van de Commissie voor de arbeidsongevallen;

Overwegende dat er aanleiding toe bestaat de vereischten voor het erkennen van de inrichting der medische diensten nader te bepalen;

Op de voordracht van Onzen Minister van Sociale Voorzorg en Volksgezondheid,

Wij hebben besloten en Wij besluiten :

Artikel één. — Ons besluit dd. 24 December 1932, tot wijziging van Ons besluit dd. 18 Mei 1931, wordt ingetrokken.

Art. 2. — Artikel 4 vans Ons besluit dd. 18 Mei 1931 (art. 41 van de samengeordende besluiten houdende algemeene verordening betreffende de verzekering tegen de arbeidsongevallen) wordt als volgt gewijzigd :

« Er dient van de organisatie van den medischen dienst melding gemaakt in een bijzonder beding van het werkhuisreglement of in een bijzonder beding van het arbeidscontract.

» De namen der dokters, ten minsten drie in getal, met den medischen dienst belast, alsook de plaats waar men hen zal kunnen raadpleegen, het is te zeggen in de klinieken of lokalen bedoeld bij artikel 5 (artikel 42 van de samengeordende besluiten houdende algemeene verordening betreffende de verzekering tegen de arbeidsongevallen zullen door middel van aanplakbrieven of door onverschillig welk ander middel dat onder 't bereik van iederen werkman of bediende in 't bijzonder kan vallen, aan het personeel worden bekendgemaakt.

» Zulks zal ook geschieden wat de namen en het adres van de apothekers met den pharmaceutischen dienst belast, betreft, alsook voor het hospitaal en kliniek, waar de getroffene, indien zulks voor zijn gezondheidstoestand wordt gevergd, moet worden verpleegd. »

Art. 3. — Artikel 5 van Ons besluit dd. 18 Mei 1931 (art. 42 van de samengeordende besluiten houdende algemeene verordening betreffende de verzekering tegen de arbeidsongevallen) wordt als volgt gewijzigd :

A. — Onmiddellijke hulp.

3° Een gemakkelijk vervoermiddel tot den verplegingsdienst, tot het lokaal voor de achtereenvolgende zorgen, het hospitaal of de kliniek.

Art. 4. — § B van bovenbedoeld artikel 5 (42 van de algemeene samengeordende verordening) wordt door de volgende bepaling vervangen :

B. — Achtereenvolgende zorgen, Buiten de verpleegingszorgen, dienen de op de onmiddellijke hulp volgende zorgen

gegeven in een kliniek, in een medisch kabinet of in lokaal, er behoorlijk toe ingericht, door het bedrijfshoofd of den verzekeraar ten dienste van den getroffene te stellen. Het behandelen buiten den verplgingsdienst, of buiten bovenvermeld lokaal, zal slechts bij uitzondering kunnen worden toegelaten, en dit met de toestemming en onder de verantwoordelijkheid van een der dokters, met den medischen dienst belast.

Deze verplegingsdienst, medisch kabiret of lokaal mag niet ... ('t overige blijft onveranderd).

Art. 5. — Tweede lid van vermeid § B wordt als volgt gewijzigd :

Een bestendige waakdienst zal er gedurende de werkuren ingericht zijn, en zal, na het verlopen daarvan nog minstens een uur verzekerd blijven, dit, onder het toezicht van een persoon, die de noodige technische kennissen bezit.

Art. 6. — Onze Minister van Sociale Voorzorg en Volksgezondheid is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, den 26ⁿ Mei 1933.

ALBERT.

Van Koningswege :

*De Minister van Sociale Voorzorg
en Volksgezondheid.*

H. CARTON DE WIARJ.

MINISTERIE VAN ARBEID EN NIJVERHEID

**ALGEMEENE DIRECTIE VAN HET MIJNENWEZEN
EN
ALGEMEENE DIRECTIE VAN HET ARBEIDSWEZEN**

Koninklijk besluit dd. 20ⁿ Februari 1933 houdende verordening op de hefwerktuigen en kabelbanen in gebruik in de nijverheids- en handelsondernemingen andere dan ondergrondse werken betreffende mijnen, groeven en graverijen.

ALBERT, Koning der Belgen,

Aan allen, tegenwoordigen en toekomstigen, Heil.

Gelet op de artikels 9 en 67 der Grondwet;

Gelet op de samengeschakelde wetten op de mijnen, groeven en graverijen, en namelijk, op artikel 76 (ar. 15 der wet dd. 5 Jun 1911 op de mijnen, groeven en graverijen), en op artikel 106 (eenig artikel, alinea 1, der wet dd. 24 Mei 1898 op de politie en het toezicht op de groeven);

Gelet op het koninklijk besluit dd. 15 Mei 1923 omtrent de politie over de als gevaarlijk, ongezond of hinderlijk ingedeelde inrichtingen;

Gelet op de wet van 5 Mei 1888, aangaande het toezicht op de gevaarlijke, ongezonde en hinderlijke inrichtingen en het toezicht op de stoomtuigen;

Herzien het koninklijk besluit dd. 15 September 1919 aangaande de bovengrondsche installaties der mijnen, ondergrondse groeven en graverijen, en in het bijzonder op de artikels 52, 53, 54, 55 en 56 van dit besluit;

Herzien het koninklijk besluit dd. 16 Januari 1899, aangaande de politie en het toezicht op de openluchtgroeven;

