

# L'INDUSTRIE HOUILLÈRE

## DE L'INDE BRITANNIQUE

[62233(54)]

---

Le développement de l'industrie houillère, dans plusieurs des colonies britanniques exercera, nécessairement, une influence sur la distribution des charbons de la Grande-Bretagne.

Cette industrie est en voie de développement dans l'Empire des Indes, où la production suit une progression accusée par les chiffres ci-après.

D'après une communication récente faite par l'*India Office* au *Board of Trade*, il y avait aux Indes, durant l'année 1902, en activité, 329 mines de charbon, contre 333 en 1901 et 286 en 1900.

L'extraction annuelle du charbon monta, durant les cinq dernières années, aux chiffres suivants :

	Tons (1016 k.)
1898 . . . . .	4,608,196
1899 . . . . .	5,093,260
1900 . . . . .	6,118,692
1901 . . . . .	6,635,727
1902 . . . . .	7,424,480

La province du Bengale est, de beaucoup, la plus active. Sa production représente plus des quatre cinquièmes de la production totale et les mines en activité de la province étaient, en 1900, au nombre de 271 et en 1901 de 317. En 1902, leur nombre était de 306.

Durant les deux dernières années (1901 et 1902), la production pour l'Inde se décomposait comme suit :

	1901	1902
	<i>Tons.</i>	<i>Tons.</i>
Bengale . . . . .	5,487,585	6,259,236
Singarem (territoire du Nizam).	421,218	455,424
Assam . . . . .	254,100	221,096
Provinces centrales (Mohpani et Warora) . . . . .	191,516	196,981
Inde centrale (Umaria) . . . . .	164,362	171,538
Panjab (Dandot) . . . . .	67,730	55,373
Baluchistan . . . . .	24,656	33,889
Birmanie supérieure . . . . .	12,466	13,302
Bikaner . . . . .	12,094	16,503

Les chemins de fer indiens emploient environ 2 millions de tonnes de charbon indigène, soit 28 % de la production. Leur consommation en charbon importé, est d'environ 23,500 tonnes. Le surplus de la production est, en grande partie, consommé sur le territoire de la colonie.

Les exportations houillères des Indes sont encore relativement faibles. Elles se chiffrent comme suit :

DESTINATIONS	1900-01	1901-02	1902-03
	<i>Tons.</i>	<i>Tons.</i>	<i>Tons.</i>
Ceylan . . . . .	369,186	336,372	274,473
Détroits . . . . .	65,715	89,592	89,592
Maurice. . . . .	5,759	18,745	14,700
Aden . . . . .	53,305	47,194	21,214
Autres pays . . . . .	47,480	32,784	31,573
Totaux . . . . .	541,445	524,687	431,552

Colombo, de l'île de Ceylan, est la principale destination de ces exportations. Vient ensuite, mais pour des tonnages bien moindres, Singapour, du détroit de Malacca.

Les mouvements de ces exportations révèlent l'influence qu'exerceront les charbons indiens sur les exportations de la Grande-Bretagne. Lors de la hausse qui se produisit en 1902, sur les prix des

charbons britanniques, une partie de leur clientèle habituelle de la région se porta sur les charbons indiens. Cette circonstance explique l'accroissement des exportations des exercices 1900-1901 et 1901-1902.

Le gouvernement de la province du Bengale se préoccupe des facilités à établir pour l'embarquement des charbons aux *Kidderpore Docks* de Calcutta, d'où plus d'un million de tonnes sont embarquées annuellement. Ces embarquements, jusqu'à ce jour, se font par main-d'œuvre des *coolies*.

Les prix des charbons du Bengale, à Calcutta, ont varié de 6 1/2 roupies par *ton* (1,016 kilogrammes) en janvier 1899, à 7 1/2 roupies par *ton* en janvier 1901. Au mois de juillet 1902, le prix par *ton* était de 6 5/8 roupies.

Ed. L.

---