

LE BASSIN HOUILLER

DU NORD DE LA BELGIQUE

SITUATION AU 31 DÉCEMBRE 1928

PAR

M. J. VRANCKEN

Ingénieur en chef-Directeur des Mines, à Hasselt.

Fonçage de puits. — Travaux préparatoires,
d'exploitation et de premier établissement.

1. — Concession de Beeringen-Coursel.

Siège de Kleine Heide, à Coursel (en exploitation).

A. — Travaux du Fond.

a) Puits.

Puits n° 1. — L'aménagement des accrochages à 727 et 789 m. a été continué. On a, de plus, repris, le 12 novembre, la pose du guidage de ce puits, afin d'achever le dernier tronçon de 727 à 789 mètres. Le puits n° 1 pourra être mis en service dans le courant du mois de mai 1929.

b) Travaux préparatoires.

Quartier Est. — Entre la première et la deuxième faille, du côté Nord, deux voies maîtresses sont en creusement : l'une, à 789 mètres, servira de voie principale de roulage, et l'autre, à 727 mètres, de retour d'air général. De la voie à 789 mètres se détache vers l'Est un bouveau de recoupe vers la couche 71 ; plus loin vers le Nord, une bifurcation sera creusée vers la couche 64 (la première faille sera traversée).

Partant de la voie à 727 mètres, un bouveau de recoupe vers l'Est permettra la mise en exploitation de la couche 70.

L'avancement de ces deux voies maîtresses pendant le second semestre 1928 a été de 23^m,20 au niveau de 789 mètres et de 227^m,30 au niveau de 727 mètres. Leurs longueurs totales ont été portées ainsi respectivement à 122^m,20 et 403^m,30.

Du côté Sud, seule la voie au rocher à 727 mètres a été continuée; sa longueur a été portée de 25 mètres à 214^m,60.

Quartier Sud. — Le bouveau à 789 mètres faisant suite à la voie dans la couche 71 et parallèle au travers-bancs principal Est a été continué au delà de la couche 70. Au 1^{er} janvier, le creusement était parvenu à 91^m,60 au delà de la couche.

La voie au rocher, issue de la voie Sud de la veine 64 à 727 m., et qui servira de retour d'air général du quartier, a progressé de 229^m,60 pendant le second semestre 1928; sa longueur a été ainsi portée à 336^m,60.

On se propose de creuser, de cette voie : 1° un travers-bancs vers l'Est dans le but de recouper la couche 64 et 2° un travers-bancs vers le Sud pour recouper la couche 70 (au delà du rejet de 22 mètres) dans laquelle des travaux d'aménagement sont en cours sous 789 mètres.

c) Travaux d'exploitation.

L'exploitation des couches 71 et 72, dans le premier quartier Est, a été contrariée par la présence de dérangements.

Dans le deuxième quartier Est (entre failles), la couche 71 a été progressivement mise en exploitation et un montage de 300 mètres est en creusement dans la couche 72.

Dans le quartier Sud, l'exploitation de la couche 72 a été arrêtée à proximité du rejet de 22 mètres et celle de la couche 70 s'est poursuivie normalement en deçà; on y prépare un chantier au delà du même dérangement.

La production nette du semestre a été de 256.650 tonnes.

Le stock au 31 décembre 1928 était de 1.170 tonnes.

L'exhaure journalière moyenne a été de 1.486 mètres cubes.

B. Installations de surface.

Puits n° 1 (retour d'air). — La partie métallique des installations définitives du puits n° 1 est terminée (chevalement, recettes, passerelle).

L'équipement mécanique de ces installations est en cours de montage (engageurs électriques, trainages mécaniques, freins).

MACHINE D'EXTRACTION n° III. — La machine d'extraction n° III qui doit desservir le compartiment Nord du puits n° 1 est en cours de montage; ce montage est presque terminé.

Ventilation. — Le ventilateur n° II (12.000 m³) est en service.

Lavoir de 120 tonnes à l'heure. — Lavage des schlamms : le second filtre de 10 m² est en service.