Herzien het koninklijk besluit dd. 30 Maart 1905, waarbij maatregelen worden vastgesteld die dienen nageleefd met het doel de gezondheid en de veiligheid der werklieden te bescher-

men in de nijverheids- en handelsondernemingen beheerscht door de wet dd. 24 December 1903 en bijzonder op de artikels 33, 34, 35 en 36 van dit besluit;

Herzien het koninklijk besluit dd. 28 Januari 1926, waarbij de algemeene verordening, dd. 30 Maart 1905 toepasselijk wordt gemaakt op al de ingedeelde inrichtingen;

Herzien het koninklijk besluit dd. 3 December 1931 houdende verordening op de hefwerktuigen en kabelbanen in gebruik in de ondernemingen andere dan ondergrondse werken betreffende mijnen, groeven en graverijen;

Overwegende dat de ondervinding er heeft laten van blijken, dat, voor zeker speciale gevallen, zekere afwijkingen aan de bepalingen van laatstvermeld besluit dienen te voorzien en dat zekere van die voorschriften beter dienen bepaald of gewijzigd;

Op de voordracht van Onzen Minister van Arbeid en Nijverheid,

Wij hebben besloten en Wij besluiten :

HOOFDSTUK I. — *Toepassingsgebied.*

Artikel 1. — Zijn onderworpen aan de bepalingen van onderhavig besluit de hefwerktuigen : brugkranen, kranen, vrachthijscuigen, liften, hellingen met draagtoestellen en de kabelbanen, wanneer die toestellen gebruik worden in de nijverheids- en handelsondernemingen, beheerscht door de wet van 24 December 1903, op de vergoeding der schade voortspuitende uit arbeidsongevallen en voor zooveel zij worden aangezet door een stoommachine of een motor onderworpen aan het stelsel der als gevaarlijk ongezond of hinderlijk ingedeelde inrichtingen.

Daarenboven in de aanhoorigheden en de inrichtingen der mijnen, groeven en graverijen andere dan de schachten en ondergrondse werken, evenals in de nijverheids- en handelsondernemingen uitdrukkelijk opgenomen in de lijst der als gevaarlijk, ongezond of hinderlijk ingedeelde inrichtingen is onderhavig reglement ook toepasselijk op de toestellen in voorafgaande alinea opgesomd, wanneer zij in werking wor-

den gesteld met de hand of door middel van een motor, ander dan die welke bedoeld zijn in deze alinea, met het voorbehoud nochtans, dat de met de hand in werking gestelde toestellen er niet aan onderworpen zijn, wanneer het gewicht der op te heffen of te verplaatsen lasten duizend kilogram niet te boven gaat.

HOOFDSTUK II. — *Bouw, stabiliteit, belasting.*

Art. 2. — De hefwerktuigen dienen vervaardigd uit materieel van goede hoedanigheid en van voldoende weerstandsvermogen.

Zij worden derwijze opgesteld zoodanig dat hun volkomen stabiliteit verzekerd weze in al de toestanden hunner belasting en werking.

Zij zijn voorzien van een opschrift dat de maximum belasting aanduidt, die ze mogen ondergaan in de verschillende toestanden van de hangtoestellen en, in geval ze bestemd zijn voor den dienst van het personeel, geeft het opschrift het getal personen aan dat te gelijker tijde mag worden vervoerd.

Art. 3. — De kettingen, haken, kabels en andere afneembare deelen, dienende tot het vastbinden, opheffen of vervoeren der lasten, dienen van een volgnummer voorzien, dat zoo mogelijk in het metaal gestempeld is en toelaat, dank aan de bijhouding van een staat, den naam van den leverancier, den datum van ingebruikstelling, de toegelatene maximum belasting te laten kennen, alsook de data der verschillende uitgloeijingen, wanneer de aard van het tuig zulks vergt.

HOOFDSTUK III. — *Veiligheidstoestellen.*

Art. 4. — In geval het onverwacht neerdalen van lasten of van toestellen, dienende tot het vervoer, een oorzaak van gevaar mocht opleveren voor de personen, worden de hefwerktuigen voorzien van remmen, pallen, valscheren of andere veiligheidsmiddelen, derwijze ingericht dat zij dat neerdalen beletten of beperken en ze alzoo gevaarloos maken.

Wanneer een overdreven hoogheffen der ophangingsorganen gevaar mocht opleveren voor het personeel, dienen de hefwerktuigen voorzien van een toestel dat dit overdreven hoogheffen belet en automatisch de remmen in werking brengt zoohaast het hoogheffen de toegelaten grens overschrijdt.

Art. 5. — De noodige maatregelen worden getroffen om het vallen te beletten van de lasten of gedeelten ervan.

In geval het beginsel zelf van de werking van het heftoestel de mogelijkheid uitsluit van het verwezenlijken dezer bepaling, worden de noodige maatregelen getroffen opdat het vallen van de lasten of gedeelten ervan gevaar mochten veroorzaken voor het personeel.

Art. 6. — Ingeval de openingen bestemd voor de doorlating of de hanteering der toestellen of der lasten gevaar mocht opleveren voor het personeel worden zij voorzien van leuning met stootplinten of van andere doeltreffende veiligheidsinrichtingen, bestemd om het vallen van personen of van welke voorwerpen ook te voorkomen; in geval deze inrichtingen beweegbaar zijn, dienen zij zooveel mogelijk automatisch in werking te komen.

