

ACCIDENTS MORTELS

DANS LES

HOUILLÈRES DE L'AMÉRIQUE DU NORD

Ce sujet a déjà été abordé dans les *Annales des Mines de Belgique*, en 1904, pour la décade 1892-1902 et, spécialement, pour l'année 1902 (1). Il sera ci-après question des années 1896 à 1905. L'importance de l'exploitation houillère aux États-Unis et son développement au Canada invitent à y revenir. Nous le ferons, principalement, sur les données fournies par M. Frederick L. Hoffman qui, depuis un certain nombre d'années, tente, par d'excellents travaux publiés dans l'*Engineering and Mining Journal*, de suppléer au défaut d'organisation d'ensemble, sur ce point, aux États-Unis et au Canada.

Les très remarquables rapports de l'*United States Geological Survey*, sur la production du charbon, dûs à M. Edward W. Parker, contiennent bien quelques pages consacrées aux accidents mortels et non mortels, dans les mines de charbon, mais leur auteur prévient que les chiffres par lui recueillis, à titre purement officieux, sont nécessairement incomplets.

L'industrie houillère, si nécessaire et, en même temps, si florissante, dans les régions envisagées, a, en 1905, occasionné, dans les populations ouvrières, du fond et du jour, de nombreux décès dont l'évaluation peut excéder 2,200. Il ne semble pas qu'il y ait lieu, dans ces régions, de prétendre à une précision mathématique; les difficultés rencontrées pour la réunion des chiffres, afférents à tous les États et Territoires, et les décès, survenus à la suite d'accidents, mais perdus de vue, en raison de diverses circonstances, ne permettent d'atteindre qu'une approximation.

(1) Voir les *Annales des Mines de Belgique*, année 1904, t. X, 2^e liv., pp. 349 et suiv.

Si on embrasse la période des quinze années écoulées de 1891 à 1905, on constate plus de 15,000 décès accidentels et, malheureusement, aussi, une progression presque constante dans le nombre des décès annuels, depuis 1892. Les chiffres, à peu près stationnaires en 1892, 1893 et 1894, s'élèvent, en 1895 et 1896, pour faiblir en 1897, et remonter ensuite d'une façon presque continue et dans des proportions devenues alarmantes. Le mot *gaspillage* d'existences a été employé de l'autre côté de l'Atlantique.

Ces trop fréquents décès sont principalement attribués à des fautes contre la discipline dans les travaux, au défaut de travailleurs expérimentés, à l'admission dans les mines d'ouvriers étrangers ne connaissant pas la langue, à l'intervention de certains procédés d'exploitation et peut-être, dit-on aussi, à la publication lente, certains disent insuffisante, des rapports sur les accidents. Une organisation d'ensemble plus méthodique, des rapports moins tardifs et des études et observations plus complètes et plus détaillées permettraient, croit-on, d'aider à conjurer un certain nombre d'accidents. Telles sont, au moins, les appréciations générales portées par le collaborateur de l'*Engineering and Mining Journal*, dans l'article qu'il consacre en décembre 1906, à cet important sujet.

Les trois tableaux ci-après, afférents aux ouvriers du fond et du jour, dans les exploitations houillères des États-Unis et du Canada, sont à méditer (1).

(1) Ils ne contiennent aucun chiffre pour l'Arkansas (8 tués en 1905), non plus que pour le Montana.

