

ADMINISTRATION DES MINES

POLICE DES MINES

Explosifs S. G. P.

Arrêté ministériel du 23 avril 1923, admettant la
« Poudre blanche Cornil n° 8 ».

LE MINISTRE DE L'INDUSTRIE ET DU TRAVAIL,

Vu l'arrêté royal du 24 avril 1920, relatif à l'emploi des explosifs dans les mines, prescrivant que les explosifs S. G. P. seront définis comme tels par arrêtés ministériels ;

Vu la circulaire du 18 octobre 1909 déterminant ce qu'il convient d'entendre par explosifs S. G. P. ;

Vu l'arrêté royal du 29 octobre 1894 portant règlement général sur les fabriques, les dépôts, le débit, le transport, la détention et l'emploi des produits explosifs ;

Vu l'arrêté du 13 avril 1923, par lequel l'explosif dénommé « Poudre blanche Cornil n° 8 » a été reconnu officiellement et rangé dans la classe III (Explosifs difficilement inflammables) ;

Vu la demande introduite par la Société Anonyme de la Poudrerie de Carnelle, à Châtelet ;

Vu les résultats des essais auxquels ont été soumis des échantillons de l'explosif « Poudre blanche Cornil n° 8 » à l'Institut National des Mines, à Frameries ;

ARRETE :

ARTICLE UNIQUE. — L'explosif dénommé « Poudre blanche Cornil n° 8 », présenté par la Société Anonyme de la Poudrerie de Carnelle, à Châtelet, et dont la composition est la suivante :

LES ACCIDENTS SURVENUS

DANS LES PUITES
ET CHEMINÉES D'EXPLOITATION

pendant l'année 1920

INTRODUCTION

A différentes reprises le Service des Accidents miniers et du Grisou a publié des mémoires sur certaines catégories d'accidents survenus dans les mines, au cours d'un nombre d'années plus ou moins considérable. Tous ces mémoires comprennent, en plus des résumés des circonstances des accidents, une étude des causes de ces accidents, ainsi qu'un exposé critique des moyens préconisés pour en éviter le retour.

Le but poursuivi a été clairement défini par M. le Directeur général honoraire des Mines Watteyne, dans l'introduction de son intéressante étude sur les Accidents survenus dans les puits pendant les années 1896 et 1897 (1).

« Faire connaître les causes et les circonstances des accidents, disait M. Watteyne, en vue de permettre la recherche des moyens propres à en prévenir le retour, et, le cas échéant, indiquer ces moyens ; porter à la connaissance de tous, les principaux dispositifs de sûreté en usage, en vue de généraliser l'emploi des plus efficaces d'entre eux, tel est le double but des études entreprises par le Service des Accidents miniers et du Grisou sur les accidents de toute nature arrivant dans les mines de notre pays ».

(1) *Annales des Mines de Belgique*. Tome III (1898), page 453.



Pour le montage et le démontage du plancher, l'ouvrier doit être muni d'une ceinture de sûreté ; il doit de plus faire remonter la cage de manière que le toit de cette dernière soit amené immédiatement en dessous des traverses et ferme ainsi la section du compartiment.

La victime, qui, avec un aide, était chargée d'effectuer ce travail, n'a pris aucune de ces précautions et pendant qu'elle retirait l'une des traverses, elle a été entraînée par celle-ci dans le puits, au fond duquel on a retrouvé les débris de son cadavre.

Le Comité d'arrondissement a émis l'avis que le montage et le démontage des hourds devraient être effectués par des ouvriers de puits.

N° 2. — *Limbourg.* — 10^e arrondissement. — *Charbonnage des Etiegeois.* — *Siège du Zwartberg à Genck.* — *Fonçage d'un puits.* — *Surface.* — 31 mars 1920, à 12 1/2 heures. — *Un blessé.* — *P.-V. Ingénieur Meyers.*

Ouvrier blessé par la fermeture de la trappe fermant l'un des compartiments du puits.

