

ALLEMAGNE

Production minérale en 1904

Le Bureau de statistique impériale de l'Allemagne donne les chiffres ci-après pour la production minérale de l'Empire en 1904. Ces chiffres ont été rapprochés de ceux de 1903.

	1903		1904	
	Tonnes métriques	Valeur 1,000 marks	Tonnes métriques	Valeur 1,000 marks
Charbon	116,637,765	1,005,153	120,815,503	1,034,000
Lignite	45,819,488	107,412	48,632,769	111,999
Totaux	162,457,253	1,112,565	169,448,272	1,145,999
Minerai de fer.	21,230,650	74,235	22,047,297	76,668
Id. de zinc	682,853	33,058	715,732	39,479
Id. de plomb.	165,991	14,084	164,440	14,706
Id. de cuivre.	772,695	20,449	798,214	21,731
Minerais d'or et d'argent	11,467	1,245	10,405	1,206
Id. de cobalt, de nickel et de bismuth	14,607	819	14,016	925
Minerai de manganèse	47,994	520	52,886	591
Pyrites	170,867	1,319	174,782	1,336
Asphalte	87,454	812	91,736	891
Pétrole	60,743	4,184	89,606	5,804
Sel de roche	1,095,541	5,056	1,079,868	5,001
Kaïnite	1,557,243	21,883	1,905,893	26,565
Autres sels de potasse.	2,073,720	20,981	2,179,471	21,295

En 1904, l'accroissement de la production du charbon a été de 3.5 % et celui de la production du lignite de 6.1 %.

ALLEMAGNE

Production, Importation et Exportation des Charbons en 1904.

L'extraction des charbons bitumineux, en Allemagne, s'est élevée, en 1904, à 120,694,098 tonnes métriques. Plus de la moitié de cette production est extraite du district de Dortmund, ci . . . 120,694,098

Il faut y ajouter 48,500,222 tonnes métriques de lignite, principalement exploité dans le district de Halle, ci 48,500,222

Ce qui donne un total de tonnes métriques . . . 169,194,320

Le chiffre de la production des charbons bitumineux est à rapprocher des chiffres accusant la production de quelques années antérieures :

1898	96,309,652
1899	101,639,753
1900	109,290,237
1901	108,539,444
1902	107,473,933
1903	116,664,376

En 1904, il a été produit, en Allemagne, 12,331,163 tonnes métriques de coke, et 11,413,467 tonnes métriques de briquettes. Celles-ci sont principalement faites avec des poussières de charbon, du lignite et de la tourbe. Il existe, à ce sujet, une fabrication intéressante, sur laquelle nous aurons à revenir un jour.

Les importations de charbons, en Allemagne, sont chiffrées comme suit :

	1903	1904
Charbons bitumineux	6,766,513	7,299,042
Lignite	7,962,123	7,669,099
Coke	432,819	550,302
Totaux.	15,161,455	15,518,443

Les exportations ont été les suivantes :

Charbons bitumineux	17,389,934	17,996,727
Lignite	22,499	22,135
Coke	2,523,351	2,716,855
Totaux.	<u>19,935,784</u>	<u>20,735,717</u>

Les importations de lignite sont en provenance de l'Autriche, principalement de la Bohême. Celles des charbons bitumineux sont principalement en provenance de la Grande-Bretagne : elles s'élevaient, en 1903, à 5,393,828 tonnes métriques et, en 1904, à 5,808,032 tonnes métriques. La Belgique et l'Autriche contribuaient aux importations de même nature, pour chacune un peu plus de 630,000 tonnes.

Quant aux exportations, en voici les principales destinations :

PAYS DESTINATAIRES	1903	1904
	Tonnes métriques.	Tonnes métriques.
Autriche.	5,658,974	5,827,779
Hollande.	5,180,531	5,114,626
Belgique.	2,409,112	2,647,382
France	1,073,043	1,156,775
Suisse	1,085,793	1,128,637

Il est à remarquer qu'une partie des exportations, à destination de la Hollande, emprunte la navigation du Rhin, pour, ensuite, prendre leur destination définitive qui est le littoral français de la Manche, de l'Atlantique et de la Méditerranée. Les producteurs de charbons allemands font des efforts pour y venir, en temps normal, concurrencer les charbons britanniques et autres.