

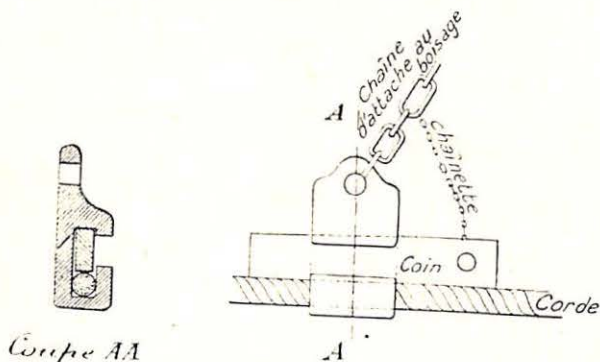
| NATURE DES TERRAINS | Epaisseur mètres | Profondeur mètres | Observations |
|---|---------------------|----------------------|--|
| Roc à nombreuses empreintes | 0.36 | 997.57 | Inclinaison 22° |
| Terrain sans témoin | 5.83 | 1003.40 | |
| Roc noir à empreintes devenant gréseux | 0.20 | 1003.60 | 17° |
| Terrain sans témoin | 3.00 | 1006.60 | |
| Roc gréseux | 0.50 | 1007.10 | 9° |
| Terrain sans témoin | 3.66 | 1010.76 | |
| Roc gréseux | 0.30 | 1011.06 | 20° |
| Mur à empreintes | 1.58 | 1012.64 | 25 à 29° |
| Couche | 0.56 | 1013.20 | { Inclinaison 29° Mat. vol. 15 % Cendres 9 % |
| Mur à empreintes | 1.26 | 1014.46 | |
| Roc gréseux à clous | 0.16 | 1014.62 | Inclinaison 24° |
| Terrain sans témoin (quelques petits morceaux de grès | 5.33 | 1019.95 | |
| Roc gréseux, quelques empreintes | 0.05 | 1020.00 | |
| Clou | 0.05 | 1020.05 | |
| Grès | 0.04 | 1020.09 | |
| Terrain sans témoin | 8.70 | 1028.79 | |
| Roc gréseux et clous de 0 ^m 04 | 0.10 | 1028.89 | |
| Terrain sans témoin | 6.90 | 1035.79 | |
| Roc noir, quelques empreintes | 0.50 | 1036.29 | 43° |
| Terrain sans témoin | 6.50 | 1042.79 | |
| Couche | 0.73 | 1043.52 | { Mat. vol. 15 % Cendres 9 % |
| Terrain sans témoin | 0.20 | 1043.72 | |

Charbonnage de Marcinelle-Nord. — Plans inclinés. — Immobilisation des wagonnets lors de la remise à rails.

Lors de la remise à rails des chariots sur les plans inclinés, il arrive que, malgré le calage du frein, la corde glisse sur la poulie ou que, par suite d'une fausse manœuvre, le frein est intempestivement desserré; pour parer aux dangers que peut offrir de ces chefs le travail sur les plans, la Direction du Charbonnage de Marcinelle-

Nord utilise depuis peu sur tous les plans, un dispositif simple qui servait antérieurement à l'attache des wagonnets au câble d'un transport de surface.

Lorsqu'un déraillement ou un arrêt des chariots se produit, la corde du chariot plein est introduite dans une griffe et calée par un coin de fer dont la tête est tournée vers le sommet du plan, de sorte



que le serrage se fait plus énergique sous l'influence de la traction du câble; la griffe est attachée par une chaîne à un cadre de boisage près de la poulie et est disposée de façon que sa chaîne d'attache soit tendue. Le coin, qui pourrait facilement s'égarer dans la mine, est attaché par une chaînette à la chaîne de la griffe.

Ce mode de fixation du câble est très sûr comme j'ai pu m'en assurer.

*Charbonnage de Monceau-Fontaine-Martinet et Marchienne.
Signalisation électrique de l'intérieur des cages.*

Lorsque la vitesse de translation dans les puits est très modérée, les ouvriers peuvent de la cage donner des signaux au machiniste à l'aide de cordons de sonnette spéciaux facilement accessibles; mais il n'en est plus de même lorsque la vitesse augmente et cependant il importe que le personnel encagé puisse, en cas de nécessité, donner tout au moins le signal d'arrêt sans s'exposer à de graves dangers.

Je crois donc utile de rapporter, d'après les renseignements que me donne M. l'Ingénieur Ghysen, un essai très intéressant de signalisation électrique applicable aux puits pourvus de câbles métalliques