I. — Nombre de personnes tuées par 1,000 (1896-1905)

	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	Moyenne 1896 - 1905
Alabama	2.83	3.07	4.55	3.10	2.59	2.90	2.79	2.94	4.71	10.74	4.15
Colorado	10.07	4.99	3.23	5.60	3.99	6.88	8.11	3.89	8.26	4.96 ^a	5.98
Illinois	2.33	2.04	2.14	2.27	2.39	2.24	2.15	3.13	2.87	3.36	2.57
Indiana	3.94	2.00	2.63	2.07	1.82	1.98	1.83	3.64	2.70	2.53	2.52
Indian Territory	3.26	6.34	4.82	6.24	7.59	8.35	9.62	5.42	3.63	5.76	6.12
Iowa	2.62	2.45	3.38	2.49	2.22	1.97	4.23	1.59	1.90	1.36	2.31
Kansas	1.36	0.71	1.95	1.57	2.06	2.28	2.70	3.61	3.09 ^b	2.97	2.68
Kentucky	0.79	1.55	0.67	0.83	2.06	2.14	1.58	1.85	1.37	2.06	1.55
Maryland	1.58	1.17	0.89	1.08	1.32	2.23	1.99	2.29	2.11	2.09	1.72
Michigan	»	»	»	4.88 ^c	6.11	3.26	4.24	2.54	2.58	2.93	3.43
Missouri	2.43	1.22	1.22	1.80	1.31	1.63	1.09	1.85	1.47	1.06	1.49
New-Mexico	4.87	5.13	3.71	7.98	7.44	4.81	10.11	7.26	7.61	2.35	6.15
Ohio	1.44	1.39	1.77	2.03	2.14	2.15	2.16	2.75	2.57	2.96	2.22
Pennsylvanie (anthracite)	3.35	2.83	2.89	3.28	2.86	3.47	2.03	3.41	3.69	3.83	3.18
Pennsylvanie (bitumineux)	2.14	1.72	2.27	2.82	2.43	2.56	3.37	2.65	3.45	2.90	2.73
Tennessee	3.37	1.58	2.43	2.60	1.15	6.10	25.80	2.69	2.81	2.38	5.11
Utah	4.35	4.17	4.38	»	138.96	5.81	3.24	3.21	4.06	5.14	17.66
Washington	2.98	2.48	2.70	13.60	7.79	5.59	7.83	5.13	6.69	2.73	5.82
West Virginia	2.68	2.89	3.86	3.55	5.13	4.01	3.78	4.13	3.08	4.24	3.75
British Columbia	3.27	2.47	2.34	2.91	4.22	25.67	34.65	9.85	8.31	2.72	10.30
Nova Scotia	1.33	1.35	1.56	3.39	3.17	1.83	2.36	2.79	1.63	1.86	2.14
Moyennes générales.	2.79	2.34	2.59	2.98	3.24	3.24	3.49	3.14	3.37	3.44	3.11

^a, Seulement les accidents mortels survenus sous terre. — ^b et ^c, Six mois seulement.