Résumé

A la recette supérieure d'un puits en creusement, quatre ouvriers étaient occupés à rabattre les deux ouvrants de la trappe fermant le compartiment du cuffat de secours. Cette trappe, qu'on ouvrait rarement, se manœuvrait difficilement et n'était pas munie de leviers de commande.

Sur l'un des ouvrants sont fixés des bouts de rails, faisant partie d'une voie ferrée, bouts de rails qui dépassent cet ouvrant et dont les extrémités libres s'appuient sur l'autre ouvrant quand celui-ci est fermé.

Ce dernier ouvrant venait d'être rabattu et deux ouvriers en complétaient la fermeture, quand l'autre ouvrant, qui s'appuyait contre un réservoir, retomba inopinément. Un des bouts de rails atteignit à la jambe droite l'un des ouvriers resté près de l'ouvrant déjà rabattu.

La victime a déclaré que cet ouvrant s'est refermé sous la poussée des deux autres ouvriers mais ceux-ci ont prétendu qu'ils n'y ont pas touché.

Après cet accident, la trappe a été munie d'un levier de manœuvre.

Nitrate d'ammonium	38
Nitrate de sodium	2
Trinitrotoluène	16
Perchlorate de potassium	15
Chlorure de sodium	24
Farine de bois	5
	<hr/>
	100

peut être utilisé comme explosif S. G. P. à la charge maximum de 900 grammes, dont l'équivalent en dynamite n° 1 est de 601 grammes.

Expédition du présent arrêté sera adressée, pour information, à la Société Anonyme de la Poudrerie de Carnelle, à Châtelet, et à MM. les Inspecteurs généraux des Mines, et, pour exécution, à MM. les Ingénieurs en Chef-Directeurs des dix arrondissements des Mines.

Bruxelles, le 23 avril 1923.

R. MOYERSON.

MINISTÈRE DE L'INDUSTRIE ET DU TRAVAIL

ADMINISTRATION DES MINES

PERSONNEL

CORPS DES INGÉNIEURS DES MINES

Situation au 1^{er} avril 1923

Numéro d'ordre	NOMS ET INITIALES des PRÉNOMS	ANNÉE de la naissance	DATES	
			de l'entrée au service	du dernier avancement
A. — Section d'activité				
<i>Directeur général</i>				
1	Lebacqz (J.) O. 𐀀, M. C. A. 1 ^{re} cl. D. S. P. 1 ^{re} cl.	1869	2-11-1892	1-1-1922
<i>Inspecteurs généraux</i>				
1	* Ledouble (O.), C. 𐀀, O. 𐀀, * 𐀀, 𐀀, C. C. A. 1 ^{re} cl., * 1 ^{re} cl., D. S. P. 1 ^{re} cl.	1860	24-11-1882	1-7-1922
2	* Lechat (V.) C. 𐀀, avec rayure d'or 𐀀, C. C. A. 1 ^{re} cl., D. S. P. 1 ^{re} cl., M. G. brit.	1858	18-11-1881	1-1-1923
<i>Ingénieurs en chef Directeurs de 1^{re} classe</i>				
1	* Bochkoltz (G.), O. 𐀀, 𐀀, C. C. A. 1 ^{re} cl., D.S.P. 1 ^{re} cl.	1859	18-11-1881	1-4-1921
2	* Demaret (L.) O. 𐀀, 𐀀, C. C. A. 1 ^{re} cl., Officier de l'Ordre de la Couronne de Roumanie	1859	28-9-1885	1-1-1922
3	* Delbrouck (M.), O. 𐀀, M. C. A. 1 ^{re} cl., D. S. P. 1 ^{re} cl.	1865	21-3-1889	1-1-1922
4	* Libotte (E.), O. 𐀀, M. C. A. 1 ^{re} cl.	1864	16-4-1889	1-1-1922
5	Delruelle (L.), O. 𐀀, M. C. A. 1 ^{re} cl.	1866	5-5-1891	1-1-1923
6	Firket (V.), O. 𐀀 avec rayure d'or, M. C. A. 1 ^{re} cl., M. C. D. 1 ^{re} cl., membre de l'ordre de l'Empire britannique, M. G. brit.	1869	14-12-1891	1-1-1923
7	Vrancken (J.), O. 𐀀 M. C. A. 1 ^{re} classe	1872	16-12-1896	1-10-1921

* Les fonctionnaires dont les noms sont précédés d'un astérisque jouissent du traitement maximum afférent à leur grade.