Lavage des fines : un couloir supplémentaire de relevage des schistes a été installé à la batterie pour améliorer le rendement.

Lavage des grains : l'installation de relevage a été modifiée pour réaliser une récupération des mixtes.

C. — Cité.

Aucun logement n'a été édifié pendant le semestre.

D. — Personnel ouvrier.

	Au 30 juin 1928	Au 31 décembre 1928
Fond	3.330	2.915
Surface	717	826
Total	4.047	3.741

2. — Concession de Helchteren.

Siège de Voort, à Zolder (en construction).

(Houiller à 599^m,45.)

A. — Travaux de fond.

a) Fonçage des puits.

Puits n° 1 (retour d'air). — Au cours du semestre écoulé, le guidage des cages a été terminé; il est ainsi établi jusqu'à la profondeur totale de 826^m,40.

En même temps, on a placé jusque 709 mètres un guidage spécial pour cuffat de secours. Ces engins de translation ont été reconnus aptes à fonctionner normalement. Des échelles fixes sont installées, de 709 mètres jusqu'au fond du puits.

L'exhaure a été assurée au moyen de bennes de 4 mètres cubes de capacité.

Une conduite d'air comprimé et celle d'exhaure descendent à 790^m,44.

Deux doubles files de tuyaux d'aérage installées dans le puits doivent servir à l'aérage des travaux préparatoires à exécuter aux étages de 720 et de 800 mètres.

Les travaux du puits ont été interrompus le 11 octobre pour permettre le parachèvement du chevalement métallique en vue de la reprise de l'exhaure par cages à deux bennes à eau, ainsi que la construction d'un plancher de recette avec plancher de protection, à chacun des niveaux 720 et 800 mètres.

Le 5 décembre, une équipe de bouveleurs a commencé à l'étage supérieur la reprise du creusement des envoyages Nord et Sud. Quelques jours après, il en a été de même à l'étage de 800 mètres.

PUITS n° 2 (*entrée d'air*). — Au cours du second semestre, la Société de fonçage (Franco-Belge) a poursuivi la décongélation progressive des terrains.

En même temps, on a complété le matage du cuvelage, par refoulement à la masse, de barres de cuivre dans les joints et renforcement des picotages.

La décongélation s'est faite : 1° par réchauffement progressif jusque + 30 degrés, de la saumure circulant dans les congélateurs; 2° par injection de vapeur dans le puits à l'aide d'une conduite à gaz; 3° par l'action du ventilateur, pendant les mois d'été.

Les dernières glaces ont disparu depuis le mois d'août. Le creusement dans le terrain houiller sera repris au début de 1929.

a) Travaux préparatoires.

A 720 mètres, on s'est borné à enlever les boues qui encombraient les envoyages Nord et Sud creusés précédemment sur 10 m. de longueur et à démolir les murs de maçonnerie établis à front.

A 800 mètres, les envoyages ont été creusés au Nord et au Sud sur 6 mètres de longueur et la pose des claveaux de revêtement sur 3^m,74 de diamètre a été commencée.

B. — Installations de surface.

Le chevalement du puits n° 1 terminé, on y a aménagé une recette provisoire pour l'évacuation des déblais qui sont déversés tout autour du puits, le niveau du sol devant être surélevé.

A la Centrale, on continue le montage du premier turbo-compresseur.

L'équipement des ateliers est en voie d'exécution.

La fabrication des claveaux de béton destinés au revêtement des envoyages et bouveaux qui y feront suite, au diamètre de 3^m,74 et 2^m,20, se poursuit activement.

On a commencé l'installation du chauffage à air chaud du bâtiment abritant les bains-douches, des lampisteries et de l'infirmierie.

C. — Cité ouvrière.

Les habitations y ont été pourvues de l'éclairage électrique.

D. — Personnel ouvrier.

	Au 30 juin 1928	Au 31 décembre 1928
Société de Fonçage	102	95
Charbonnages d'Helchte- ren et Zolder	164	217
Divers	49	6
Totaux	315	318

3. — Concession de Houthaelen.

