

EXTRAIT D'UN RAPPORT

DE

M. G. BOCHKOLTZ

Ingénieur en chef, Directeur du 6^{me} arrondissement des Mines, à Namur

SUR LES TRAVAUX DU 1^{er} SEMESTRE 1911.

Charbonnage de Floriffoux : Pont en béton armé.

Un ouvrage en béton armé, sur lequel M. l'Ingénieur **Jadoul** me donne les renseignements suivants, réunit le siège à la gare de Floreffé et au quai de chargement à la Sambre. Il comprend trois parties principales (voir les reproductions photographiques ci-contre) :

» 1^o Un pont supérieur de 330 mètres de longueur, établi à 15 mètres de hauteur, calculé pour deux rangées parallèles de wagonnets de 1,000 kilogrammes chacun ;

» 2^o Un pont inférieur de 180 mètres de longueur servant de route et calculé pour le passage de chariots de 20,000 kilogrammes;

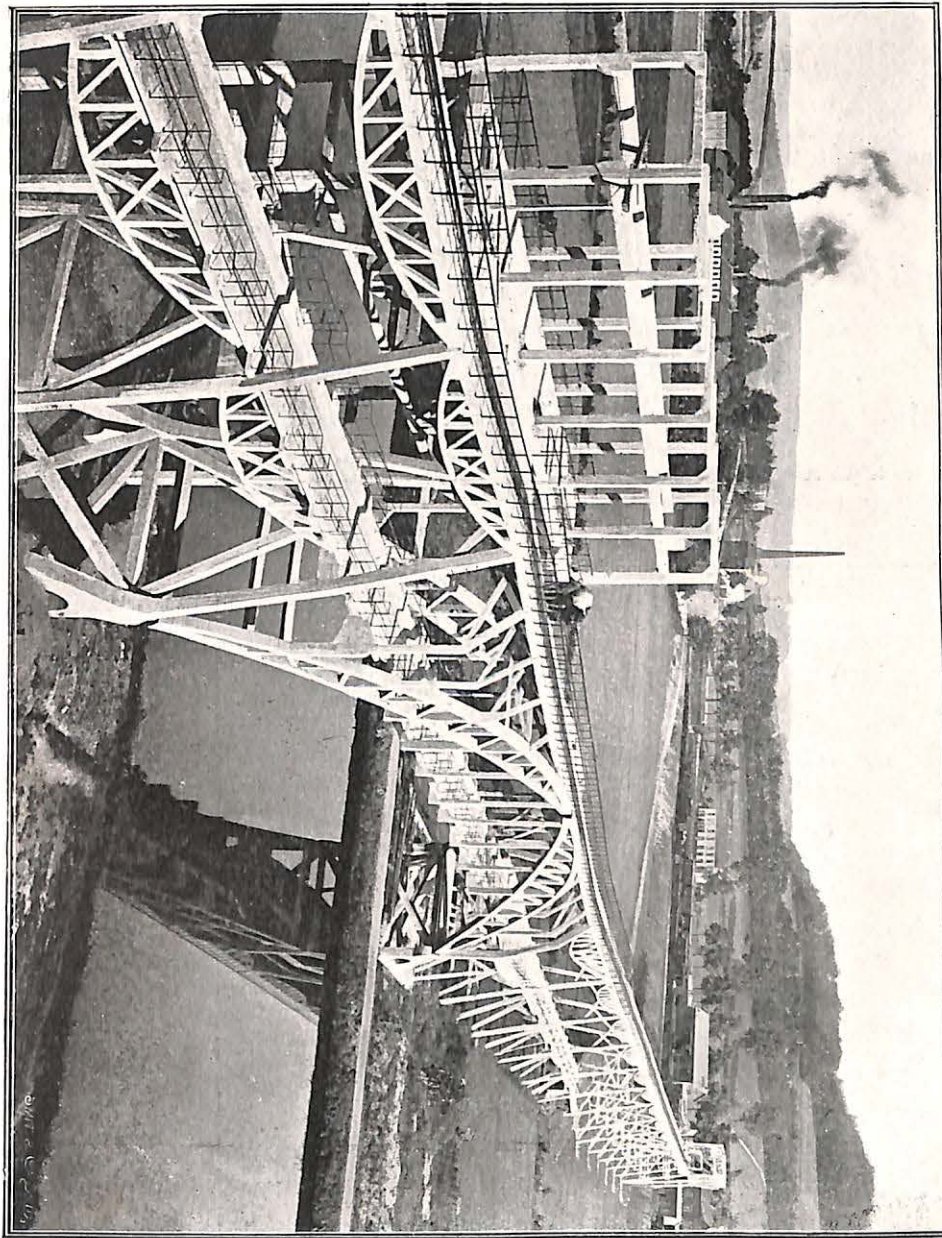
» 3^o Un tunnel de 160 mètres en prolongement du tablier supérieur.