II. — Comparaison entre 1905 et la période quinquennale

1900 à 1904

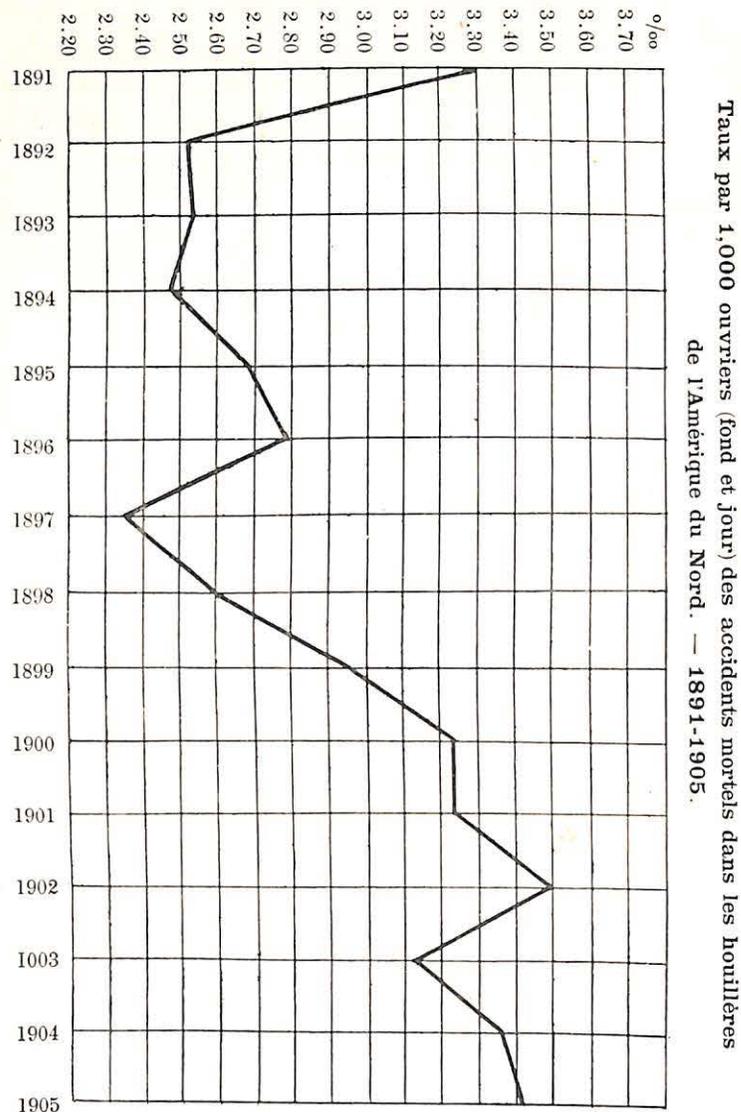
	NOMBRE de personnestuées		Par 1,000		En plus + ou en moins — par 1,000
	Moyenne par année 1900-04	1905	1900-04	1905	
Alabama	54	185	3.22	10.74	+ 7.52
Colorado	57	59	6.31	4.96	— 1.35
Illinois	121	199	2.58	3.36	+ 0.78
Indiana	31	47	2.47	2.53	+ 0.06
Indian Territory	41	44	6.65	5.76	— 0.89
Iowa	32	24	2.36	1.36	— 1.00
Kansas	25	36	2.69	2.97	+ 0.28
Kentucky	20	31	1.76	2.06	+ 0.30
Maryland	11	13	1.99	2.09	+ 0.10
Michigan	7	8	3.44	2.93	— 0.51
Missouri	13	11	1.48	1.06	— 0.42
New-Mexico	15	5	7.39	2.35	— 5.04
Ohio	91	131	2.39	2.96	+ 0.57
Pennsylvanie (anthrac.)	467	644	3.10	3.83	+ 0.73
Pennsylvanie(bitumin.)	392	479	2.93	2.90	— 0.03
Tennessee	69	29	7.49	2.38	+ 5.11
Utah	49	7	2.41	5.14	+ 2.73
Washington	30	13	6.55	2.73	— 3.82
West Virginia	138	194	3.90	4.24	+ 0.34
British Colombia	67	12	16.25	2.72	— 13.52
Nova Scotia	21	20	2.31	1.86	— 0.45
Totaux	1,744	2,183	3.30	3.44	+ 0.14

III. — Récapitulation des quinze années

(1891 à 1905)

ANNÉES	Nombre d'ouvriers	Tués	Par 1,000
1891.	325,840	1,076	3.30
1892.	342,744	859	2.51
1893.	382,133	965	2.53
1894.	385,579	957	2.48
1895.	395,549	1,057	2.67
1896.	401,874	1,120	2.79
1897.	405,433	947	2.34
1898.	405,600	1,049	2.59
1899.	417,415	1,247	2.98
1900.	462,308	1,503	3.24
1901.	494,367	1,600	3.24
1902.	525,443	1,834	3.49
1903.	574,210	1,802	3.14
1904.	598,678	2,018	3.37
1905.	637,522	2,191	3.44
1891-1895	1,831,845	4,914	2.68
1896-1900	2,092,630	5,866	2.80
1901-1905	2,830,220	9,445	3.34

Le graphique ci-après représente les mouvements du taux, par 1,000 ouvriers employés au fond et au jour, des décès accidentels, dans les houillères de l'Amérique du Nord.