Siège de Houthaelen (en préparation de fonçage).
(Houiller à 599 mètres.)

Les forages de congélation ont été normalement poursuivis, autour des emplacements des deux puits, à l'aide de huit appareils de sondage.

Au puits n° 1, le nombre de sondages achevés et munis de congélateurs atteint 18; de plus, quatre sont en cours d'exécution et quatre autres sont amorcés.

Au puits n° 2, le nombre de sondages achevés est de douze; en outre, quatre touchent à leur fin et deux autres sont à mi-profondeur.

Le radier et les piliers de fondation de la Centrale frigorifique sont achevés, de même que les fondations des compresseurs et réfrigérants. La charpente métallique du hall est en cours de montage.

La construction du raccordement aux Chemins de fer de l'Etat s'est poursuivie; le pont métallique qu'il comporte est terminé.

D. — Personnel ouvrier.

	Au 30 juin 1928	Au 31 décembre 1928
Entrepreneurs	251	247
Société de Houthaelen.	7	8
Total	258	255

4. — Concession des Liégeois.

Siège du Zwartberg, à Genck (en exploitation).

A. — Travaux du fond.

a) Fonçage des puits.

On a continué, comme précédemment, à parfaire le matage du cuvelage du puits n° 2.

Au puits n° 1, une nouvelle tenue d'eau constituée par une simple voie horizontale en roche a été creusée à partir du pied du burquin latéral qui, le semestre dernier, avait été creusé à la profondeur de 34 mètres sous le niveau de 840 mètres. Cette tenue d'eau, longue de 37 mètres, est arrêtée à 5 mètres de la paroi du puits; elle est revêtue de claveaux au diamètre utile de 3^m,12; sa capacité est de 280 m³.

b) Travaux préparatoires.

A l'étage de 780 mètres, le nouveau Nord a été avancé de 238 à 363 mètres; il est revêtu de claveaux sur 263 mètres; le nouveau Est a été prolongé de 192 à 378 mètres avec revêtement en claveaux sur 30 mètres seulement.

L'envoyage Ouest du puits n° 1 a été recarré et bétonné à grande section sur 45 mètres. La longueur du contour des wagonnets vides qui y aboutit a été portée de 15 à 120 mètres; vers l'Est, cette galerie a ainsi rejoint la partie Est du contour provisoire; la jonction à l'envoyage Ouest a été faite en courbe, de manière à éviter le rebroussement des wagonnets; cette partie du contour a été revêtue de béton armé sur 25 mètres, à partir de l'envoyage.

La mise en exploitation de la veine 19, au Nord des puits, a été préparée par le creusement, vers l'Ouest, à partir de la bacnure Nord, d'un nouveau incliné descendant de 45 mètres de longueur,

suivi d'un chassage de 15 mètres, en veine. D'autre part, une taille descendante, de 18 mètres de front, a progressé, vers ce chassage, sur une longueur de 125 mètres, à partir de la voie de niveau ouverte vers l'Ouest, dans ladite veine, à la cote de 780 mètres.

En outre, la voie de retour d'air de ce futur chantier a été creusée dans la même veine, sur 49 mètres de longueur, en longeant, au Nord, la limite du stot protecteur des puits.

Un burquin descendant, de 10 mètres, avec voie d'accès de 8 mètres, a été creusé sous le niveau de 780 mètres pour conduire vers l'Ouest le retour d'air des chantiers Est; un crossing, passant sous le nouveau Nord, a été amorcé à partir du burquin de retour d'air Ouest, sur une longueur de 10 mètres.

On a également préparé l'exploitation de la veine 17, en établissant, à l'Est de la bacnure Nord, deux burquins montants de 39 et 48 mètres de hauteur, avec voies d'accès de 8 et 20 mètres; en outre, 7 mètres de chassage en veine ont été faits à la tête de ces burquins.

