

EXTRAITS D'UN RAPPORT DE M. C. MINSIER

Ingénieur en chef, Directeur du 4^me Arrondissement des Mines, à Charleroi

SUR LES TRAVAUX DU 1^{er} SEMESTRE 1901

Charbonnage d'Oignies-Aiseau. — Chargement des charbons.

[62269]

M. V. Lambiotte, directeur-gérant du charbonnage d'Oignies-Aiseau, a imaginé une benne à versage automatique pour le chargement des charbons sur wagons ou bateaux, qui fonctionne depuis quelques mois à ce charbonnage.

M. l'ingénieur Bertiaux décrit comme suit cet engin :

« Cette benne est représentée par les figures 1, 2, 3, 4 ci-après indiquées.

» Elle se compose essentiellement d'une caisse en tôle semi-cylindrique qui peut être supportée par un train à 4 roues (fig. 1), ou qui peut être élevée au moyen d'une grue (fig. 2) au-dessus du wagon ou du bateau à charger.

» L'un des petits côtés de cette benne est pourvu d'une porte P , mobile autour de l'axe horizontal aa . Cette porte est maintenue fermée par le verrou VV (fig. 4).

» L'extrémité inférieure de celui-ci s'engage dans un œillet ménagé dans la pièce O , et l'autre extrémité est articulée sur un levier coudé LL dont les deux branches forment un angle de 90° .

» Deux tourillons extérieurs tt sont fixés horizontalement sur une ventrière R destinée à consolider la benne.

» L'axe des tourillons est situé en dehors du plan vertical et transversal passant par le centre de gravité de la benne, de telle sorte que celle-ci tend à s'incliner vers la porte mobile P lorsqu'elle

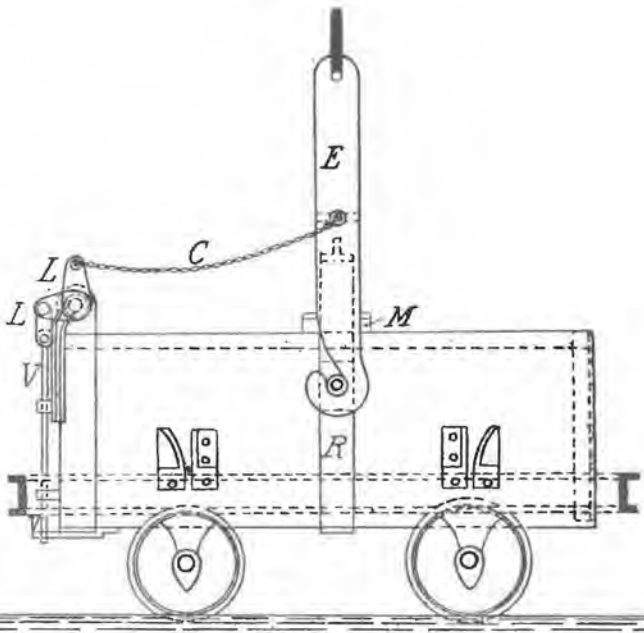


Fig. 1

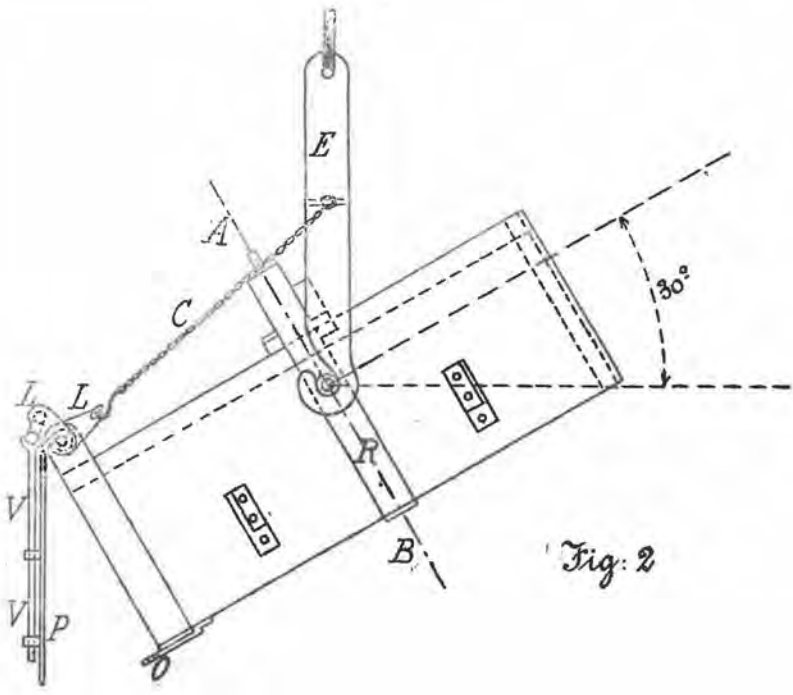


Fig. 2

» est suspendue par ces deux tourillons aux crochets de l'étrier *E* de la grue (fig. 1 et 2).

» Une manette *M*, mobile autour d'un axe longitudinal sert à maintenir la benne dans la position horizontale, jusqu'au moment du versage (fig. 1 et 3).

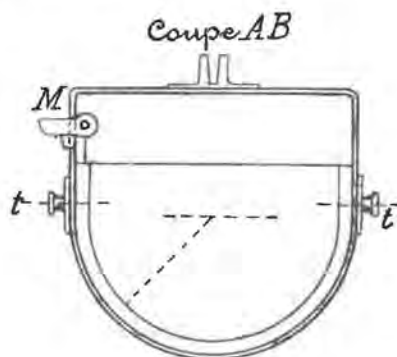


Fig. 3

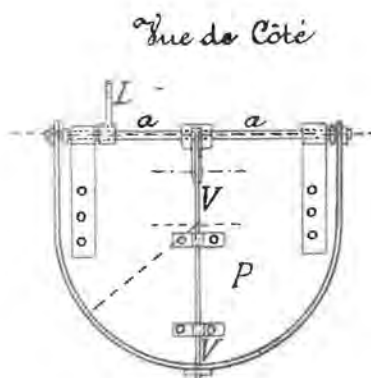


Fig. 4

» En effet, lorsque cette manette est rabattue, elle embrasse à la fois, l'un des côtés de la ventrière *R* et l'une des branches de l'étrier *E*, et empêche ainsi la benne d'osciller lorsque celle-ci est élevée sur ses tourillons *tt*.

» Le système est complété par une petite chaînette *C* fixée à l'étrier de la grue, et dont l'extrémité libre, pourvue d'un crochet, doit être reliée à l'une des deux branches du levier de commande *L* du verrou *VV* fermant la porte *P*.

» Lorsque la benne suspendue à l'étrier de la grue, a été amenée au-dessus du wagon à charger, l'on relève la manette *M* et aussitôt la caisse s'incline vers la porte *P*. A la suite du mouvement de bascule effectué par la benne, la chaînette *C* mise en tension, déclanche le verrou *VV*, la porte *P* s'ouvre et les produits s'écoulent complètement.

» La longueur de la chaînette *C* est calculée pour limiter l'inclinaison de la benne à environ 30 degrés.

» Cette inclinaison peut d'ailleurs varier selon la nature des produits dont il faut faire le chargement. Il y a pour chaque espèce de produits à déverser, une longueur de la chaînette *C*, qui donne lieu à un minimum de déchets ou de menus.

» Ce mode de changement est en usage depuis quelques mois au charbonnage ci-dessus, où il continue à donner de très bons résultats pour les deux raisons suivantes :

- » 1° Produit très peu de déchets ;
 - » 2° Est d'une manœuvre facile et rapide. »
-