Taux par 1,000 ouvriers (fond et jour) des accidents mortels dans les houillères de l'Amérique du Nord. — 1891-1905.

Alors que la moyenne annuelle de la décade 1896 à 1905 inclusivement représente 3.11 pour 1,000 travailleurs, la proportion s'élève en 1905 à 3.44 pour 1,000, ce qui constitue une majoration de 0.33 pour 1,000, correspondant à un excédent de 210 décès. Après l'année 1902, durant laquelle la mortalité accusée par les accidents a été de 3.49 pour 1,000, cette année 1905 atteint le taux le plus élevé qui ait été relevé.

Ces proportions comparées aux proportions correspondantes des principaux Etats européens, producteurs de charbon, sont fortes et il n'est pas excessif d'admettre que de notables améliorations pourraient être réalisées.

Un rapprochement entre les chiffres de la production et ceux des décès accidentels, de 1896 à 1905, fait ressortir des progressions parallèles. Les décès ont doublé, tandis que la production est passée de 192 millions à 393 millions *short tons* (908 kil.).

On a signalé plus haut l'accroissement de la proportion des décès en 1905, sur la moyenne de la décade 1896-1905. Cet accroissement est à remarquer, plus spécialement, dans l'Alabama, l'Illinois, l'Indiana, le Kansas, le Kentucky, le Maryland, l'Ohio, la Pennsylvanie, aussi bien pour l'anhracite que pour les charbons bitumineux, et la Virginie Occidentale. Le taux le plus élevé est celui de l'Alabama 10.74, contre 4.15 pour la décade. Il faut encore signaler, pour la proportion élevée des décès, le Colorado, l'Indian Territory et l'Utah. Une réduction notable est, au contraire, à noter dans la Colombie Britannique.

Le tableau III fait d'ailleurs ressortir une progression sensible du taux par période de cinq années. Il relate, en effet, 2.68 tués pour 1,000 travailleurs de 1891 à 1895, 2.80 de 1896 à 1900, et 3.34 de 1901 à 1905.

On s'accorde à reconnaître que la progression des accidents, dans l'Amérique du Nord, rend nécessaire une série d'améliorations qui ne peut être l'œuvre d'initiatives individuelles, si généreuses soient-elles, mais celles d'une coopération de tous les efforts, sous l'impulsion du Gouvernement Fédéral. M. John Werner, inspecteur des mines dans l'Iowa, termine ainsi l'exposé des raisons militant en faveur de cette intervention : « Pour des raisons humanitaires et économiques, la création d'un Bureau National des accidents miniers se recommande à l'attention prochaine et favorable du Congrès. »

Le développement de la main-d'œuvre mécanique et les applica-

tions, de plus en plus nombreuses, de l'électricité, dans les houillères des Etats-Unis et du Canada, contribuent certainement à la progression des accidents mortels et, plus que jamais, il importe d'appeler l'attention sur les accidents de mines.

Nous ne pouvons ici entrer dans le détail des rapports établis par les inspecteurs des mines; il suffit de citer ce qui a trait à la Pennsylvanie. Sous le titre : *Responsabilité des accidents*, le *Pennsylvania Department of Mines* constate, dans son examen d'ensemble, que les rapports des inspecteurs établissent clairement que la négligence, le défaut de soins, l'insouciance et l'ignorance des ouvriers occasionnent plus de la moitié des accidents dont ceux-ci sont victimes. Dans la région de l'anhracite, 58 % des accidents sont imputables à des causes de cette nature, et sur ces 58 %, 48 sont occasionnés par les victimes elles-mêmes et 10 par d'autres ouvriers; le surplus, soit 42 %, est classé comme inhérent à la profession ou, pour employer l'expression du rapporteur, comme *inévitabile*.

ED. LOZÉ.