Enfin, un chassage Est de 35 mètres en veine 20, relié au nouveau Sud par un plan incliné en roche de 15 mètres, a été creusé pour établir un retour d'air des chantiers des veines 23 et 24, à proximité de la faille Sud. Ce travail a été abandonné.

A l'étage de 840 mètres, le nouveau Nord a été avancé de 460 à 560 mètres et est arrêté en faille; il est revêtu de claveaux sur 470 mètres; le nouveau Est a été prolongé de 800 à 894 mètres et le 2° nouveau Nord, issu de celui-ci, de 69 mètres à 214 mètres. Le burquin E 4, desservant les tailles supérieures du chantier veine 23, d'une hauteur de 37 mètres, est terminé.

c) Travaux d'exploitation

L'exploitation s'est poursuivie modérément dans la couche 23 et plus activement dans la couche 19, à l'Est des puits, aux étages de 840 et de 780 mètres.

Des plans inclinés creusés en roche ont permis de supprimer une partie des voies de roulage dans la veine 19, dont le toit donne lieu à des poussées particulièrement onéreuses.

L'abatage s'est fait exclusivement au marteau-pic et le transport dans les tailles s'est fait par couloirs à secousses à air comprimé, la pente des terrains étant de 3 à 5 degrés.

L'extraction du semestre a été de 136.300 tonnes.
Le stock au 31 décembre était de 3.750 tonnes.
L'exhaure n'a pas varié.

B. — Installations de surface.

On a exécuté les fondations pour recevoir un deuxième turbo-compresseur de 2.000 HP dont le montage va être commencé incessamment.

L'installation des foyers mécaniques aux chaudières Bailly-Mathot n^{os} 9 à 12 est terminée.

L'estacade de retour des wagonnets vides au puits n^o 1 a été mise en service le 3 décembre 1928.

On a terminé l'aménagement des magasins à matériel de mine, ciment et huile dans les bâtiments en raikems; on y a également aménagé une salle d'installations sanitaires et un réfectoire pour le personnel des ateliers, forges et magasins.

On a exécuté les installations nécessaires pour le service de l'ankylostomiasie et on a commencé la construction des cabines de bains, ainsi que les installations sanitaires définitives pour le personnel féminin.

Les bureaux de salaires, de marquage, lois sociales, etc., ont été aménagés à leur emplacement définitif.

L'installation de lavage des charbons va être complétée par l'adjonction d'un concasseur à mixtes qui permettra de laver ces produits au rhéo-laveur.

C. — Cité ouvrière.

Habitations à bon marché. — 18 nouvelles maisons ont été construites par l'intermédiaire de la Société coopérative des habitations à bon marché « Les Liégeois, à Genck ». Le nombre des habitations s'élève actuellement à 270.

Cité du Charbonnage. — 30 nouvelles maisons ouvrières sont en construction, ainsi que les nouvelles écoles.

C. — Personnel.

	Au 30 juin 1928	Au 31 décembre 1928
Fond	1.766	2.021
Surface	586	627
Total	2.352	2.648

5. — Concession de Winterslag.

Siège de Winterslag, à Genck (en exploitation).

A. — Travaux du fond.

a) Puits.

Au cours du premier semestre, le puits n^o 1 avait été bétonné entre 700 et 735 mètres. Après décoffrage, on a effectué la pose du guidonnage sur la hauteur de cette passe.

Au puits n^o 2, les envoyages du nouvel étage de 735 mètres ayant été bétonnés, on a commencé le creusement des bouveaux qui y font suite, sur 40 mètres au Nord et 35 mètres au Sud.

