

Die Grubenbahnen, von F. SCHULTE, *Oberingenieur in Dortmund.*

Sous ce titre, M. l'Ingénieur en chef Schulte a publié un livre très concis et très clair, où la question du transport mécanique dans les mines est complètement étudiée au point de vue de son application. Les premiers chapitres sont consacrés à l'étude du matériel roulant et du matériel fixe; on sait que c'est de ces éléments que dépend le prix de revient de la traction. L'auteur examine en détail les divers frottements des véhicules et rapporte les résultats d'expériences ainsi que les procédés adoptés pour déterminer expérimentalement les coefficients de frottement et l'effet à exercer par tonne à mouvoir; les chiffres qu'il cite sont variés et ont l'avantage de résulter d'essais pratiques. Ces chiffres servent de bases aux projets de traction qu'il développe d'une façon particulièrement claire.

Il passe successivement en revue les machines locomotives de mines à benzine, les locomotives électriques par trolley ou accumulateurs, enfin les locomotives à air comprimé; ces courtes descriptions sont accompagnées de plans clairement présentés. Enfin, un chapitre est réservé à la comparaison des différents systèmes au point de vue des frais d'exploitation; le prix de la tonne-kilomètre s'y établit notamment à 8.4 pfg. pour la traction par locomotives électriques à trolley, 13.7 pfg. pour les locomotives à benzine, et 5 à 11.22 pfg. pour la traction par câbles.

La description de quelques installations caractéristiques est ensuite donnée et l'ouvrage se termine par quelques chapitres comportant les indications nécessaires pour l'emploi et l'entretien des différents moteurs dont il a été question.

Le livre de M. Schulte, que l'on peut louer sans réserve pour les documents, chiffres et renseignements utiles qu'il réunit et la méthode avec laquelle ils sont codifiés, doit être consulté par tous ceux qui ont des tractions mécaniques minières à étudier. A. H.

Der Bergbau auf der Lütticher Weltausstellung, von Bergassessor HERBST.

L'estimée revue technique le *Gluckauf* a consacré à l'Exposition universelle de Liège, une série d'articles de M. le Bergassessor Herbst, professeur à l'Ecole des mines de Bochum.

Ces articles, qui viennent d'être réunis en brochure, traitent séparément des diverses branches de l'art des mines et font connaître d'une façon méthodique les nouveautés si intéressantes et si nombreuses que l'Exposition de Liège a présentées sous ce rapport aux visiteurs.

Cet ouvrage forme une brochure grand format de 110 pages de texte, avec de nombreux dessins intercalés.