

travaille dans une atmosphère libre de poussières, dans des conditions certainement plus hygiéniques que lorsqu'il se trouve enveloppé dans les nuages de poussières qui règnent habituellement dans les triages à charbon.

*Charbonnage de l'Escouffiaux : Trucs pour la descente des longs bois dans le puits.*

(D'après un rapport de M. l'Ingénieur des mines G. Desenfans.)

Les puits à grande profondeur exigent un entretien assez considérable. Il importe donc de consacrer le plus de temps possible aux travaux d'entretien et de réparations des parois du puits et du guidonnage. Ce temps est généralement très réduit; un moyen de l'augmenter est de diminuer celui réservé aux services accessoires de la mine.

Dans cet ordre d'idées, la direction du Charbonnage de l'Escouffiaux vient d'adopter un procédé très simple pour la descente des bois de grandes dimensions; je crois utile de le décrire sommairement.

Les longs bois sont arrimés dans des trucs de forme spéciale où ils sont placés debout.

Généralement ces bois sont placés verticalement dans la cage même à laquelle on enlève un ou deux contours. Il en résulte que la cage est immobilisée en pure perte sur les taquets pendant les opérations de chargement à la surface et de déchargement aux envoyages.

Le chargement des bois dans des trucs peut se faire pendant la marche du trait et il suffit, le trait terminé, de les encager après avoir enlevé à la cage un ou deux contours.

La forme et les dimensions de ces trucs doivent être étudiées d'après les types des cages dont on dispose.

A simple titre d'exemple, je donne dans deux figures les dimensions des trucs employés aux différents sièges du Charbonnage de l'Escouffiaux.

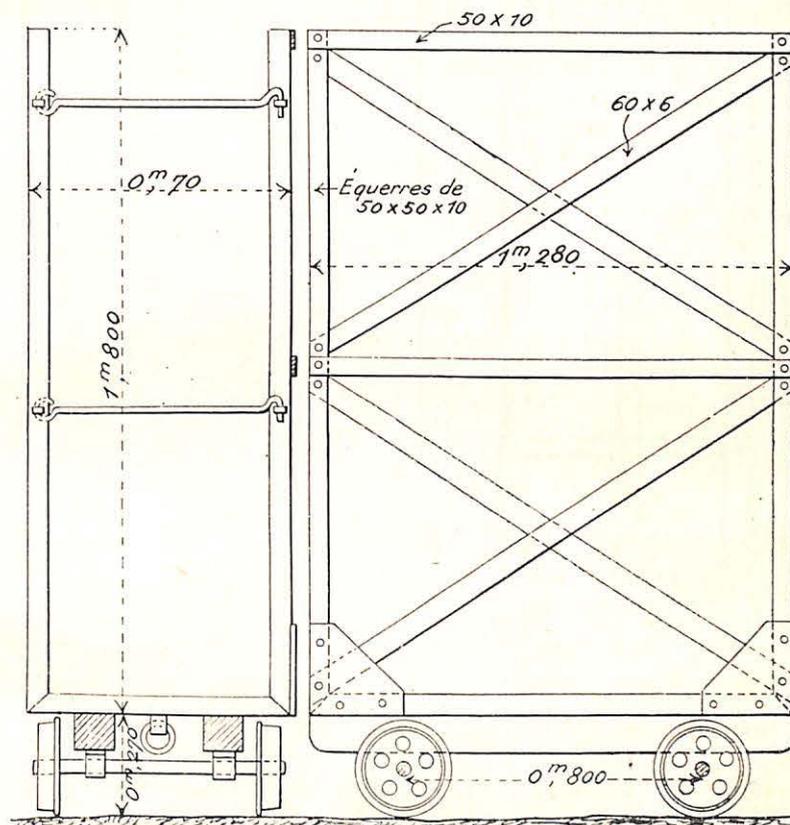
Ces trucs permettent de charger des bois de 2<sup>m</sup>50 de hauteur aux puits 7 et 8 et de 2<sup>m</sup>20 au puits n° 1.

Les poids à vide et chargés sont de 300 et 900 kilog. En raison de la surélévation du centre de gravité du véhicule chargé, on a, pour donner plus de stabilité au chargement, disposé les essieux à un écartement supérieur à celui des chariots ordinaires.

La fermeture est très simple; les deux figures montrent deux types différents.

L'emploi de ces trucs nécessite naturellement des appropriations convenables des accrochages.

Aux sièges de l'Escouffiaux, où les cages sont guidées par les petits



Vue de face (fermeture).

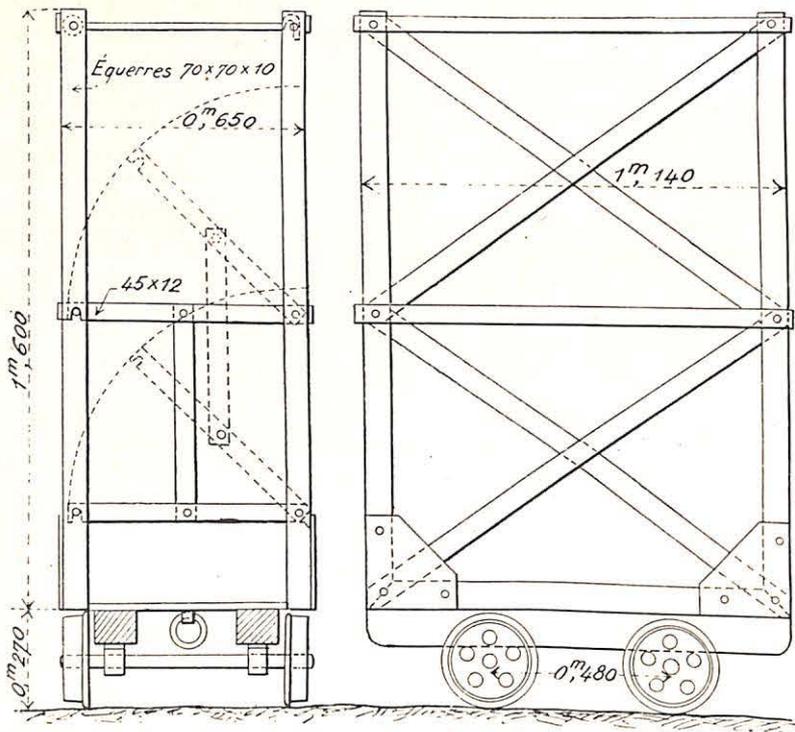
Vue de côté.

CHARBONNAGE DE L'ESCOUFFIAUX (sièges nos 7 et 8). — Truc pour la descente des bois.

côtés, il a fallu augmenter la hauteur des galeries d'envoyage, et partant, augmenter la hauteur des contre-guides en face des accrochages.

L'emploi des trucs a permis de gagner 40 minutes sur le temps consacré jadis à la descente des bois.

Ce gain sera augmenté lorsque tous les accrochages seront complètement appropriés de façon à pouvoir recevoir les trucs.



Vue de face (fermeture).

Vue de côté.

CHARBONNAGE DE L'ESCOUFFIAUX (siège n° 1). — *Truc pour la descente des bois.*

Leur emploi n'est guère avantageux qu'avec les cages à un chariot à chaque étage.