Les travaux en roche exécutés à ce siège au cours du semestre sont résumés dans le tableau ci-après :

DÉSIGNATION DES TRAVAUX	Longueur à fin juin 1928	Avancement semestriel	Longueur à fin décembre 1928
600 mètres — Midi			
1 ^{er} Bouveau Couchant	—	123,00	123,00
2 ^e Bouveau Couchant	83,00	38,00	121,00
Retour d'air Sud-Est (au Midi)	870,00	12,00	994,00
Retour d'air Veine 7	818,00	5,00	875,00
Retour d'air Levant	324,00	118,00	442,00
1 ^{er} retour d'air Couchant	—	170,00	170,00
Burquin 3 Sud-Est	55,00	10,00	65,00
Burquin 2 Levant	—	21,00	21,00
600 mètres — Nord			
Bouveau Levant	288,00	104,00	392,00
Retour d'air Nord-Est	391,00	23,00	414,00
Retour d'air Nord-Ouest	—	116,00	116,00
600 mètres — Midi			
Bouveau Sud-Est	1,051,00	145,00	1,196,00
Bouveau Levant	13,00	167,00	180,00
Retour d'air Sud-Est	761,00	67,00	828,00

A l'étage de 600 mètres, le nouveau Sud-Est est arrêté, la réserve en charbon découvert y étant momentanément suffisante.

A front du nouveau Midi, à 400 mètres du puits n° 1, on a entrepris le creusement du premier nouveau Couchant, qui vient de pénétrer dans la région inexplorée au delà des anciennes exploitations.

Le second nouveau Couchant, qui se greffe sur le nouveau Sud-Est, a mis la veine 13 à découvert, puis a été arrêté en attendant que la couche soit déhouillée.

Dans le nouveau Levant, un premier burquin est terminé; un second, par lequel on prépare un chantier de veine n° 13, est en creusement. A front du nouveau, on prépare, en outre, une nouvelle exploitation à prendre en veine 18 par nouveau plantant.

Dans la division de 660 Nord, les deux nouveaux Nord-Ouest et Nord-Est vont être tous deux repris en suivant respectivement les deux chantiers en déhouillement en veine 13 et en veine 12.

Enfin, à 660 mètres Midi, on a poursuivi normalement les nouveaux Sud-Est et Levant. Pour entamer des travaux dans la direction du Couchant, on attend la reconnaissance que fait de cette région l'étage de 600 mètres.

b) Travaux d'exploitation.

La seule particularité digne d'être signalée au point de vue exploitation est la mise en déhouillement, dans la direction de 660 mètres Midi, de la nouvelle couche 18, renseignée au précédent rapport semestriel avec une ouverture totale de 1^m,33 et une puissance en charbon de 1^m,15, en deux laies de 0^m,60 et 0^m,55, séparées par une intercalation schisteuse de 18 centimètres.

Havage mécanique. — Après les essais nettement défavorables effectués successivement dans les veines 13 et 7, le havage mécanique a été abandonné jusqu'à ce qu'on se trouve, au point de vue qualité de toit et dureté de charbon, dans les conditions requises pour lui assurer des chances de succès.

Extraction du second semestre : 370.500 tonnes.

Stock au 31 décembre : 48.620 tonnes.

Exhaure : venue totale semestrielle : 86.570 mètres cubes; venue moyenne horaire : 19,7 mètres cubes.

B. — Surface.

On a augmenté la capacité de la Centrale de compression en remplaçant un turbo-compresseur de 1.500 HP par une nouvelle unité de 4.000 HP. Le montage en est terminé.

C. — Cité ouvrière.

La construction des locaux définitifs des écoles de garçons a été entreprise.

Pour compte de la Société d'habitations à bon marché de Genck-Winterslag, on a poursuivi la construction de 64 maisons prévues au programme de 1928; 36 d'entre elles sont terminées.

D. — Personnel ouvrier.

	Au 30 juin 1928	Au 31 décembre 1928
Fond	3.158	3.465
Surface	1.053	1.081
Cité	74	82
Total	4.285	4.628

6. — Concession André Dumont sous-Asch.

Siège de Waterschei (en exploitation).

A. — Travaux du fond.

a) Fonçage des puits.

Le guidonnage du puits n° 2 a été repris et a été établi jusqu'à la profondeur de 825 mètres.

b) Travaux préparatoires.