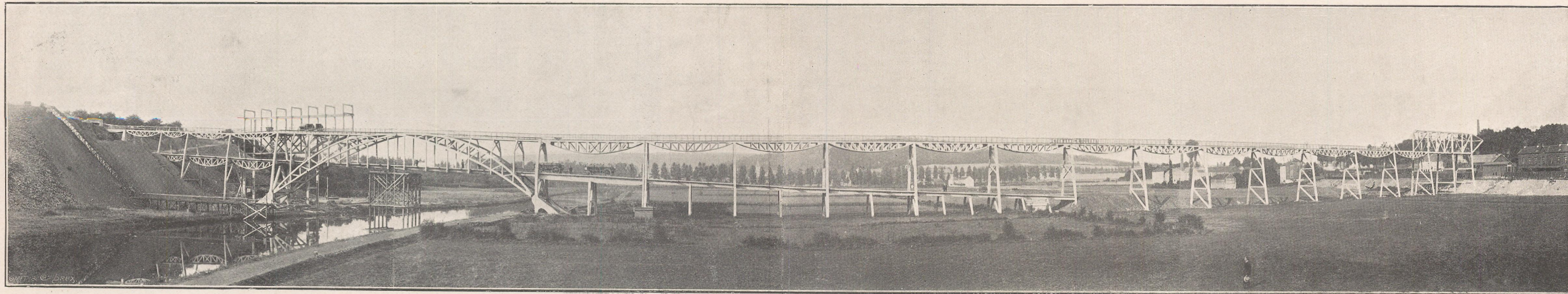
» Les deux tabliers superposés à 6 mètres l'un de l'autre sont supportés au-dessus de la Sambre par une arche de 53 mètres de portée formée de deux arcs à articulation en acier à la clef et aux naissances.

» Sous charge statique de 220 tonnes, les arcs ont subi une flèche élastique de 14 millimètres. Sous charge statique de 110 tonnes augmentée d'une charge roulante de 16 tonnes, cette flèche n'a été que de 8^m/₁₂, alors que le cahier des charges de la construction admettait 53 millimètres.

» Les travées du pont supérieur ont l'aspect de charpentes métalliques. Elles ont des longueurs de 12, 15 et 18 mètres, furent construites sur le sol et montées en place à l'aide de chèvres et de cabestan.

» Les arcs de l'arche se dilatent librement. Certains jours de grande chaleur on a constaté un relèvement de 14 millimètres à la clef. Pour permettre la dilatation longitudinale, le pont a été divisé en deux parties laissant entre elles un intervalle de 100 millimètres





W. H. C. BRYAN

au moment de la construction et qui a varié depuis de 75 à 110 millimètres. On prévoit que sous l'effet de la température, la variation de la clef de l'arche pourra atteindre 40 millimètres et la dilatation longitudinale du pont 150 millimètres.

» Ce travail, exécuté par M. Tournay, ingénieur à Floreffe, a été commencé le 1^{er} septembre 1910 et terminé le 1^{er} juillet 1911 ».

Charbonnage de Malonne : Sondage.

Le sondage entrepris à proximité de la galerie de la Gueule du Loup a atteint à la profondeur de 280^m30 une couche charbonneuse de 0^m74 que la Direction croit être la veine Sablon. Les carottes qui en proviennent sont constituées d'un mélange de charbon friable, de schiste en menus morceaux et de grains de charbon.

Le sondage n'a traversé que du terrain houiller. Il a rencontré aux profondeurs de 30^m20, 50^m40 et 95^m45 des traces de veine. De cette dernière profondeur jusqu'à 105 mètres, les bancs étaient inclinés d'environ 20 degrés. De 105 à 108 mètres, le trépan a traversé une espèce de crochon, puis de 108 à 193 mètres des terrains en dressant. A 193 mètres et à 271^m90, on a rencontré de nouvelles traces de veine gisant en plateure, dont l'inclinaison peut être estimée à 22 degrés, d'après la carotte provenant de la cote - 278.50.