

NOTES DIVERSES

NOTE

SUR UN

Transporteur mécanique des charbons

ABATTUS DANS LES TAILLES

aux Charbonnages de Dahlbusch

Extraits d'une lettre adressée à M. le Ministre des Affaires étrangères
par M. LUTHEX, Consul de Belgique à Gelsenkirchen,
Directeur général des Charbonnages de Dahlbusch (1).

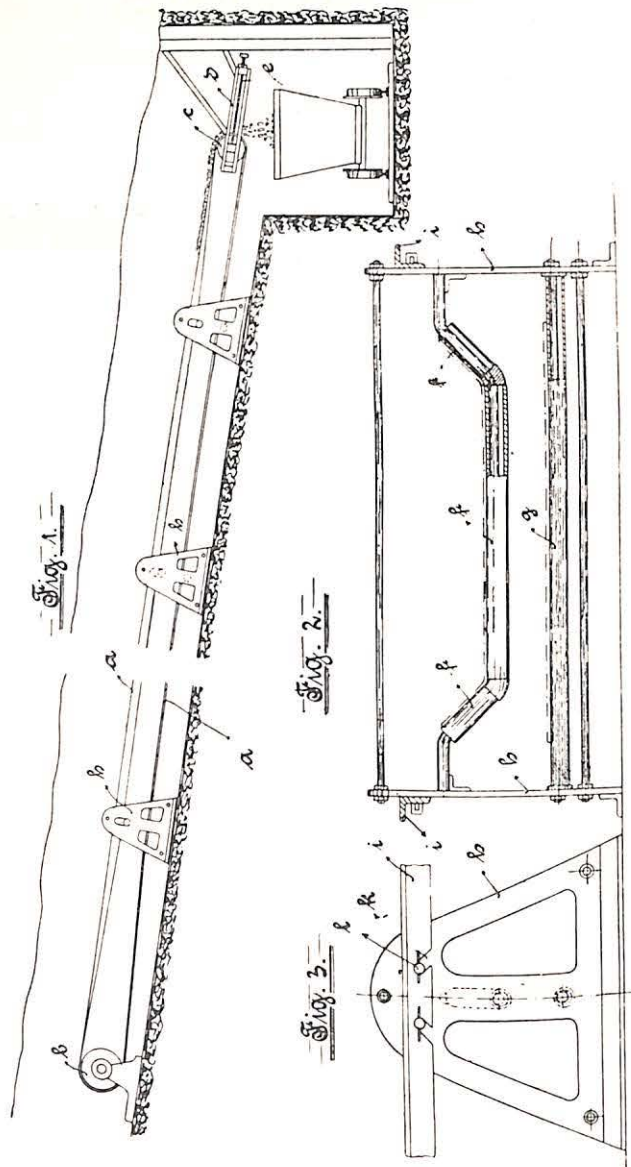
Le manque d'ouvriers dans l'industrie charbonnière oblige les exploitants à chercher, par tous moyens, à remplacer la main-d'œuvre par des installations mécaniques, ce qui a d'ailleurs pour effet d'augmenter notablement la production.

Pour faire face aux exigences de l'exploitation, on a imaginé beaucoup de systèmes de transport mécanique, qui peuvent être montés et démontés facilement et sans grands frais. Telles sont par exemple les

(1) Les *Annales des Mines de Belgique* ont déjà publié deux notices au sujet de transporteurs mécaniques de charbon dans les tailles; voir au tome IX (1904), p. 936, un rapport de M. l'Ingénieur en chef FINEUSE indiquant la manière originale dont le problème du transport avait été résolu, dans un cas spécial, au charbonnage de La Haye; voir aussi tome X (1905), p. 903, la note de M. ANDRÉ, Ingénieur, sur le type de transporteur à glissières oscillantes utilisé aux charbonnages de Marcinelle-Nord.

La présente notice était déjà livrée à l'impression lorsqu'a paru, dans le numéro du *Glückauf* du 5 septembre 1908, un article de M. le Bergassessor Forstmann, d'Essen, décrivant différents types de transporteurs mécaniques, et notamment celui décrit dans les lignes qui suivent.

(Note du Secrétariat des Annales des Mines de Belgique.)



glissières oscillantes, qui demandent cependant, à cause de la force motrice qu'elles nécessitent, une grande installation mécanique.

Depuis peu de temps, on fait usage d'un système nouveau avec plate-bande dont les résultats ont été très bons. Il sert au transport des charbons et des pierres, surtout dans les couches minces peu inclinées, ce qui est, d'après ce que j'ai pu constater, parfois le cas en Belgique. Ce procédé permet de remblayer à peu de frais.

L'exploitation la plus usitée dans les couches minces avait lieu jusqu'ici par grande taille. Le transport des charbons de la taille vers la voie de roulage était une opération pénible et exigeait une certaine manipulation des produits. Il en était de même du transport des pierres devant servir au remblai.

Dans les manipulations, on casse le charbon et on en diminue par conséquent la valeur; en outre, il se dégage plus de poussières.

Au contraire, par l'emploi de la plate-bande, ces opérations sont évitées: Le charbon, sans être manipulé, est déposé sur la plate-bande qui le conduit directement vers la voie de roulage et le déverse dans les wagonnets.

Par ce mode de transport, on peut aussi amener les remblais à n'importe quel endroit.

Le dessin ci-contre montre la manière dont l'installation doit être faite. Le système comprend une plate-bande *a*, ayant une longueur égale à deux fois la hauteur de la taille. A la partie supérieure de celle-ci, la bande *a* passe sur un arbre *b*, qui est mù par un treuil à air comprimé. A la partie inférieure de la taille, est installé un second arbre *c*, sur lequel passe également la bande. Cet arbre *c* est maintenu dans un encadrement muni de vis de tension qui permettent de tendre la bande à volonté. A divers endroits, la bande est soutenue et guidée par des rouleaux *f* et *g*, qui reposent sur des supports faciles à déplacer. Les rouleaux du brin supérieur sont en trois parties et disposés de façon à ce que la bande *a* prenne la forme d'auge (voir fig. 2); les rouleaux inférieurs sont droits.

Les supports intermédiaires sont reliés l'un à l'autre par des fers cornières munis, à leurs extrémités, d'entailles *k* en forme de crochet. Ce dispositif empêche tout déplacement des supports pendant la marche de la bande.

La plate-bande peut être placée au fur et à mesure de l'avancement de la taille, et ce pour ne pas briser le charbon.

Le système peut être employé quelle que soit la disposition de la taille. Si l'on désire amener les pierres du remblai en même temps

que l'on descend le charbon au roulage, on peut placer côte à côte deux plates-bandes qui peuvent être actionnées par un seul moteur.

Comme on peut le constater, l'installation est, par suite de sa simplicité, facile à démonter et à déplacer.

Aux Charbonnages de Dahlbusch, qui sont sous ma direction, une installation de ce genre existe et marche à mon entière satisfaction. Je suis tout disposé à permettre la visite de mes charbonnages aux personnes que cette installation pourrait intéresser.