Les principaux travaux préparatoires exécutés à ce siège pendant le cours du semestre se résument comme suit :

Etage de 700 mètres. — Nord-Levant. — Le creusement du premier nouveau de recoupe n'a pas été repris, pas plus que celui du nouveau principal de chassage. Le troisième nouveau de recoupe a été poursuivi sur 91 mètres et a ainsi été arrêté à la longueur de 222 mètres; il a recoupé, au cours du creusement, trois veines,

respectivement de 0^m,70, 0^m,60 et 0^m,58 d'ouverture, donnant à l'analyse 30,65 à 32,20 % de matières volatiles. A front de ce bouveau, un bouveau montant de reconnaissance a été creusé, sans succès, sur 18 mètres. Un essai de mise en exploitation dans la veine de 0^m,70 susdite a été fait par le creusement d'un montage vers l'étage de 658 mètres.

Le burquin n° 36 a été creusé entre les niveaux de 700 mètres et de 658 mètres pour établir le circuit d'aérage et faciliter les travaux préparatoires à ce dernier niveau.

Nord-Couchant. — Le bouveau n° 12 a été avancé en reconnaissance, de 867^m,50 à 963^m,70; il a recoupé une veine de 0^m,60.

Le burquin 34 a atteint l'étage de 658 mètres.

Aux abords du puits n° 2, on a commencé le creusement du bouveau de contour en vue du transport par locomotives électriques à accumulateurs; ce contour est creusé sur 50 mètres.

Midi-Levant. — Le premier bouveau de recoupe a été avancé de 1.112^m,20 à 1.148^m,80 et le deuxième bouveau de recoupe de 496^m,10 à 594^m,00.

Un troisième bouveau de recoupe, avec revêtement métallique, a été commencé à 300 mètres à l'Est du précédent; il est creusé sur 66 mètres.

Midi-Couchant. — Le premier bouveau de recoupe (bouveau n° 10) n'a pas été poursuivi. Le bouveau de chassage a été avancé de 352^m,42 à 437 mètres; à partir de ce dernier, un second bouveau de recoupe a été creusé sur 66 mètres vers la veine B.

Etage de 658 mètres. — *Nord-Levant.* — Le bouveau de recoupe n'a pas été poursuivi. Le bouveau vers Nord partant de la veine B a rencontré la faille Est-Ouest au delà de laquelle il a recoupé une veine de 0^m,60 d'ouverture (veine de 0^m,58 recoupée à 700 mètres); ce bouveau est creusé sur 130 mètres (revêtement métallique).

A front, un bouveau montant de reconnaissance, incliné à 45 degrés, a été creusé sur 13 mètres; il a recoupé deux veines de 0^m,55 et 1^m,18 d'ouverture.

Nord-Couchant. — Un bouveau montant creusé à partir du bouveau Nord a recoupé la veine de 0^m,94 dans laquelle un montage a été fait sur 77 mètres jusqu'au niveau de 553 mètres; le retour d'air est assuré par une cheminée d'aérage creusée de 658 mètres à ce niveau.

Midi-Couchant. — Le bouveau Sud n'a pas été repris.

Etage de 608 mètres. — Le bouveau Sud-Levant a été avancé de 847^m,50 à 826^m,90; à front, il a recoupé la veine C (1^m,10).

Un bouveau de chassage Levant a été creusé à partir du précédent, sur 133 mètres, vers la faille NW-SE, recoupant, au delà de celle-ci, la veine C, en vue d'assurer le retour d'air du chantier Levant ouvert dans cette veine, au-dessus de 658 mètres.

Deux bouveaux montants, l'un de 50 mètres, l'autre de 55 m., ont été creusés pour assurer le retour d'air de la veine E à 608 m.

Partant du puits n° 2, un bouveau a été creusé sur 25^m,70 vers les chantiers Midi-Couchant, dont il assurera le retour d'air général.

c) Travaux d'exploitation.

