

BIBLIOGRAPHIE

Agenda Dunod pour 1912 : Mines et Métallurgie, à l'usage des ingénieurs, contrôleurs des mines, maîtres mineurs, maîtres de forges, directeurs et contremaîtres d'usines métallurgiques, etc., par DAVID LEVAT, ancien élève de l'École Polytechnique, ingénieur civil des Mines. — H. Dunod et E. Pinat, éditeurs, 47 et 49, quai des Grands-Augustins, Paris, VI^e. — Prix : 3 francs.

Il suffit de rappeler que cet agenda est à sa trente-troisième édition pour montrer le succès qui l'a toujours accueilli ; peut-être serait-il désirable, dans la partie *Exploitation des mines*, de le rajeunir dans certains chapitres ; l'électricité y est encore inconnue ; on ne devrait plus y lire des indications comme celle-ci, dans le chapitre de l'épuisement (p. 88) « L'épuisement par machines.... se fera : par pompes centrifuges, si la venue d'eau est abondante et la profondeur inférieure à 12 ou 16 mètres » alors qu'il existe actuellement des installations de pompes centrifuges refoulant d'un seul jet à plus de 800 mètres. Ce chapitre semble encore attribuer aux pompes à maitresse-tige une importance que les ingénieurs de la génération actuelle ne lui connaissent plus.

De même, dans l'éclairage des mines, s'étonne-t-on de voir ranger parmi les lampes de sûreté les plus employées (p. 107) la lampe *Davy*, depuis longtemps reléguée dans nos musées.

Plusieurs autres chapitres, la fabrication du coke et la métallurgie du fer notamment, mériteraient d'être mis au courant des derniers progrès (épuration des gaz, leur utilisation à la production de force motrice, grandes centrales, etc.).

De même, on est surpris de ne point voir, dans cet agenda français, à la partie *Réglementation*, le décret du 13 août 1911 portant règlement général sur l'Exploitation des mines, qui était tout indiqué pour prendre place dans l'agenda de 1912.

Ces réserves faites, nous nous plaisons à reconnaître l'utilité de cet agenda d'un format commode, soigneusement édité, qui condense sous un très petit volume une foule de renseignements utiles.

AD. B.

Agenda de l'Automobile et de l'Aviation 1912 (*Editions techniques*, F. MUSSCHE, 14, rue du Méridien, Bruxelles). — Prix : fr. 3-25.

Il n'est plus permis à un ingénieur d'ignorer aujourd'hui les éléments essentiels de l'automobilisme et de l'aviation. Combien il est pénible, cependant, pour les ingénieurs sortis depuis un certain nombre d'années des écoles techniques et absorbés par leurs occupations professionnelles, de se mettre au courant de ces sujets dans les nombreux ouvrages publiés par des spécialistes et souvent inabordable pour qui désire seulement se faire une idée concrète et simplifiée des moyens de locomotion modernes : l'automobile et l'aéroplane. L'agenda que nous signalons, outre l'utilité incontestable qu'il offre pour ceux qui s'intéressent particulièrement à l'automobilisme et à l'aviation, permet à tous d'acquérir une idée exacte et très claire sur ces matières et de combler ainsi une lacune dans leur éducation technique. Cette instruction se fait sans effort, grâce à la clarté et à la concision de cet opuscule qui renferme en outre des renseignements précieux sur les règlements en vigueur, les formalités de douane, etc. Il signale les événements saillants de 1911, les principaux records de l'aviation pendant cette même année, etc.

Ajoutons que cet agenda, coquettement relié, est soigneusement édité et enrichi de figures et schémas très clairs.

AD. B.

Agenda de l'Electro 1912, édité par *Electro*, revue internationale d'électricité, 14, rue du Méridien, Bruxelles. — Prix : fr. 3-25.

Voici un agenda très bien ordonné et qui échappe aux critiques que l'on pourrait souvent adresser à ce genre de publications d'être stéréotypées d'une année à l'autre sans tenir compte assez rapidement des innovations apportées dans la branche qu'ils traitent et sans apporter de progrès dans la présentation.

Cet agenda comprend quatre parties : la première renferme les tables usuelles et n'appelle pas d'observations ; dans la seconde, on trouve un rappel des notions théoriques (arithmétique, trigonométrie, mécanique, etc.) qui dispense de chercher dans les manuels

spéciaux lorsqu'une formule échappe ou qu'un point douteux doit être fixé. Nous voudrions voir ajouter à ces renseignements la liste des dérivées et des intégrales des principales fonctions que l'on rencontre dans les théories de l'électrotechnique, addition qui serait particulièrement utile aux étudiants ou ingénieurs se perfectionnant en électricité.

La troisième partie est un memento d'électricité substantiel et complet; il traite d'une manière assez étendue les moteurs à employer pour la commande des génératrices et signale les applications diverses de l'électricité, en citant des exemples réalisés dans le pays.

La quatrième partie, « renseignements divers », contient les documents pratiques indispensables : soins à donner aux victimes, réglementation de l'emploi de l'électricité en Belgique, etc.; le livre se termine par des tableaux d'un grand intérêt : une liste des centrales de Belgique, avec leurs principales caractéristiques, soigneusement tenue à jour, la nomenclature des exploitations de tramways électriques belges et une statistique de l'industrie électrique belge.

En terminant, ajoutons que le lecteur trouve, dans le texte, la désignation exacte de firmes belges et étrangères spécialisées dans tel ou tel produit, renseignement bien souvent utile aux ingénieurs. Enfin l'agenda tient à rester *up to date* et c'est ainsi qu'il renferme non seulement les enseignements apportés par l'Exposition de Bruxelles 1910 mais diverses innovations qui ont vu le jour en 1911.

AD. B.

Les Mines à l'Exposition de Charleroi par EM. DIDIER, Directeur de la *Revue noire*, 18, rue Jeanne Maillotte à Lille. — Prix : 1 franc.

Notre confrère de la *Revue noire* a réuni, en une brochure, quelques articles consacrés, à l'occasion de l'Exposition de Charleroi, à l'industrie houillère belge.

En fait, le compte-rendu proprement dit des objets exposés par les firmes charbonnières à Charleroi tient quelques pages.

Mais M. Didier fait précéder celles-ci de données, prises aux meilleures sources et fort intéressantes, sur l'industrie houillère belge.

Après quelques indications générales sur les terrains houillers, il donne le tableau complet, avec, par charbonnage, la production et le nombre d'ouvriers des charbonnages de Belgique.

Puis, viennent des données statistiques sur les prix de revient, les

prix de vente, les rendements, etc., pendant la dernière période décennale.

Un tableau très utile à consulter par les intéressés fait connaître la répartition, par bassin et par charbonnage, des qualités de charbon exploitées en Belgique

Des indications sur les conditions de vente, le fonctionnement des syndicats, les qualités des charbons, des cokes et des briquettes, les débouchés des charbonnages de Belgique, les conditions de transport, etc., avec des comparaisons avec la France, complètent cette petite brochure où l'auteur a trouvé moyen, en une trentaine de pages, de donner quantité de renseignements utiles.

V. W.