

EXTRAIT D'UN RAPPORT DE M. H. HUBERT

Ingénieur en chef, Directeur du 6^e arrondissement des Mines, à Liège

SUR LES TRAVAUX DU 1^{er} SEMESTRE 1902

Carrières : Extracteurs système Leleu.

[62186 : 62231]

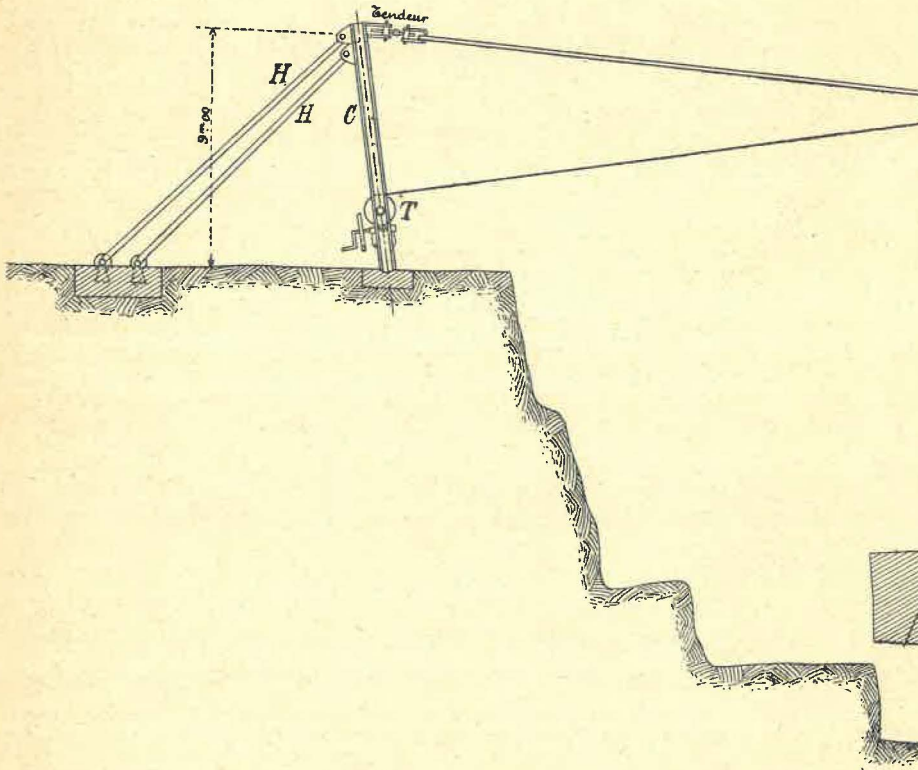
A mentionner l'installation dans plusieurs carrières, et notamment dans les carrières Médart et Monseur, à Ouffet, d'un nouvel extracteur système A. Leleu, construit par les Ateliers Closon, à Chanxhe (Poulseur).

Comme le montre le plan ci-contre, cet appareil se compose essentiellement de deux câbles porteurs, *B*, attachés à leurs extrémités à deux châssis en fer, *C*, composés chacun de deux poutres assemblées en forme d'*A* et entretoisées, et de deux haubans doubles, *H*, le tout fixé à de forts massifs de béton.

Sur ces deux câbles porte, par quatre roués de 230 ^m/_m de diamètre, un chariot auquel est attaché un câble de levage, *L*, passant sur deux poulies de 430 ^m/_m de diamètre, puis s'enroulant sur un cabestan de 0^m700 de diamètre, mû par un cheval et faisant cinq tours par minute.

L'une des poulies, *P*, est fixe. L'autre, *P'*, est mobile et reçoit le bloc de pierre à déplacer. Le chariot porteur est relié d'autre part par un câble de retenue à un treuil à vis sans fin, *T*, avec frein, fixé à l'un des châssis et mû à bras d'hommes.

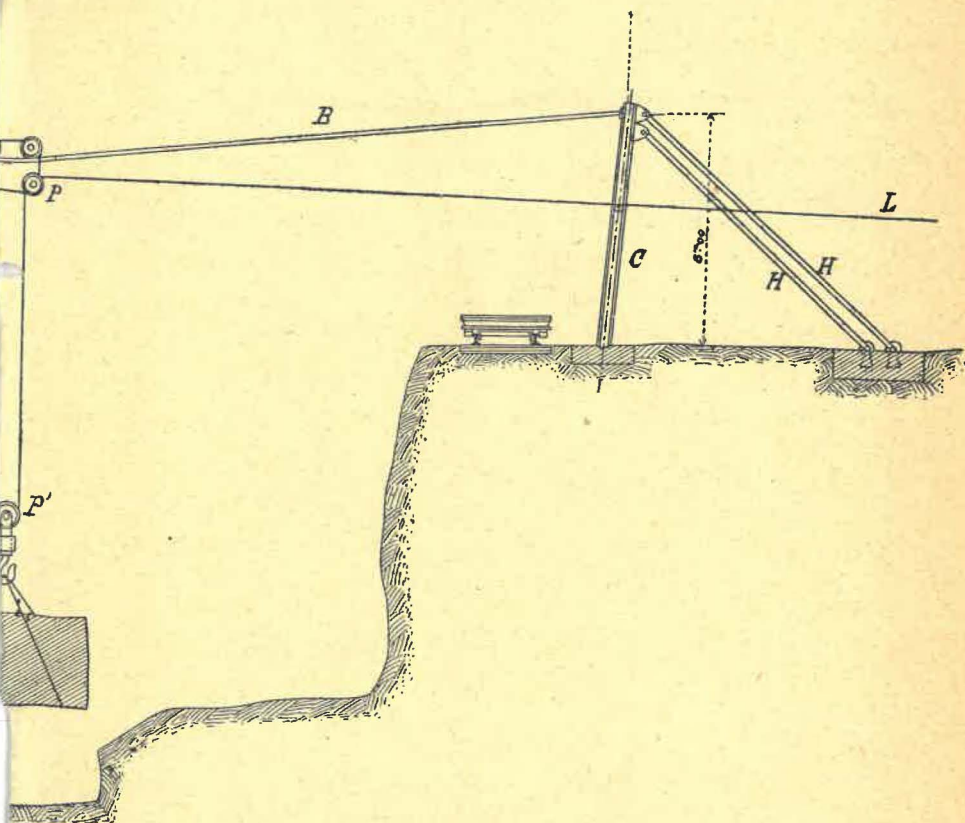
Le premier extracteur établi à la carrière Médart et Monseur, a une portée de 100 mètres et peut déplacer une charge de 10,000 kil. avec une vitesse de 6 mètres par minute dans le sens vertical, et de 12 mètres dans le sens horizontal. Les deux câbles porteurs ont 40 m/m



de diamètre; le câble de retenue a 25 m/m et le câble de levage a 28 m/m . Les châssis ont 9 mètres de hauteur.

Ce système est beaucoup moins coûteux et d'une installation plus facile que les grands ponts roulants, établis dans certaines carrières de Sprimont et Anthisnes. Il est très avantageux pour l'extraction

des déblais au moyen de caisses en bois ou en fer. Il peut aussi servir à l'épuisement. Il rendra de grands services dans les carrières où l'extraction se fait par chevaux. Il en existe actuellement cinq en service dans les carrières de l'Ourthe, et on en construit un sixième



de 82 mètres de portée pour une charge de 35,000 kilogrammes.

La portée peut aller, sans support intermédiaire, jusque 200 mètres et la charge jusque 60 tonnes.