Ces travaux se sont développés dans les divers chantiers précédemment exploités. En outre, deux nouveaux chantiers ont été créés au Midi de la faille NW-SE (renforcement de 27^m,50), l'un dans la veine C (1^m,10), au-dessus du burquin 28, l'autre dans la veine E (1^m,20), à partir du pied du burquin 32 : deux tailles sont en exploitation dans le premier et quatre dans le second. Au Midi-Couchant, un nouveau chantier a également été ouvert dans la veine C, où trois tailles sont en activité.

La production du semestre a été de 422.500 tonnes.

Le stock au 31 décembre était de 150 tonnes.

Pendant le semestre, il a été exhauré 120.520 mètres cubes d'eau.

B. — Installations de surface.

Le bâtiment de la nouvelle chaudière Ladd-Belleville est terminé, à l'exception de quelques parachèvements intérieurs. La chaudière est montée; il reste à faire le montage du foyer et des appareils de manutention.

Les fondations du deuxième compresseur d'air, à vapeur, sont terminées.

Le ventilateur de 4 mètres de diamètre est monté, sauf la partie électrique. Le bâtiment est terminé; il reste à exécuter les parachèvements intérieurs.

La remise à locomotives est achevée, ainsi que le renforcement des châssis à molettes.

On continue le montage des parties métalliques et mécaniques du triage-lavoir; la vitrerie est en voie d'exécution.

Les travaux de bétonnage de la mise à terril sont en cours.

En vue de la liaison avec la Société d'Electricité de Campine, on est occupé au montage des appareils électriques.

C. — Cité ouvrière.

Trente-huit maisons nouvelles sont sous toit.

Les bâtiments de la clinique sont terminés; on procède à l'aménagement intérieur.

D. — Personnel ouvrier.

	Au 30 juin 1928	Au 31 décembre 1928
Fond	3.169	3.569
Surface	792	892
Total	3.961	4.361

7. — Concession Sainte-Barbe et Guillaume Lambert.

Siège d'Eysden (en exploitation).

A. — Travaux du fond.

a) Puits.

Le puits n° 2 a été rendu complètement libre en vue de la pose du guidonnage; ce travail est en cours et est arrivé à la profondeur de 48 mètres.

b) Travaux préparatoires.

Etage de 600 mètres Sud. — Le creusement de la salle du second ventilateur a été continué; la longueur actuelle de cette salle est de 5^m,25; la galerie d'aspiration est établie.

Une sous-station électrique est en construction pour alimenter le moteur du nouveau ventilateur.

Le bouveau de recoupe de la couche 19 vers la couche 17 a progressé de 143^m,50 et a recoupé cette dernière couche sous une puissance de 1^m,01.

Les deux bouveaux Sud ont été poursuivis; le premier a avancé de 910^m,35 à 938^m,35; le second, de 814^m,30 à 868^m,30; ce dernier a recoupé à son tour la veine 11.

Etage de 700 mètres Sud. — Les deux bouveaux Sud ont été avancés: le premier, de 433^m,95 à 439^m,80; le second, de 607^m,60 à 646^m,75.

Un bouveau de recoupe de 89^m,60 de longueur a été creusé entre les couches 12 et 11 au Couchant, pour ramener le transport des produits de la veine 11 vers la veine 12, qui a de meilleurs terrains encaissants.

A 600 mètres Nord. — Le premier bouveau a atteint la longueur de 468^m,40, ayant progressé de 115^m,90; il a atteint la faille Nord-Est; le deuxième bouveau a avancé de 415^m,15 à 524^m,75; il a recoupé la couche 28, dont la puissance en charbon est de 1^m,35, sans intercalation stérile, et la teneur en matières volatiles de 32,15 %.

Le bouveau Nord-Ouest de la veine 18 vers la veine 23 a progressé de 154^m,20; il a recoupé la veine 23 sous une puissance de 0^m,70; il sera poursuivi vers la veine 25.

Un bouveau de contour du burquin 2 vers le puits 2 pour l'encaissement futur des wagonnets pleins à ce puits, a été amorcé et creusé sur 25^m,10.