Overigens worden de verschillende laadplaatsen voorzien van hekkens of andere afsluitinrichtingen die slechts mogen open blijven tijdens het stilhouden der kooien of vervoertoe-stellen op de hoogte dier laadplaatsen of ter gelegenheid van de hanteering der lasten op dezelfde laadplaatsen.

Art. 7. — Bij de brugkranen en dergelijke vervoerinrichtingen wordt de kajuit van den brugvoerder of machinist zoo geschikt, dat deze arbeider ten allen tijde gemakkelijk de lasten en de plaatsen boven dewelke zij moet heengaan kan in oogenschouw nemen.

In geval deze bepaling niet kan worden verwezenlijkt, mogen de bewegingen slechts worden uitgevoerd op bevel en volgens de aanduidingen van een aangestelde belast ervoor te zorgen, dat zij geschieden zonder gevaar voor het personeel.

Art. 8. — De noodige maatregelen worden genomen opdat niemand zich zou kunnen begeven op de sporen der brugkranen zonder vooraf den brugvoerder te hebben verwittigd.

HOOFDSTUK IV. — *Maatregelen tijdens de bewegingen te nemen voor de veiligheid der personen.*

Art. 9. — De aangestelde voor den dienst van een hefwerktuig, dat horizontaal vervoer verricht, mag het verplaatsen der lasten niet beginnen vooraleer, door middel van een sein, het personeel, werkzaam in de nabijheid van den door de lasten te volgen weg, te hebben verwittigd. Hij neemt dezelfde voorzorgsmaatregelen in geval, ter gelegenheid van verplaatsingen zonder lasten, de ophangingstuigen aan het personeel ongevallen mochten kunnen veroorzaken.

Deze waarschuwing is niet verplichtend in geval de werkzaamheden uitgevoerd worden volgens de aanduidingen van een aangestelde speciaal er mee belast te zorgen, dat zij geschieden zonder gevaar voor het personeel.

HOOFDSTUK V. — *Speciale bepalingen betreffende de toestellen voor het vervoer van personen.*

Art. 10. — In geval hefwerktuigen andere dan de liften, die eigenlijk voor het vervoer van personen opgericht zijn, gebruikt worden voor het vervoer van personen, mogen zij tijdens dit vervoer geen totale nuttige belasting ontvangen grooter dan de helft der nuttige maximumbelasting, vastgesteld voor het vervoer van lasten. Voor de berekening wordt het gewicht van ieder persoon geschat op 70 kilogram.

De laagste, tusschenliggende en bovenste laadplaatsen der liften en elevators, in gebruik voor het vervoer van personen, dienen voorzien van ineenschakelingen, die het in beweging brengen van het toestel slechts toelaten wanneer alle deuren dicht zijn en beletten deze te openen zoolang de kooien niet stil staan op de hoogte der laadplaats waar deze deuren aangebracht zijn.

De bepalingen der twee voorafgaande alinea's zijn niet verplichtend bij de hefwerktuigen, die geen ander personen

mogen vervoeren dan den angestelde voor het vervoer of de begeleiders belast de vervoerde waren te vergezellen.

In dit geval nochtans dienen de noodige maatregelen getroffen ten einde voor deze begeleiders alle mogelijkheid voor uitvallen te verhinderen.

Art. 11. — In geval koopwaren worden vervoerd door middel van liften, bestemd voor het vervoer van personen, mag de totale last het gewicht niet overtreffen van het grootste getal personen, dat te zamen mag worden vervoerd, met dien verstande, dat iedere last van 70 kilogram of onderverdeling van 70 kilogram aangezien wordt als gelijkstaande met het gewicht van één persoon.

Art. 12. — De ophaalinrichtingen in gebruik in de in open lucht aangelegde groeven en graverijen en benut voor het vervoer van het personeel zijn niet onderworpen aan de bepalingen van de twee voorafgaande artikelen. Het vervoer van het personeel mag slechts verricht worden door middel dier toestellen na een toelating der deputatie van den provincieraad, die, na advies van den betrokken technischen ambtenaar, hoofd van dienst, de na te leven bijzondere voorschriften vaststelt, rekening houdende met de speciale schikkingen der inrichting.

Er wordt bij koninklijk besluit over het beroep uitgesproken, 't zij door den gouverneur der provincie handelende uit eigen beweging of op verzoek van den betrokkene technischen ambtenaar, 't zij door de belanghebbenden tegen de beslissingen door de Deputatie van den Provincieraad genomen in uitvoering van voorafgaande alinea.

Het beroep dient ingesteld bij aangeteekenden brief binnen het tijdverloop van dertig dagen vanaf de bekendmaking der beslissing in het bestuurlijk memoriaal der provincie.

HOOFDSTUK VI. — *Onderhoud.*

Art. 13. — De verschillende onderdeelen der hefwerktuigen dienen in een volmaakt onderhoudstoestand te houden.

De kettingen, haken en dergelijke tuigen benut voor het vastsjorren, het opheffen en het vervoeren der lasten, dienen zorgvuldig uitgegloeid inzonderheid wanneer er te vreezen is, om reden van den aard en het veelvuldig werk, dat de hoedanigheid van het metaal ontaardingen mocht hebben ondergaan; het uitgloeien geschiedt ook op verzoek van het contrôlepersoneel; melding wordt gemaakt van de uitgloeelingen in den staat waarvan sprake in artikel 3.