Numéro d'ordre	NOMS ET INITIALES des PRÉNOMS	ANNÉE de la naissance	DATES	
			de l'entrée au service	du dernier avancement
			8	Nibelle (G.), O. 𐀀, M. C. A. 1 ^{re} cl., M. C. D. 1 ^{re} cl.
9	Ghysen (H.) O. 𐀀 M. C. A. 1 ^{re} cl.	1874	16-12- 1896	1- 1- 1923
»	Levarlet (H.) O. 𐀀 M. C. A. 1 ^{re} cl. (1).	1873	16-12- 1896	1- 1- 1923
11	Lemaire (E.), O. 𐀀, M. C. A. 1 ^{re} cl., M. C. D. 1 ^{re} cl., M. C. D. 1 ^{re} cl. (2).	1872	16-12- 1896	1- 1- 1923
»	Raven (G.) 𐀀 (3).	1876	12-12- 1899	1- 1- 1923
<i>Ingénieurs en chef Directeurs de 2^{me} classe</i>				
1	Orban (N.) O. 𐀀 M. C. A. 1 ^{re} cl. ✱ 2 ^e cl.	1873	16-12- 1896	1- 1- 1922
»	Renier (A.) 𐀀 M. C. D. 1 ^{re} cl. (4)	1876	16-12- 1900	1- 4- 1922
»	Delmer (A.), 𐀀 Croix de guerre avec palme, Chevalier de l'ordre de Saint-Charles (3)	1879	25- 1- 1904	1- 4- 1922
<i>Ingénieurs principaux de 1^{re} classe</i>				
1	* Demaret (J.) O. 𐀀, O. 𐀀, C.C.A. 1 ^{re} cl, ✱ 1 ^{re} cl.	1857	18-11- 1881	1- 1- 1921
2	* Repriels (A.) O. 𐀀 M. C. A.	1875	12-12- 1897	1- 1- 1923
3	* Lebens (L.) O. 𐀀 M. C. A.	1873	12-12- 1897	1- 1- 1923
4	* Niederau (Ch.) O. 𐀀 M. C. A.	1874	12-12- 1897	1- 1- 1923
5	* Hallet (A.) O. 𐀀 M. C. A.	1874	12-12- 1897	1- 1- 1923
6	* Liagre (Ed.) O. 𐀀 M. C. A.	1874	12-12- 1897	1- 1- 1923
7	* Viatour (F. H.), 𐀀, ✱ 1 ^{re} cl.	1875	12-12- 1898	1- 1- 1921
8	* Desenfans (G.), 𐀀 M. C. D. 1 ^{re} cl., M. C. D. 2 ^{me} cl.	1876	15-12- 1902	1- 1- 1922
9	* Stenuit (A.) 𐀀, ✱ 2 ^e cl.	1877	25- 1- 1904	1- 4- 1922
10	Hardy (A.) 𐀀.	1878	25- 1- 1904	1- 1- 1922
11	Gillet (Ch.) 𐀀.	1882	25- 1- 1904	1- 1- 1922
12	Defalque (P.) 𐀀.	1879	25- 1- 1904	1- 1- 1922
13	Dandois (H.) 𐀀.	1879	20- 3- 1905	1- 1- 1923

(1) Chargé du Service d'inspection des explosifs.

(2) Détaché au Service spécial des Accidents miniers et du Grisou.

(3) Attaché à l'Administration Centrale. Conserve son rang dans les cadres.































(4) Chef du Service géologique à l'Administration centrale des mines.

