15 Juli 1941. — Besluit getroffen in uitvoering van het besluit dd. 28 Mei 1941, tot aanvulling van artikel 17 van het koninklijk besluit dd. 8 December 1938 tot bepaling der algemeene modaliteiten van toepassing van de wet van 8 Juli 1936, gewijzigd bij deze van 20 Augustus 1938, betreffende de jaarlijksche betaalde verlofdagen.

De wn. Secretaris-Generaal van het Ministerie van Arbeid en Sociale Voorzorg,

Gelet op de wet van 8 Juli 1936, gewijzigd bij deze van 20 Augustus 1938, betreffende de jaarlijksche betaalde verlofdagen, en, inzonderheid, op artikel 2;

Herzien het koninklijk besluit van 8 December 1938, tot bepaling der algemeene modaliteiten van toepassing van voormelde wet van 20 Augustus 1938, inzonderheid, het artikel 17;

Gelet op het besluit van 28 Mei 1941, tot aanvulling van vermeld artikel 17;

Overwegende dat er aanleiding toe bestaat maatregelen te treffen, om te vermijden dat de mijnwerkers eensdeels hun loon verliezen, anderdeels, hun recht verliezen op aanwezigheidspremiën voorzien bij het besluit van 29 Mei 1941;;

Gelet op de wet van 10 Mei 1940, betreffende overdracht van bevoegdheid in oorlogstijd en, inzonderheid, op artikel 5 daarvan;

Gelet op de onmogelijkheid om de hoogere overheid te raadplegen,

Besluit :

Artikel 1. — Het is toegelaten, in de steenkolennijverheid, de jaarlijksche betaalde verlofdagen te verdeelen en ze per afzonderlijke dagen te verleenen.

Art. 2. — Kunnen, buiten de wettelijke feestdagen, aanzien worden als betaalde verlofdagen, de dagen van stilstand der exploitatie, behoorlijk vastgesteld door de directie van ieder steenkolenmijn.

Brussel, den 15n Juli 1941.

J. DE VOGHEL.

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

VERVOER VAN SPRINGSTOFFEN

9 Juli 1941. — Besluit waarbij zekere afwijkingen betreffende het vervoer van springstoffen worden toegelaten.

De Secretaris-Generaal van het Ministerie van Economische Zaken,

Gelet op het koninklijk vesluit dd. 29 October 1894 houdende algemeen reglement over de fabrieken, de bergplaatsen, den verkoop, het vervoer, de bewaring en het gebruik van springstoffen, en inzonderheid op artikel 131 betreffende het vervoer bij hoeveelheden van minder dan 300 kilogram, op artikel 142 betreffende het gelijktijdig vervoer op een zelfde voertuig van springstoffen van verschillende aard, alsmede op artikel 147 waarbij de bevoegde Minister gemachtigh wordt tot het toelaten van afwijkingen wanneer bijzondere omstandigheden het zullen vereischen;

Gelet op het koninklijk besluit dd. 15 Juli 1919, waarbij het vervoer van springstoffen per auto wordt toegelaten mits naleving van bijzondere voorschriften aangeduid in het machtigingsbesluit;

Overwegende, dat tengevolgen van de huidige motorbrandstofschaarschte de naleving van zekere voorschriften betreffende het vervoer van springstoffen onmogelijk is geworden;

Gelet op artikel 5 van de wet van 10 Mei 1940, betreffende de overdracht van bevoegdheid in oorlogstijd;

Gezien de onmogelijkheid de hoogere overheid te raadplegen,

Besluit :

Artikel 1. — De vaste vergunningen, ingevolge artikel 131 van het algemeen reglement verleend voor het vervoer van springstoffen, bij hoeveelheden welke 300 kilogram niet over-

schrijden, zullen voorloopig geldig zijn voor het vervoer, bij de hoeveelheden verder aangeduid, wanneer dit vervoer geschiedt per as of te water en met bestemming van de verbruikers :

Voor homogene wagenladingen :

1. Kruit, tot 1,500 kilogram;
2. Dynamiet, tot 1,000 kilogram;
3. Detonators, tot 1,000 kilogram;
4. Moeilijk ontvlambare springstoffen tot 1,800 kilogram.

Voor gemengde wagenladingen :

1. 1,500 kilogram kruit plus in de doode ruimte 300 kilogram moeilijk ontvlambare springstoffen;
2. 1,000 kilogram dynamiet of moeilijk ontvlambare springstoffen plus in de doode ruimte 300 kilogram moeilijk ontvlambare springstoffen;
3. 1,500 kilogram buskruit en detonators te zamen gerekend.

Art. 2. — In de doode ruimte mogen slechts moeilijk ontvlambare springstoffen en gereedschap zijn.

Art. 3. — Dezelfde voorschriften blijven van toepassing in het geval van het vervoer van de fabrieken of de spoorwegstations naar de verkoopdepots.

In die gevallen is de verzender er toe gehouden de voorziene berichten, overeenkomstig artikel 137 te geven, wanneer de leiding 300 kilogram overschrijdt.

Art. 4. — Op elke auto moeten er twee draagbare bluschtoestellen voorhanden zijn en daarenboven een bak met droog zand of een dergelijke stof.