Tenzij bij toelating verleend door den bevoegden dienst mag de tijd begrepen tusschen twee opeenvolgende uitgloeelingen geen twaalf maanden overschrijden voor de kettingen, haken en dergelijken tuigen verwaardigd in metaal van 12 1/2 mm. en meer. Voor de andere mag deze tusschentijd geen twee jaren te boven gaan.

HOOFDSTUK VII. — *Goedkeuring en onderzoekingen.*

Art. 14. — Voor de inwerkingstelling dient ieder hefwerktuig, bestemd voor het vervoer van personen of aangelegd om zich te bewegen of lasten te vervoeren boven plaatsen, waar zich personen mochten bevinden, op grondige wijze onderzocht door een bevoegden onderzoeker.

Deze, door het bedrijfshoofd onder dezes verantwoordelijkheid gekozen, dient te onderzoeken of al de deelen der installatie een voldoende weerstandsvermogen bezitten, of de vervaardiging van geen gebreken laat blijken, of de werking van het toestel en dezes onderdeelen geen oorzaak van gevaar oplevert en of al de reglements-bepalingen omtrent de veiligheid der installatie worden nageleefd.

Hij dient vast te stellen of in de ongunstigste omstandigheden der werking van het toestel geen overdreven of vaste vormveranderingen plaats vinden.

Voor de brugkranen strekt dit onderzoek zich uit tot de rolbanen.

Mogen slechts met deze onderzoekingen worden belast personen, die er hebben laten van blijken het karakter en de bekwaamheid te bezitten om de gebreken van de heftoestellen en van hun verschillende organen alsmede van het toe-

hooren er van te ontdekken en er de gevolgen van te beseffen.

Tot inlichting duidt het bedrijfshoofd, aan den bevoegden technischen ambtenaar het personeel aan, dat hij met de contrôle heeft belast.

De toestellen in onderhavig artikel bedoeld, opgericht na de inwerkingtreding van dit besluit, mogen slechts in gebruik gesteld worden nadat de onderzoeker aangaande de voorafgaande contrôle een getuigschrift heeft afgegeven, waarbij hij vaststelt, dat het werktuig in volle veiligheid mag worden gebruikt.

Op verzoek van den technischen ambtenaar, belast met het toezicht der onderneming, overhandigt de eigenaar hem het bedoeld getuigschrift.

Art. 15. — De hefwerktuigen dienen minstens alle twaalf maanden een nauwkeurig en volledig onderzoek te ondergaan, waarbij namelijk het geraamte, de mechanismes en verschillende bijbehooren en, in voorkomend geval, de rolbanen dienen nagezien.

Daarenboven worden de kabels, kettingen, haken, stangen, schijven, zwengels, remmen, hefbeperkingstoestellen en andere welkdanige deelen, die rechtstreeks in betrek staan met de veiligheid, minstens alle drie maanden onderzocht.

De contrôle, in de twee voorafgaande alinea's bedoeld, wordt gedaan door personen aangeduid door het bedrijfshoofd onder dezes verantwoordelijkheid. Zij dienen aan de in vorig artikel vastgestelde vereischten te voldoen.

Tot inlichting duidt het bedrijfshoofd aan den bevoegden technischen ambtenaar het personeel aan, dat hij met de contrôle heeft belast.

Zoo zij het nuttig achten doen de onderzoekers, zoowel vóór het in gebruik stellen als tijdens de werking, beproevingen uitvoeren op de kabels en kettingen.

Zij eischen het uitgloeien der organen, waarvan het metaal ontaarding mocht hebben ondergaan, namelijk ten gevolge van den aard en van het veelvuldig werk.

Na elke schouwing maakt de onderzoeker een verslag op, waarin hij omstandig de vastgestelde gebreken beschrijft en

waarin hij de maatregelen opgeeft om die te verhelpen. Dit verslag wordt zonder uitstel aan den eigenaar van het hefwerktuig gestuurd, op verzoek van den met het toezicht belasten technischen ambtenaar wordt hem bedoeld verslag overhandigd.

Ingeval er nalatigheid in den dienst van den onderzoeker wordt vastgesteld, ofwel zoo er bewezen wordt, dat de verslagen, door hem opgesteld, den juisten toestand niet weergeven, ofwel zoo er redenen mochten bestaan om aan zijn bekwaamheid te twifelen, heeft de bevoegde hoofdingenieur-directeur van het mijnwezen, de arbeidsinspecteur, hoofd van dienst of het hoofd van den dienst voor de springstoffen het recht, ieder wat hem betreft, den onderzoeker onbevoegd te verklaren en het bedrijfshoofd te verzoeken er een anderen aan te stellen, die volkomen voldoening geeft.

Art. 16. — Elk stuk, dat slechts of van twijfelachtige sterkte blijkt te zijn, wordt buiten dienst gesteld en verwijderd, zoodat het niet meer opnieuw kan worden gebruikt.

Melding der vervangingen van stukken en der redenen dier vervangingen dient gedaan in een register speciaal voor dat doel bestemd. Dit register wordt ter beschikking gehouden van den bevoegden technischen ambtenaar.