A 700 mètres Nord. — Le bouveau Nord-Ouest, à partir de la veine 23, a avancé de 316^m,60 à 451^m,10; il a recoupé la couche 27 sous une puissance de 0^m,48.

Le bouveau costresse vers Ouest a avancé de 187^m,50 à 255^m,60; il servira de collecteur pour les produits des couches 23, 25, 27 et 28.

Au Couchant de la faille Ouest, un bouveau Nord de recoupe partant de la couche 18 vers la couche 20 a été écreusé sur 6^m,40. Le creusement des deux bouveaux Nord a été poursuivi: le premier a avancé de 567^m,30 à 632^m,00; le second, de 703^m,40 à 784 mètres.

Le premier bouveau de contour vers le puits n° 2 a progressé de 9^m,80; il a atteint le puits par le Sud; le creusement de cet accrochage a été aussitôt commencé. Le creusement de l'accrochage Nord de ce puits a été continué et l'on y a établi la recette inférieure destinée au personnel.

Une communication directe de la couche 15 vers le puits n° 2 est creusée sur 25^m,95; elle fait partie d'un ensemble constituant le circuit des wagonnets autour de ce puits.

On a commencé le creusement d'une remise pour locomotives électriques à accumulateurs; cette salle, de section circulaire de 4^m,60 de diamètre, aura 43^m,50 de long; elle est creusée sur 11^m,50. On a également creusé un local pour une sous-station électrique aux abords du puits n° 2.

Toutes ces galeries ont été en très grande partie pourvues d'un revêtement, soit de claveaux de béton armé, soit de cadres métalliques, suivant la nature des terrains.

c) Travaux d'exploitation.

Outre les travaux précédents, on a procédé au recarrage à grande section, avec pose simultanée des revêtements ci-dessus indiqués, de 557^m,65 de voies donnant accès aux chantiers à créer au delà des failles Nord-Est et Ouest.

De nombreux montages et chassages seraient, en outre, à signaler.

La production du semestre a été de 287.600 tonnes.

Le stock au 31 décembre était de 3,810 tonnes.

La venue d'eau journalière a été, en moyenne, de 200 mètres cubes.

B. — Installations de surface.

Les deux chaudières, type semi-marin, Bailly-Mathot, de 495 m² de surface de chauffe, vapeur surchauffée, timbrées à 15 kilos, et destinées à marcher ultérieurement à 23 kilos, sont installées, ainsi que les appareils de pulvérisation de charbon et accessoires. L'une de ces chaudières est en service.

Le turbo-compresseur de 350 mètres cubes par minute, à la pression de 7 atmosphères, est monté; on termine les raccordements électriques du moteur.

Les fondations de la troisième machine d'extraction prévue sur le puits n° 2 sont en voie d'achèvement par l'édification du massif du groupe tampon.

Au puits n° 1 (puits de la Reine), on a terminé la construction des passerelles en béton armé reliant le bâtiment des bains-douches à la lampisterie, avec plancher supérieur pour le circuit des wagonnets au niveau du hall de culbutage. En dessous de ces passerelles, au niveau du rez-de-chaussée, on aménage des bureaux pour services des travaux du fond et des travaux de la surface, avec locaux

adjacents pour la réparation des outils et pour mise à l'abri du treuil de secours du puits.

Au puits n° 2, on a commencé le bétonnage du bâtiment de la recette et des passerelles de contour du circuit des wagonnets au niveau de 11 mètres.

Le triage-lavoir de charbon brut est en service, de même que l'installation de dépoussiérage.

La production semestrielle de gravier a été de 7.000 mètres cubes.

Il a été fabriqué 3 millions de briques au cours de la campagne.

C. — Cité ouvrière.

On a poursuivi la construction des routes dans la partie Sud-Ouest de l'agglomération.

D. — Personnel ouvrier.

	Au 30 juin 1928	Au 31 décembre 1928
Fond	2.235	2.380
Surface :		
Charbonnage	895	1.034
Entreponeurs	370	99
Briqueterie	23	10
Totaux	3.523	3.523