* Les fonctionnaires dont les noms sont précédés d'un astérisque jouissent du traitement maximum afférent à leur grade.

Numéro d'ordre	NOMS ET INITIALES des PRÉNOMS	ANNÉE de la naissance	DATES	
			de l'entrée au service	du dernier avancement
			<i>Ingénieurs principaux de 2^e classe</i>	
1	* Molinghen (E.) 𐀀.	1877	19- 4- 1905	1- 1- 1922
2	* Verbouwe (O.) 𐀀.	1882	12- 3- 1906	1- 1- 1922
3	* Hardy (L.) 𐀀.	1882	20- 3- 1907	1- 1- 1922
4	* Sottiaux (G.) 𐀀.	1883	30- 1- 1908	1- 1- 1922
5	* Delrée (A.) 𐀀.	1883	30- 1- 1908	1- 4- 1922
6	* Legrand (L.) 𐀀.	1882	28-12- 1908	1- 1- 1923
7	Massin (A.)	1883	28-12- 1908	1- 1- 1922
8	Jadoul (Ch.)	1884	28-12- 1908	1- 4- 1922
»	Van Herckenrode (Ed.), Croix de guerre avec palme et lion de vermeil (1)	1886	12- 6- 1910	1- 1- 1922
9	Guérin (M)	1888	12- 6- 1910	1- 1- 1923
10	Dessalle (E.)	1887	25-11- 1910	1- 1- 1923
<i>Ingénieurs de 1^{re} classe</i>				
1	* Burgeon, Ch., Croix de guerre	1885	10- 2- 1912	1- 4- 1922
2	* Anciaux, H.	1889	10- 2- 1912	1- 4- 1922
3	* Pieters, J.	1889	10- 2- 1912	1- 4- 1922
4	* Delcourt, Edm.	1889	10- 2- 1912	1- 6- 1922
5	* Dupret (Al.), Croix de guerre (2)	1890	24-12- 1912	1- 1- 1923
6	* Thonnart (P.)	1889	24-12- 1912	1- 1- 1923
<i>Ingénieurs de 2^e classe</i>				
1	* Masson (R.)	1890	30- 5- 1919	30- 7- 1921
2	* Hoppe (R.)	1890	30- 5- 1919	30- 7- 1921
3	* Paques (G.)	1890	30- 5- 1919	30- 7- 1921
4	* Meyers (A.), Croix de guerre	1890	30- 5- 1919	30- 7- 1921
<i>Ingénieurs de 3^e classe</i>				
1	* Prémont, R.	1893	16- 3- 1921	1- 1- 1923
2	Frupiat, J.	1893	1- 5- 1922	
3	Doneux, M.	1894	1- 6- 1922	
4	Breda, M.	1893	1- 1- 1923	
5	Breda, R.	1894	1- 1- 1923	
6	Lefèvre, R.	1896	1- 1- 1923	

(1) Attaché à l'Administration Centrale.

(2) Détaché au service spécial des accidents miniers et du grisou.