HOOFDSTUK VIII. — *Bepalingen aangaande de kabelbanen.*

Art. 17. — De verschillende bepalingen voorgeschreven voor de hefwerktuigen zijn ook verplichtend voor de kabelbanen, die zoo opgericht zijn, dat het breken van een kabel of van 't even welk orgaan of onderdeel ongelukken aan personen kan teweegbrengen.

Art. 18. — Ter gelegenheid van de schouwing, die het ingebruikstellen van een kabelbaan voorafgaat, dient de onderzoeker de inrichting in al haar bijzonderheden na te zien, zoowel vóór het spannen der kabels als na dit spannen, alsook na het belasten met den grootsten in werking toegelaten last.

HOOFDSTUK IX. — *Ambtelijk toezicht en bestraffing.*

Art. 19. — De mijningenieurs, de arbeidsinspecteurs en de inspecteurs voor de springstoffen zijn belast, ieder wat hem betreft, met de zorgen voor het naleven van dit besluit.

De werkgevers of bedrijfshoofden zijn verantwoordelijk voor de uitvoering der daarin vastgestelde bepalingen. Zij houden een exemplaar van deze verordening ter beschikking van hun personeel.

Art. 20. — In de inrichtingen ahangende van een Staatsdienst wordt voor het naleven der voorschriften van onderhavig besluit gezorgd door het personeel van het ministerie, waaraan de dienst verbonden is, tenzij het hoofd van dit departement er om verzoekt, dat dit toezicht uitgeoefend worde door de ambtenaren van een ander departement.

De verschillende voorgeschreven onderzoekingen worden gedaan door het personeel tot het ministerie, waarvan de inrichtingen ahangen, ten ware het hoofd van dit departement de contrôle liet uitoefenen door andere onderzoekers.

Art. 21. — Het vaststellen en bestraffen der inbreuken op de bepalingen van dit besluit geschieden overeenkomstig de mijnwet van 5 Juni 1911 of de wet van 5 Mei 1888 op het toezicht over de als gevaarlijk, ongezond of hinderlijk ingedeelde inrichtingen en het toezicht over de stoommachines en stoomketels.

HOOFDSTUK X. — *Afwijk'ngen en bijzondere bepalingen.*

Art. 22. — Onze Minister van Arbeid en Nijverheid mag, op verslag van den bevoegden technischen dienst, afwijkingen aan de bepalingen van onderhavig besluit verlenen.

Art. 23. — Artikels 52 tot 56 van bovenvermeld koninklijk besluit van 15 September 1919, alsook artikels 33 tot 36 van het insgelijks hooger vermeld koninklijk besluit van 30 Maart 1905 worden ingetrokken, tenzij voor de hefwerktuigen, waarop de voorschriften van onderhavig besluit niet toepasselijk zijn.

Ons besluit van 3 December 1931, houdende verordening op de hefwerktuigen en kabelbanen in gebruik in de ondernemingen andere dan ondergrondse werken betreffende mijnen, groeven en graverijen, wordt ingetrokken.

Art. 24. — Dit besluit treedt in werking den 1ⁿ Maart 1933.

Art. 25. — Onze Minister van Arbeid en Nijverheid is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, den 20ⁿ Februari 1933.

ALBERT.

Van 's Konings wege :

De Minister van Arbeid en Nijverheid,

Ph. VAN ISACKER.

Koninklijk besluit dd. 8ⁿ Juni 1933 houdende verordening op het gebruiken van droogtoestellen met middelpuntvliedende kracht in de als gevaarlijk, ongezond of hinderlijk ingedeelde inrichtingen.

ALBERT, Koning des Belgen,

Aan allen, tegenwoordigen en toekomstenden, Heil.

Gelet op het koninklijk besluit dd. 15 Mei 1933 omtrent de politie over de als gevaarlijk, ongezond of hinderlijk ingedeelde inrichtingen;

Herzien ons besluit dd. 20 November 1927 houdende verordening op het gebruiken van droogtoestellen, met middelpuntvliedende kracht in de als gevaarlijk, ongezond of hinderlijk ingedeelde inrichtingen;

Overwegende dat de ervaring het nut ervan heeft aangetoond het algemeen reglement te wijzigen en aan te vullen, reglement dat de maatregelen voorschrijft, welke geschikt zijn om de veiligheid der werklieden en der buurt te verzekeren, wanneer droogtoestellen met middelpuntvliedende kracht worden gebruikt in de als gevaarlijk, ongezond of hinderlijk ingedeelde inrichtingen en zulks onafhankelijk van de speciale maatregelen welke de bevoegde overheid altoos het recht heeft in elk afzonderlijk geval voor te schrijven;

Overwegende dat bijgevolg de door Ons besluit dd. 20 November 1927 voorgeschreven verordening dient ingetrokken en vervangen door de hiernavolgende voorschriften;

Op de voordracht van Onzen Minister van Arbeid en Nijverheid,

Wij hebben besloten en Wij besluiten :

Artikel één. — In de als gevaarlijk, ongezond of hinderlijk ingedeelde inrichtingen aan het toezicht van het Ministerie van Arbeid en Nijverheid onderworpen en onafhankelijk van de speciale maatregelen, welke de bevoegde overheid altoos het recht heeft in ieder afzonderlijk geval voor te schrijven, wordt het gebruik van droogtoestellen met middelpuntvliedende kracht aan het streng naleven van de volgende bepalingen onderworpen;

