

**STUDIEDAG OVER EEN PIJLER
MET GROTE DAGELIJKSE VOORUITGANG
AAN DE KOLENMIJN ZWARTBERG (GENK)**

georganiseerd door INICHAR,
Maandag 26 juni 1961

**JOURNEE D'INFORMATION SUR
UNE TAILLE A GRAND AVANCEMENT AU
CHARBONNAGE DE ZWARTBERG (GENK)**

organisée par INICHAR,
Lundi 26 juin 1961

OPENINGTOESPRAAK

door J. VENTER,
Directeur van Inichar.

ALLOCUTION D'OUVERTURE

par J. VENTER,
Directeur d'Inichar.

Mesdames, Messieurs, Dames en Heren,

Je vous souhaite la bienvenue à cette Journée. Les organisateurs sont très heureux que tant de compétences de l'industrie charbonnière belge soient présentes.

L'avancement rapide des tailles permet de réaliser la production du siège avec un petit nombre de chantiers.

L'équipement des fronts devient de plus en plus coûteux. Ceci, combiné avec la diminution de la durée du travail, conduit à cette conclusion que l'avancement rapide est aussi de nature à diminuer le coût des investissements à la tonne produite.

La technique des grands avancements n'est pas nouvelle en Belgique. Il y a plus de trente ans, le charbonnage de Maurage réalisait une production de plus de 1100 berlines par poste dans une taille dont l'avancement journalier dépassait à un moment donné 4 m. Cette taille établissait à l'époque un record en Europe.

Dans les pays voisins, l'industrie charbonnière fait un gros effort pour augmenter l'avancement.

Aux Pays-Bas par exemple, l'avancement moyen des fronts atteint 2,06 m/jour au 1^{er} trimestre 1961. Dans les tailles mécanisées, cet avancement moyen est de 2,50 m/jour et, au siège Maurits, il dépasse 3 m/jour.

Conscient de l'importance de ce facteur, Inichar organise en 1963, avec l'appui de l'industrie charbonnière des pays d'Europe occidentale, une conférence internationale sur les grands avancements au chantier.

Nous ne prétendons nullement que le grand avancement est un but en soi et conduit toujours au meilleur résultat.

A production égale, il peut être plus intéressant d'avoir une taille longue et un avancement modéré qu'une taille plus courte et un avancement rapide.

Des considérations relatives au grisou, à la ventilation, à l'empoussiérage, au contrôle du toit peuvent aussi intervenir pour limiter l'avancement. Il en est de même en ce qui concerne l'économie générale de l'exploitation. Néanmoins, l'avancement rapide est un facteur essentiel de la concentration et il soulève de nombreux problèmes techniques.

Bij het vaststellen der in de kolenmijn Zwartberg bekomen schitterende resultaten hebben wij het wenselijk geacht ze bekend te maken en hebben wij voorgesteld deze Dag in te richten.

In naam der toehoorders, bedank ik Mijnheer Rennotte, de dynamische directeur-gerant van de Kolenmijn Zwartberg, om dit voorstel goedgekeurd te hebben. Ik bedank hem nog, alsmede zijn medewerkers, om ons bijgestaan te hebben in de inrichting van deze Dag.

Bij uitzondering aan de gewoonte, heeft de vergadering niet plaats te Luik, wettelijke zetel van Inichar. Het heeft ons geschikt gebleken ze in te richten op de kolenmijn zelf vermits wij er deze namiddag zullen in afdalen. En dit is ook een gelegenheid voor onze kollega's van de zuiderbekkens om de Kempen, onder een zeer mooi uitzicht te aanschouwen.

U zult achtereenvolgens de uiteenzettingen horen van de

HH. P. STASSEN, in 't Frans : Inleiding

DELTENRE, in 't Frans : De algemene organisatie en uitrusting van de pijler met grote vooruitgang

MERCELIS, in 't Nederlands : Behandeling van de organisatie van de galerijen, van de kop en de voet van de pijler, van het mechanisch onderhoud

van DUYSE, in 't Frans : Het laden in de galerijen (*).

Twee films van de firma Atlas-Copco zullen geprojecteerd worden en een bespreking zal plaats hebben.

En nu bid ik Mijnheer Stassen het woord te nemen.

(*) Deze tekst zal in het nummer November gepubliceerd worden.

Ce texte paraîtra dans le numéro de novembre.