

LE TRANSSIBÉRIEN

[385(57)]

Le Comité de construction du chemin de fer de la Sibérie vient de publier son rapport, pour la décade 1893 à 1903. D'après une analyse, présentée par l'Ambassadeur de Sa Majesté britannique à Saint-Pétersbourg, le prix de construction de la ligne, non compris le chemin de fer de la Mandchourie, s'est élevé à 432,520,902 roubles, soit à raison de fr. 2-66 le rouble, 1,150,505,599 francs.

La longueur de la voie étant de 6,665 verstes ou 7,178 kilomètres, la voie revient à 172,619 francs par verste, ou 160,278 francs par kilomètre.

Une autre somme de 94,320,660 roubles, soit de 250,892,956 fr., ou 22,287 roubles (59,283 francs) par verste, ou encore 54,859 francs par kilomètre, fut dépensée en améliorations et consolidations de la ligne et une somme de 2,029,575 roubles (5,398,669 francs) fut consacrée à l'inachèvement et à l'abandon de la ligne Amour.

La somme dépensée pour le chemin de fer Chine orientale, mesurant 2,377 verstes de longueur ou 2,560 kilomètres, monte à 253,496,000 roubles ou 674,299,360 francs, ce qui fait ressortir le coût à 106,645 roubles par verste ou 263,487 francs par kilomètre.

L'amélioration de la navigation de l'Amour, de la ligne Ussuri, etc. et la construction du port de Vladivostok occasionnèrent une dépense de 10,321,028 roubles (27,453,934 francs), et la construction des port et rade de Dalny, une autre dépense de 18,850,000 roubles (50,141,000 francs).

La dépense totale serait montée à 940,259,401 roubles ou 2,501,090,007 francs, pour une longueur totale de 9,042 verstes ou de 9,738 kilomètres, ce qui donne 103,987 roubles par verste ou 266,105 francs par kilomètre.

Ed. L.