Art. 2. — Op ieder droogtoestel met middelpuntvliedende kracht dient op een zeer zichtbare en duurzame wijze vermeld :

1° De oorsprong van het toestel en zijn fabricagenummer voor de droogtoestellen, waarvan de oorsprong niet is gekend, volstaat het op de as en op de mand een volgnummer en eene aanduiding te graveeren of te stempelen, welke toelaten het toestel te identificeren;

2° De datum van het in werking stellen er van. Zoo deze datum niet zeker is, volstaat eene benaderende aanduiding voorafgegaan door het woord « omtrent »;

3° De belasting ervan met de maxima toegelaten snelheid en den kortsten tijd, die noodig is om het in- en buiten werking te stellen. Zoo deze gegevens niet met zekerheid kunnen worden vastgesteld, dienen zij bepaald door den persoon, die met het toezicht belast is, bij diens eerste inspectie, en dienen zij op het toestel aangebracht;

Art. 3. — Elk droogtoestel met middelpuntvliedende kracht dient voorzien van een verklikker, die telkens, wanneer de maximum snelheid wordt overschreden, in beweging komt. De verklikker is niet verplichtend wanneer, uit hoofde van den aard der inrichting, de aangenomen maximum snelheid niet kan overschreden worden.

Het dient ook, ten ware zulks onmogelijk was, voorzien van een deksel, dat door het inbedrijfstellingtoestel wordt ge-

regeld, zoodanig dat men het slechts kan openen bij stilstand en, omgekeerd, dat de machine slechts bij dekselsluiting kan worden in bedrijf gesteld.

Het deksel is niet verplichtend zoo het voor den gewonen gang der verrichtingen een werkelijke belemmering is. Zoo mogelijk, dient in dit geval het gemis ervan vervangen door een anderen voorzorgsmaatregel.

Art. 4. — Elk droogtoestel met middelpuntvliedende kracht dient voorzien van een doeltreffend remtoestel.

Art. 5. — De beveiligingskappen dienen uit staal vervaardigd en genoegzaam weerstandbiedend te zijn om, in geval van ontploffing, de mandeplinters en het vervaardigingsmateriaal te weerhouden.

De stoel waarop het droogtoestel staat moet eveneens uit staal zijn.

Voor wat de vóór 1 December 1927 geplaatste droogtoestellen betreft, mogen de beveiligingskappen, die niet uit staal zijn of die alhoewel ze uit staal zijn de geverge weerstandswaarborgen niet leveren, door een voldoende sterken armatuurband versterkt worden, ofwel door middel van stalen banden of een gewikkelde kabel.

Art. 6. — Onze Minister van Arbeid en Nijverheid mag, op advies van het bevoegd technisch diensthoofd, tijdelijke afwijkingen van de voorschriften van artikelen 2 tot 5 toestaan.

Art. 7. — Degenen die droogtoestellen met middelpuntvliedende kracht gebruiken, dienen bedoelde toestellen te laten onderzoeken eerst vooraleer ze in bedrijf te stellen en verder op geregelde tijdstippen door een bevoegden persoon, die door het hoofd der onderneming en onder diens verantwoordelijkheid werd gekozen.

Bij het onderzoek dienen de droogtoestellen gansch gedemonteerd te worden, tenzij de persoon, die met het toezicht is belast acht dat de demonteerling niet onontbeerlijk is. Het onderzoek omvat eveneens de inspectie der voetstukken, stoelen en vestingtoestellen.

Art. 8. — Er dient gedaan :

1° Minstens één inspectie per jaar voor de droogtoestellen, welke minder dan twaalf uren per dag werkzaam zijn en geen bijtende stoffen behandelen;

2° Minstens twee inspecties per jaar voor de droogtoestellen, welke twaalf of meer uren per dag werkzaam zijn of bijtende stoffen behandelen.

Het aantal inspecties wordt vermeerderd voor de toestellen, welke in bijzonder nadeelige toestanden werkzaam zijn.

Art. 9. — Omtrent elke inspectie maakt de toezichter proces-verbaal op, dat te allen tijde ter beschikking wordt gehouden van den technischen ambtenaar, die met de inspectie van de onderneming is belast, en waarvan binnen de eerste veertien dagen door den exploitant een afschrift wordt overgemaakt aan den arbeidsinspecteur districtshoofd, aan den hoofdingenieur, directeur van het mijnarrondissement of aan het diensthoofd voor de springstoffen, naar gelang het geval;

In geval nalatigheid wordt vastgesteld in den dienst van den toezichter of zoo het vast staat, dat de attesten die hij opmaakt, den juisten toestand niet weergaven of nog indien aangaande zijn bevoegdheid mocht worden getwijfeld, hebben de hoofdingenieur-directeur van het mijnwezen, de arbeidsinspecteur-districtshoofd of het hoofd van den dienst voor de springstoffen, ieder voor wat hem betreft, het recht den toezichter af te wijzen en het hoofd der onderneming te verzoeken er een anderen te kiezen, die alle voldoening geeft.

Algemeene bepalingen.

Art. 10. — De arbeidsinspecteurs, de ingenieurs van het mijnwezen, de inspecteurs voor de springstoffen zijn, elk voor wat hem betreft, belast met het toezicht over de uitvoering van dit besluit.

