

### Pince de sûreté pour le sertissage des trous de mine.

L'emploi de la mèche dite, fort improprement, « de sûreté » diminue progressivement dans les charbonnages de Belgique, pour le tir des mines et notamment des mines chargées d'explosifs brisants, et ce pour le plus grand bien de la sécurité des ouvriers mineurs. En 1907, ainsi qu'il résulte de la statistique dressée par le *Service des Accidents miniers et du Grisou*, le nombre des détonateurs électriques atteignait 87 % de la consommation totale des détonateurs, et il est probable que de nouveaux progrès ont encore été accomplis sous ce rapport dans ces dernières années.

Néanmoins, comme il arrive encore, soit dans les mines, soit dans les carrières, que des détonateurs soient amorcés à la mèche, nous croyons devoir signaler les dispositifs qui sont de nature à conjurer certains accidents inhérents à ce mode d'amorçage.

C'est à ce titre que nous signalons la *pince de sûreté* imaginée par M. GRARD, contrôleur des mines à Angers (France), et que M. l'inspecteur général KUSS a fait connaître dans la réunion du 30 juin 1910 de la *Société de l'Industrie minière* (district de Paris).

Cette pince porte, à une de ses mâchoires, un petit barillet dans le fond duquel se meut un petit piston maintenu par un ressort. Une baguette de sûreté est solidaire de ce piston et, s'engageant dans l'autre mâchoire, rend impossible le serrage de la pince.

Mais si l'on introduit dans le barillet le détonateur, celui-ci pousse le piston en refoulant le ressort, et, lorsque le détonateur est arrivé au point voulu pour que l'arête de la mâchoire soit à 10 millimètres au moins de la charge de fulminate, la baguette de sûreté dégage la mâchoire et le pincement peut être effectué.

Ce simple appareil est de nature à supprimer les accidents dûs à un sertissage maladroit ou imprudent effectué sur le fulminate même.

Il va de soi que la manipulation doit quand même être faite avec prudence, tant pour éviter une friction dangereuse de la mèche sur le fulminate que pour éviter un choc trop brusque du détonateur contre le piston en métal.

V. W.

---