NOMS ET INITIALES des PRÉNOMS	ANNÉE de la naissance	DATES	
		de l'entrée au service	du dernier avancement
B. — Section de disponibilité			
<i>Ingénieurs en chef, Directeurs</i>			
Legrand (L.) O.  M. C. A. 1 ^{re} cl.	1868	2- 3- 1891	1- 7- 1918
Halleux (A.), O.  Officier de l'ordre de la Couronne de chêne, Chevalier de l'ordre de Charles III d'Espagne, M. C. A. 1 ^{re} cl.	1869	14-12- 1891	28- 2- 1919
Denoël (L.), O.  M. C. A. 1 ^{re} cl., M. C. D. 1 ^{re} cl. . .	1870	2-11- 1892	30- 5- 1919
Breyre (Ad.),   Officier de l'Ordre de l'Etoile noire.	1880	15-12- 1902	31- 3- 1920
Deboucq (L.) O.  avec rayure d'or, officier de l'ordre de l'Empire britannique, M. G. brit.	1873	28-11- 1895	30- 5- 1919
Bolle (J.),   2 ^e cl.	1871	20-11- 1895	23- 3- 1921
<i>Ingénieurs principaux</i>			
Fourmarier (P.)  M. G. brit., Officier de l'Instruction publique de France	1877	12-12- 1899	31-12- 1919
<i>Ingénieur de deuxième classe.</i>			
Lowette (J.)  2 ^e cl.	1890	12-12- 1919	31-12- 1921
<i>Ingénieur de troisième classe</i>			
Ghaye, J.	1892	28-12- 1921	28- 3- 1923
<i>Ingénieurs des mines à la retraite conservant le titre honorifique de leur grade</i>			
Dejardin (L.), Grand Officier de l'ordre de la Couronne, C.   C. C. A. 1 ^{re} cl.,  2 ^e cl., M. C. D. 1 ^{re} cl., D. S. P. 1 ^{re} cl., Commandeur des ordres de l'Etoile de Roumanie et du Christ de Portugal, Directeur général honoraire.			
Watteyne (V.), Grand Officier de l'ordre de la Couronne, C.   C. C. A. 1 ^{re} cl.,  1 ^{re} cl., Grand Officier de l'ordre de l'Etoile noire, Commandeur de l'ordre de Saint-Stanislas de Russie, Directeur général honoraire.			
van Scherpenzeel Thim (L.), C.   C. C. A. 1 ^{re} cl., déc. de 2 ^e cl. avec plaque de l'ordre de Saint-Stanislas de Russie, Inspecteur général honoraire.			
Jacquet (J.), Grand Officier de l'Ordre de Léopold II, C.   C. C. A. 1 ^{re} cl.,  1 ^{re} cl., D. S. P. 1 ^{re} cl., Inspecteur général honoraire.			
DÉCORATIONS : SIGNES			
Ordre de Léopold : Chevalier			
— Officier	O. 		
— Commandeur	C. 		
Ordre de la Couronne : Chevalier			
— : Officier	O. 		
— : Commandeur	C. 		
Croix civique pour années de service	C. C. A.		
Médaille — — — — —	M. C. A.		
Croix civique pour acte de dévouement			
Médaille civique — — — — —	M. C. D.		
Décoration spéciale de prévoyance	D. S. P.		
Légion d'honneur			
Médaille commémorative du règne de S. M. Léopold II.			

RÉPARTITION DU PERSONNEL

ET
DU SERVICE DES MINES

Noms et lieux de résidence des fonctionnaires

(1^{er} avril 1923)

ADMINISTRATION CENTRALE

- MM. LEBACQZ, J., Directeur général, à Bruxelles ;
 RAVEN, G., Ingénieur en Chef Directeur de 1^{re} classe, à
 Bruxelles ;
 DELMER, A., Ingénieur en Chef Directeur de 2^{me} classe, à
 Bruxelles ;
 SWOLFS, J., sous-directeur, à Bruxelles.

Service spécial des accidents miniers et du grisou

- MM. LEMAIRE, E., Ingénieur en Chef Directeur de 1^{re} classe, à Fra-
 meries ;
 VAN HERCKENRODE, Edg., Ingénieur principal de 2^{me} classe, à
 Bruxelles.
 DUPRET, Alex., Ingénieur de 1^{re} classe, à Mons.

Service des explosifs

- MM. LEVARLET, H., Ingénieur en Chef Directeur de 1^{re} classe,
 Inspecteur principal, à Bruxelles ;
 HUBERTY, J., Inspecteur de 3^{me} classe, à Bruxelles.

Service géologique

- MM. RENIER, ARM., Ingénieur en Chef Directeur de 2^{me} classe, Chef
 du Service, à Bruxelles ;
 HALET, Fr., géologue de 1^{re} classe, à Bruxelles ;
 ASSELBERGHS, E., géologue de 2^{me} classe, à Bruxelles.