Zij stellen bij proces-verbaal, dat bewijskracht heeft, tenzij het tegendeel wordt aangetoond de inbreuken vast.

Op straf van nietigheid wordt, binnen de vier en twintig uur na het vaststellen der inbreuk aan den overtreder een afschrift van het proces-verbaal overhandigd.

Art. 11. — Overeenkomstig de wet dd. 5 Mei 1888 worden de inbreuken op de bepalingen van dit besluit gestraft met een geldboute van 26 tot 100 frank.

Art. 12. — De eigenaars, directeurs of zaakvoerders van bovenbedoelde inrichtingen, die het toezicht van de regeeringsvertegenwoordigers verhinderen, worden gestraft met een geldboete van 26 tot 100 frank, onverminderd, zoo noodig, de toepassing van de straffen voorzien bij de artikelen 269 tot 274 van het Strafwetboek.

Art. 13. — In geval van herhaling binnen de twaalf maanden, te rekenen vanaf de vorige veroordeeling wordt de minste straf voorzien in bovenvermelde artikelen, vastgesteld op 100 frank en de hoogste op 1,000 frank.

Art. 14. — Boek I van het Strafwetboek onverminderd hoofdstuk VII en artikel 85 is toepasselijk op de hierbovenvermelde inbreuken.

Art. 15. — Het koninklijk besluit van 20 November 1927 wordt ingetrokken.

Art. 16. — Onze Minister van Arbeid en Nijverheid is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, den 8ⁿ Juni 1933.

ALBERT.

Van Koningswege :
De Minister van Arbeid en Nijverheid,
Ph. VAN ISACKER.

Koninklijk besluit dd. 8ⁿ Juni 1933 waarbij de algemeene voorwaarden toepasselijk op de motoren met inwendige branding worden vastgesteld (ontploffings- en verbrandingsmotoren). — Wijziging.

ALBERT, Koning der Belgen,

Aan allen, tegenwoordigen en toekomstenden, Heil.

Gelet op het Koninklijk besluit dd. 15 Mei 1923 omtrent de politie op vergunningsplichtige inrichtingen;

Gelet op het Koninklijk besluit van zelfden datum, waarbij de motoren met inwendige branding onder dezelfde inrichtingen worden gesteld;

Herzien het koninklijk besluit dd. 14 December 1931, waarbij de algemeene voorwaarden worden vastgesteld, die toepasselijk zijn op de motoren met inwendige verbranding (ontploffings- en verbrandingsmotoren);

Gelet op het advies van de arbeidsinspectie en van de algemeene directie van het mijnwezen;

Overwegende dat de ondervinding er heeft laten van blijken, dat het noodig is de waarborgen, waarvan de motoren met verbranding dienen te voldoen, vast te stellen en het dan ook noodzakelijk is artikel 6 van bovenbedoeld besluit dd. 14 December 1931 te wijzigen;

Op de voordracht van Onzen Minister van Arbeid en Nijverheid,

Wij hebben besloten en Wij besluiten :

Artikel één. — Artikel 6 van het koninklijk besluit dd. 14 December 1931, waarbij de algemeene voorwaarden toepasselijk op de motoren met inwendige branding worden vastgesteld (ontploffings- en verbrandingsmotoren), wordt gewijzigd als volgt :

« Art. 6. — De verbrandingsmotoren dienen voorzien van een zelfwerkend toestel om in beweging te worden gebracht, tenzij ze volle vliegwiel hebben of vliegwiel door plaatijzer of metalen traliewerk beschut.

» Dit voorschrift is niet toepasselijk op de tweetakmotoren waarvan de kracht geen 19 kw. of 25 P.K. te boven gaat.

» In alle geval dienen afdoende maatregelen getroffen ten einde het personeel te beschermen tegen aanraking met het draaiend wiel.

» De ontploffingsmotoren mogen alleen in werking worden gebracht op zulke wijze, dat de werklieden niet verplicht zijn op de armen van het vliegwiel te duwen. Deze motoren dienen voorzien van volle vliegwiel of vliegwiel door plaatijzer of metalen traliewerk beschut, tenware ze voorzien zijn van een zelfwerkend toestel om in beweging te worden gebracht en dat doelmatige maatregelen zijn getroffen om het personeel te beschutten tegen alle aanraking met het draaiend wiel. »

Art. 2. — Onze Minister van Arbeid en Nijverheid is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, den 8ⁿ Juni 1933.

ALBERT.

Van Koningswege :

De Minister van Arbeid en Nijverheid.

Ph. VAN ISACKER.

ALGEMEENE DIRECTIE VAN HET MIJNWEZEN.

POLITIE VERORDENING OP DE MIJNEN

Gebruik der benzinelocomotieven in de ondergrondse werken der mijnen.

Omzendbrief aan de HH. Hoofdingenieurs-Directeurs der Mijnen.

Brussel, den 18 April 1933.

Heer Hoofdingenieur,

Ik heb de eer uwe aandacht op het volgende te trekken.

In een steenkoolmijn moest een benzinelocomotief die naast een schachtportaal stil stond, opnieuw in gang gezet worden.

Ingevolge van bovenmatige sleet aan de stelschroef van den carburator en daar het mengsel, dat bij het ingangzetten in den cylinder vloeit, te rijk was aan olie, ontvlamde het in plaats van te ontploffen.

