

## COMPTE RENDU BIBLIOGRAPHIQUE

D. van ENDERT, *Die Wagenbestattungen der späten Hallstattzeit und der Latènezeit im Gebiet westlich des Rheins*, Oxford, BAR International Series 355, 1987, XXV-209 pp., 140 pl., 8 cartes.

Depuis une dizaine d'années, les études consacrées aux tombes à char celtiques se sont largement multipliées. Elles traduisent un regain d'intérêt pour la compréhension du fonctionnement de la société celte et sa hiérarchie et furent peut-être suscitées par la prestigieuse découverte en 1978 de la tombe à char de Hochdorf, dans le Bade-Württemberg. Malheureusement, toutes les sépultures qui ont abrité un véhicule ne sont pas aussi riches et n'ont pas été explorées avec autant de soin et de moyens que la tombe d'Hochdorf. En effet, la plupart d'entre elles ont été ouvertes au siècle dernier ou au début du XX<sup>ème</sup> siècle, ce qui nous prive d'innombrables informations sur le rituel, le véhicule et souvent même sur la composition exacte du mobilier qu'elles recelaient.

L'ouvrage de D. van Endert n'est pas une étude des tombes à char hallstattiennes et laténiennes à l'ouest du Rhin, comme le titre pourrait le laisser supposer, mais un catalogue de ces vestiges. Il est extrait d'une dissertation de doctorat présentée à Saarbrücken en 1982 et dont la synthèse a paru dans le *Bericht der Römisch-Germanischen Kommission* 67, 1986, pp. 203-288.

Une courte introduction retrace cependant les traits les plus marquants qui distinguent les quatre groupes d'Allemagne, de France, de Belgique et d'Angleterre, en abordant rapidement leur répartition, leur nombre, le rituel funéraire qui les caractérise, les particularités des véhicules et du harnachement ainsi que le mobilier; quelques cartes très sommaires illustrent la diffusion géographique de chaque groupe et sous-groupe.

L'inventaire est logiquement présenté par région et par période, les descriptions sont systématiques mais assez brèves surtout lorsqu'il s'agit de fouilles récentes bien documentées. Ainsi, l'auteur examine successivement la situation, précise la date de fouille, décrit la forme de la fosse, signale ses dimensions et l'emplacement des donations. Il fournit un inventaire très sommaire des pièces et de leurs dimensions qu'il distingue selon quatre rubriques : pièces de char, harnachement, autres donations et parures. Ensuite, une bibliographie exhaustive et l'indication fort utile du lieu de conservation complètent chaque notice.

On regrettera que l'auteur ne se soit basé que sur la littérature parue jusqu'en 1984 (à l'exception d'un ouvrage); ainsi manquent les sépultures à char publiées depuis cette date (par exemple un quart des tombes à char découvertes en Belgique) en plus des fouilles inédites. L'illustration abondante est constituée exclusivement de photocopies extraites des rapports de fouilles publiés. En somme, l'ouvrage présente l'avantage de rassembler une documentation abondante et dispersée dans la littérature mais qu'il faudra cependant compléter.

Anne CAHEN-DELHAYE