

APPAREILS A VAPEUR

ACCIDENTS SURVENUS

en 1910

NOS D'ORDRE	DATE de l'accident	A. Nature et situation de l'établissement où l'appareil était placé; B. Noms des propriétaires de l'appareil; C. Noms des constructeurs id. D. Date de mise en service.	NATURE FORME ET DESTINATION DE L'APPAREIL Détails divers	EXPLOSION		
				CIRCONSTANCES	SUITES	CAUSES PRÉSUMÉES
1	18 juin 1910	A. Siège de charbonnage à Couillet. B. Société anonyme des Charbonnages de Marcienne-Nord. C. Fils d'Isidore Mathisen à Couillet. D. 22 octobre 1895.	Chaudière faisant partie d'un groupe de 9 générateurs fournissant la vapeur aux différents moteurs du siège; elle était à corps cylindrique horizontal et bouilleurs. Dimensions: Corps principal: 15 ^m 525 de longueur, 1 ^m 50 de diamètre en fer de 14 ^m /m d'épaisseur, rivure simple; 4 tubes bouilleurs: 8 ^m 00 de longueur, 0 ^m 80 de diamètre, en fer de 10 ^m /m d'épaisseur, rivure simple; 8 cuissards: 0 ^m 25 de hauteur, 0 ^m 50 de diamètre, en fer de 12 ^m /m d'épaisseur, rivure simple; Dôme: 0 ^m 90 de hauteur, 0 ^m 90 de diamètre en fer de 14 ^m /m d'épaisseur, rivure simple. Le corps était chauffé directement de même que les bouilleurs. La chaudière, timbrée à 5 atmosphères, était pourvue de deux soupapes de sûreté, d'un tube indicateur en verre dont l'index se trouvait à 0 ^m 20 au-dessus des carneaux et d'un sifflet à flotteur. Elle fonctionnait depuis 1893 sans avoir subi de réparation importante et était depuis douze ans visitée intérieurement par les agents de l'Association Vinçotte. La dernière visite faite le 27 août 1909 n'avait fait découvrir aucun défaut grave.	La chaudière, remise à feu la veille de l'accident, fonctionna, au dire des témoins, normalement, jusqu'au moment de l'explosion. L'alimenteur déclare avoir fourni l'eau nécessaire, peu de temps avant l'explosion et avoir constaté la présence d'eau dans l'indicateur. Le sifflet d'alarme n'avait pas fonctionné. L'avant du corps et les premières viroles, ouvertes par le dessous, furent projetés au loin. Le corps était encore sectionné en 2 tronçons également déplacés, de même que les 2 bouilleurs d'avant ouverts par le dessus. Les tôles rompues du corps présentaient des colorations bleues au voisinage de la rupture.	Deux hommes tués.	Manque d'eau.
2	5 juillet 1910	A. Laminoirs à Marcienne. B. Fernand Thiebaut. C. De Naeyer et Cie, à Willebroeck. D. 18 juin 1901.	Boulon assurant le serrage de l'étrier appliqué contre deux boîtes de raccord de tubes d'une chaudière De Naeyer. La tête rectangulaire du boulon est soudée et maintenue contre les bords d'une ouverture pratiquée dans la boîte rectangulaire de communication correspondante.	Rupture de la tête du boulon.	Deux ouvriers brûlés.	Effort excessif dû au serrage et à la pression de la vapeur.

NOS D'ORDRE	DATE de l'accident	A. Nature et situation de l'établissement où l'appareil était placé; B. Noms des propriétaires de l'appareil; C. Noms des constructeurs id. D. Date de mise en service.	NATURE FORME ET DESTINATION DE L'APPAREIL Détails divers	EXPLOSION		
				CIRCONSTANCES	SUITES	CAUSES PRÉSUMÉES
3	1er mai 1910	A. Station centrale d'électricité à Pâturages. B. Société anonyme d'électricité du Borinage, à Pâturages. C. Cie Babcock et Wilcox à Londres. D. 28 janvier 1903.	Système Babcock et Wilcox; faisceau de 112 tubes inclinés, surmonté de 2 réservoirs cylindriques horizontaux; surchauffeur. Timbre: 13 kilogrammes par centimètre carré; surface de chauffe, 215 mètres carrés.	Déchirure d'un tube à eau de la rangée inférieure. La chaudière avait été visitée le 28 février 1910 par un agent de la Société Vincotte et trouvée en bon état; elle avait été remise en activité, le 16 mars suivant.	Dégats matériels peu importants.	Surchauffe due à des incrustations provoquées par la nature de l'eau d'alimentation.
4	15 décembre 1910	A. Tissage mécanique, traverse de Kerkxten, route de Saint-Nicolas, à Grammont. B. Smits, Adrien, à Kerkxten. C. Mathot et Bailly, à Chénée. D. 15 juillet 1904.	Chaudière du type Mathot et Bailly, tubulaire timbrée 8 atmosphères, surface de chauffe 31 mètres carrés, destinée à fournir la vapeur à la machine.	L'explosion est survenue vers 6 heures du soir, la chaudière étant en marche normale et le manomètre marquant 5 1/2 atmosphères, par le fait d'une déchirure du premier tube de gauche supérieure, du faisceau tubulaire, à 1m25 de la tête de la chaudière.	Une brèche dans le mur latéral du bâtiment de la chaudière. Brûlures légères au chauffeur. Brûlures graves ayant occasionné la mort à un jeune ouvrier,	Coups de feu provoqué par des incrustations anormales.