De vlam liep tot in de ontsnappingsleiding waar vooraleer tot in de ontsnappingspot te komen, zij eene losgegane sluiting ontmoette om langs daar te ontsnappen en de vettige bezinksels die de onderste organen van de locomotief bedekten, in brand stak.

De verbranding was niet zeer hevig en de brand kon op den tijd van een half uur gedoofd worden.

Zoals het arrondissementscomite laat opmerken, is het ongeval te wijten aan gemis van onderhoud der locomotief en aan gebrek van nauwkeurige onderzoeken.

Het comite heeft het advies geuit, dat de benzinelocomotieven zouden het voorwerp dienen uit te maken van nauwkeurige, door bevoegde agenten regelmatig gedane onderzoeken, en dat de lokalen waarin de locomotieven worden geborgen, op derwijze worden ingericht, om deze onderzoeken op betamelijke wijze te doen.

Ik sluit mij bij dit advies aan.

Ik verzoek U dit ongeval en de overwegingen die voorgaan aan de U onderhoorige ingenieurs mede te deelen, en ze te verzoeken om er kennis van te geven aan de steenkolenmijnen die de zaak zou kunnen aangaan opdat de aanbevolen maatregelen zouden getroffen worden.

Namens den Minister :

Voor den Directeur Generaal van het Mijnwezen :
De Hoofdingenieur-Directeur van het Mijnwezen,

Gustave RAVEN.

MINISTERIE VAN ARBEID EN NIJVERHEID

Lijst der erkende springstoffen S. G. P.

De Minister van Arbeid en Nijverheid,

Gelet op het koninklijk besluit dd. 24 April 1920 op het gebruik van springstoffen in de mijnen, en inzonderheid, op artikel 16, waarbij wordt voorgeschreven, dat er in de mijn-gashoudende mijnen en in de ermede gelijk stofrijkelagen voor zekere werken door dit koninklijk besluit bepaald, enkel de springstoffen S. G. P. mogen worden benut die als dusdanig bij ministerieele besluiten worden vastgesteld;

Herzien het ministerieel besluit dd. 10 Februari 1932;

Overwegende dat het van openbaar nut is een lijst bij te houden van de springstoffen, waarvan het gebruik als springstoffen S. G. P. is toegelaten,

Besluit :

Artikel 1. — De lijst van de springstoffen tot thans als springstoffen S. G. P. aangenomen is bij dit besluit gevoegd. Zij trekt in en vervangt al de voorgaande afzonderlijk verleende machtigingen.

Art. 2. — De voorschriften van artikelen 2 tot 4 van bovenvermeld ministerieel besluit blijven van toepassing.

Brussel, den 29ⁿ Juni 1933.

Ph. VAN ISACKER.

Liste des explosifs S. G. P. reconnus au 30 juin 1933 (Annexe à l'arrêté ministériel du 29 juin 1933).
 Lijst der, op 30 Juni 1933, erkende springstoffen S.G.P. (Bijlage aan het ministerieel besluit van 29 Juni 1933).

FABRICANTS	DÉNOMINATION	Sels d'ammonium Ammoniakzout.			Sels de sodium Natriumzouten			Sels de potas. Potaschzout			Aluminium	Nitroglycérine	Binitrotoluol	Trinitrotoluol	Naphthaline	Charbon de bois Houtskool	Noir de fumée Roet	Nitro-Cellulose	Cellulose	Fardes de bois Fijnhoutzaagsel
		Nitrate	Overchloride	Chlorure	Nitrate	Chlorure	Oxalate	Nitrate	Overchloride	Nitrate										
Sabulite Beige, à (te) Monstier-s/Sambre	Sabulite Bbis	51		24				10				15								
Société de et à (Vennootschap van en te) Arendonck	Flammivore IV.	58,5		22								12	1					6,5		
Société de et à (Vennootschap van en te) Arendonck	Flammivore Vbis	59		22								11	1				0,1	0,05	4,85	
Poudreries Réunies de Belgique, à Brux. (te Brussel)	Matagnite V.	63		22								10					0,1			
Poudreries Réunies de Belgique, à Brux. (te Brussel)	Nitrobaelenite SGP.	50	6	16	9							10								9
Poudreries Réunies de Belgique, à Brux. (te Brussel)	Nitrobaelenite III.	58		22								11	1						8	
Fabr. Nation. de Produits Chimiques et d'Explosifs à Bruxelles (te Brussel)	Alkalite II	56		25								6,5	0,5							
S. A. Poudrerie de Car-nelle à (te) Char-let	Forcillite S.G.P.	52		22				10				12								4
Soc. An. Explosifs Yonckites à (te) Jambes	Triamite 129 S.G.P.	52,5	5	24								14,3								
Soc. an. des Explosifs de et à (te) Havre.	Centralite R. II ou Cooppalite T.	62		18			6					14								
Poudr. Royales de Wette-ren, Cooppal et C°, Brux. (te Brussel).	Nitrocooppalite S.G.P.	56,5		24								10,5	1						8	
S. A. Belge des Explosifs Favier, à (te) Moignelee.	Favier S.G.P. n° 6	53		24				10				11								2

RÉPARTITION DU PERSONNEL

ET DU SERVICE DES MINES

Noms et lieux de résidence des fonctionnaires

(1^{er} avril 1933)