Dit tuig moet ten alle tijde snel bereikbaar en gebruiksklaar zijn.

Deze bluschtoestellen moeten bestand zijn tegen schokken en bij sterke vorst bruikbaar blijven. Vóór elken rit moet de autovoerder er zich van vergewissen, dat die toestellen gebuiksklaar zijn.

Art. 5. — De andere voorwaarden betreffende den bouw der voertuigen in de toelatingen ingelascht blijven van kracht.

Art. 6. — Wanneer de lading springstoffen 300 kilogram overschrijdt moeten er twee man aan boord zijn, de voerder meegerekend.

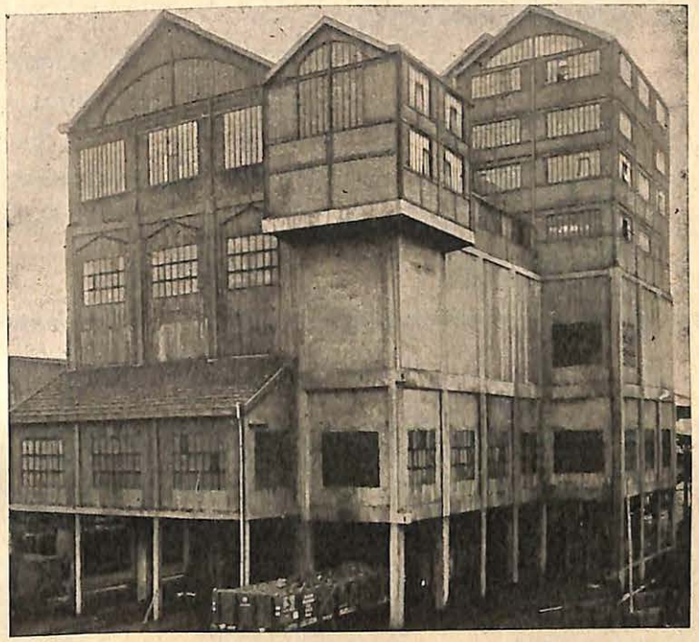
Ateliers de Construction et Chaudronnerie

de l'EST

Société Anonyme à MARCHIENNE-AU-PONT (Belgique)

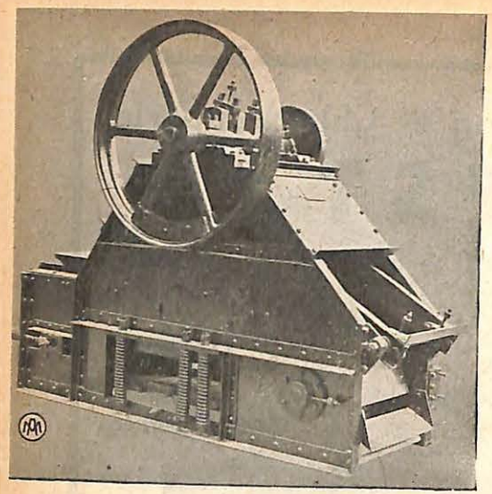
USINES A :

MARCHIENNE - AU - PONT : Chaudronnerie, Forges, Mécanique
MONT - SUR - MARCHIENNE : Charpentes, Réservoirs, Pylones
Téléphones : **Charleroi 122.44** (2 lignes) Télégr. : **Estrhéc**



Lavoir-Rhéolaveur du siège QUESNOY des Charbonnages du BOIS-DU-LUC.
Capacité totale : 120 tonnes/heure. — Traitement des grains, fines et schlamm.

l'EST MET A VOTRE DISPOSITION SES :
Laboratoires, Stations d'essais, Bureau d'études, Usines spécialisées, Services de montage, Opérateurs,
pour
Préparation mécanique CHARBONS et MINERAIS
TRIAGES, LAVOIRS RHEOLAVEURS
Manutention générale, ponts roulants,
Installations pour mines et carrières
MECANIQUE — CHAUDRONNERIE — CHARPENTES
Matériel spécial pour la Colonie



CONCASSEUR

LES ATELIERS METALLURGIQUES DE NIVELLES

SOCIETE ANONYME

Locomotives, Wagons et voitures
Ponts et Charpentes, Appareils de levage et de manutention, Aciérie, Chaudronnerie, Ressorts, Matériel minier, Galvanisation, etc..., etc...

7.C.D.6-38

Indien de hoeveelheid dynamiet 300 kilogram overschrijdt moet een dezer lieden een technisch afgevaardigde bij het vervoer-van dynamiet zijn.

Art. 7. — Men zal den doortocht der agglomeraties vermijden, telkenmale het mogelijk zal zijn.

Art. 8. — Deze afwijking is slechts zoolang geldig als er schaarschte aan motorbrandstoffen zal zijn.

Ze kan ten alle tijde tijdelijk geschorst of ingetrokken worden door een eenvoudig bericht van het hoofd van den dienst der springstoffen.

Art. 9. — Niets wordt gewijzigd wat het vervoer per spoor betreft.

Brussel, den 9n Juli 1941.

V. LEEMANS.