

Les fondations de la troisième machine d'extraction, qui desservira le puits n° 2 (partie Ouest), sont terminées.

A la Centrale, l'installation de quatre turbo-alternateurs, type Cockerill, de 6.000/9.735 kw. est terminée.

On a terminé les fondations en béton armé pour les deux nouvelles chaudières Bailly-Mathot de 495 mètres carrés de surface de chauffe.

Les deux chaudières tubulaires Bailly-Mathot de 212 mètres carrés, destinées au chauffage des bâtiments du siège, sont installées.

On a poursuivi l'aménagement de la seconde partie des bains-douches, par l'installation de 84 nouvelles cabines pour ouvriers. Dans les sous-sols, a été installée l'infirmerie avec ses locaux annexes.

Le hall des locomotives a été agrandi et doublé.

La production semestrielle du lavoir à gravier a été de 10.580 m³.

Il a été fabriqué, au cours de l'année, 3.490.000 briques.

C. — Cité.

Elle comprend actuellement 620 maisons ouvrières et trois hôtelleries pour célibataires.

D. — Personnel ouvrier.

	Au 30 juin 1927	Au 31 décembre 1927
Fond	2.020	2.259
Surface : Société de Limbourg-		
Meuse	800	728
Entrepreneurs	74	195
Briqueterie	26	33
Total	2.920	3.215

BIBLIOGRAPHIE

E. Randzio, privat dozent à la Technische Hochschule de Berlin. — *Stollenbau (Etablissement de galeries souterraines)*. — Berlin, 1927, Wilhelm Ernst und Sohn. — Prix de l'ouvrage broché : 22 marks.

Cet ouvrage, de 300 pages environ, édité avec beaucoup de soin, traite principalement de l'établissement des galeries souterraines, dont la section est comprise entre 3 et 16 mètres carrés et qui sont destinées à des usages divers dans le domaine du génie civil, par exemple à l'adduction ou à l'évacuation d'eaux.

Lorsqu'on ne peut recourir au creusement de tranchées, les travaux de ce genre s'exécutent par les méthodes couramment employées dans l'exploitation des mines.

Les ingénieurs des mines trouveront donc peu de choses qui ne leur soient familières dans le chapitre qui traite du creusement, soit à l'explosif, soit par les méthodes appropriées aux terrains meubles.

Cependant, ils prendront connaissance avec fruit, aussi bien que les entrepreneurs de travaux publics, des tableaux donnant, pour les cas les plus divers, les observations faites sur la durée du creusement des trous de mine, la consommation d'explosifs et l'avancement moyen.

Le chapitre relatif à l'exécution des revêtements est bien documenté et particulièrement intéressant en ce qui concerne les moyens d'assurer l'étanchéité des revêtements. Ce chapitre se termine par une étude de plusieurs exemples de galeries établies dans les dernières années pour amener en charge les eaux motrices à des usines hydroélectriques.

On lira avec curiosité, dans un chapitre consacré à l'entretien des galeries, la description de l'aqueduc Pugliese, qui sert à approvisionner d'eau la province italienne d'Apulie. Cet ouvrage aura, quand il sera terminé, un développement total de 1.600 kilomètres et comporte de longues galeries souterraines, dont une de 15 kilomètres dans les monts Apennins.

Le livre de M. Randzio se termine par un relevé bibliographique de huit pages.

H. ANCIAUX.

Étude théorique et pratique sur le transport et la manutention mécaniques des matériaux et marchandises dans les usines, les magasins, les chantiers, les mines, etc., par GEORG VON HANFF-STENGEL. — Traduit sur la troisième édition allemande par GEORGES LEHR. — Tome premier : Les transporteurs à organe de traction. Les transporteurs sans organe de traction. Dispositifs accessoires. — Un volume in-8° raisin de 362 pages, avec 531 figures dans le texte. — Librairie Polytechnique Ch. Béranger, Paris et Liège, 1927.

Dans cette étude, très fouillée, l'industriel soucieux et de ses intérêts et du bien-être de son personnel pourra trouver des applications ingénieuses de méthodes vraiment modernes de transport et de manutention.

Dans la première partie de l'ouvrage, après avoir passé en revue des généralités très intéressantes sur les organes généraux de traction : chaînes, câbles, courroies, supports, tendeurs, etc., l'auteur aborde la description détaillée des transporteurs à organe de traction, types chaînes à raclettes et à râteaux, bandes souples, tables et norias diverses, en déterminant pour chaque système les dimensions principales et la consommation d'énergie qu'il nécessite.

Dans une deuxième partie, les divers chapitres traitent d'appareils sans organe de traction, c'est-à-dire rentrant dans les types suivants : transporteurs à rouleaux, à vis, à tube, couloirs oscillants. Des méthodes particulières à certaines industries spéciales où les cheminements se font par fluides, eau et air y sont également décrites.

En finale, l'auteur a rassemblé ce qui a trait aux dispositifs accessoires : amenée et départ des produits, pesées, etc.

L'impression d'ensemble qui se dégage de la publication, laquelle est illustrée de nombreuses figures, diagrammes et tableaux récapitulatifs d'essais, est que la technique moderne a réalisé, au point de vue visé, des progrès énormes qui peuvent s'appliquer dans tous les domaines de l'activité industrielle. Ces progrès, au fur et à mesure de leur mise en pratique, assurent des profits indéniables, immédiats, tant à l'exploitant et à sa main-d'œuvre qu'à l'ensemble des consommateurs.

G. PAQUES.

Appareils de levage. — *Manutention et transport.* — Librairie Polytechnique Ch. Béranger, Paris et Liège, 1927.

La Librairie polytechnique Ch. Béranger vient de sortir de presse le quatrième de la série de vingt volumes qui doit constituer la « Nouvelle Encyclopédie pratique des Constructeurs, Mécaniciens, Chaudronniers, Electriciens », publiée sous la direction de René Champly, mécanicien-électricien, avec le concours d'ingénieurs et constructeurs spécialistes.

Le volume a trait aux appareils de levage, de manutention et de transport, qui y sont décrits avec des données pratiques, généralement fournies sous forme de tableaux applicables immédiatement et sans calculs compliqués aux travaux de tous les jours.

Sont ainsi successivement passés en revue tous les types d'appareils de levage, depuis les simples leviers jusqu'aux électro-aimants de grande puissance. Viennent ensuite tous les genres d'appareils de transport : aériens, ascenseurs, élévateurs, convoyeurs, etc.

Ce tome, présenté sous un format vraiment pratique, rendra certes d'importants services aux constructeurs petits et moyens, qui ont généralement surtout besoin de renseignements concis, rapides, simples et pratiques.

G. PAQUES.