

EXTRAITS D'UN RAPPORT DE M. E. FINEUSE

Ingénieur en chef Directeur du 8^e arrondissement des mines, à Liège

SUR LES TRAVAUX DU 1^{er} SEMESTRE 1904

*Charbonnages de La Haye, siège Piron; Etablissement
d'un transport aérien dans un montage.*

[622.6 (963.6)]

J'ai signalé, dans un autre chapitre, l'établissement d'un chemin de fer aérien dans un grand montage de la couche Grand-Maret, au siège Piron des charbonnages de La Haye. Je crois pouvoir céder la plume à M. l'Ingénieur Lebens, pour la description d'une installation qui a le mérite, moins de l'invention que de l'idée de son application dans les travaux souterrains de cette mine :

« Sur une longueur de 350 mètres environ, entre les niveaux de 408 mètres et 350 mètres, il reste à déhouiller dans la couche Grand-Maret, un massif de charbon de 25 mètres de largeur, compris entre les anciens travaux et la limite Sud rectifiée de la concession de La Haye.

» L'exploitation de ce ferme dans une veine où la puissance en charbon atteint 2^m50 et qui produit 7 ½ tonnes par ouvrier à veine, ne peut donner de bons résultats qu'à la condition de ne pas trop grever le prix de revient, par les frais d'aménagement et de transport des produits.

» Or le montage, exécuté le long des anciens fronts de taille, avait dû être abandonné provisoirement, après avoir reçu une hauteur de 250 mètres, précisément à cause des frais de transport par traîneurs-bacs, qui s'élevaient déjà à fr. 3-50 par tonne, pour les 45 derniers mètres. La construction de plans inclinés eût été d'autant plus onéreuse, comme aussi leur exploitation, que la couche, en plateure de 11 ½° en moyenne avec maximum de 25°, présentait au milieu un bas-fond de 6 mètres de profondeur avec contre-pente de 10°.

» Le Directeur des travaux imagina alors un mode de transport qui rappelle celui des tunnels inclinés du charbonnage de l'Espérance à Baudour : Il installa dans le montage, sur une première partie de 215 mètres de longueur, un chemin de fer aérien, automoteur,

Fig. 1

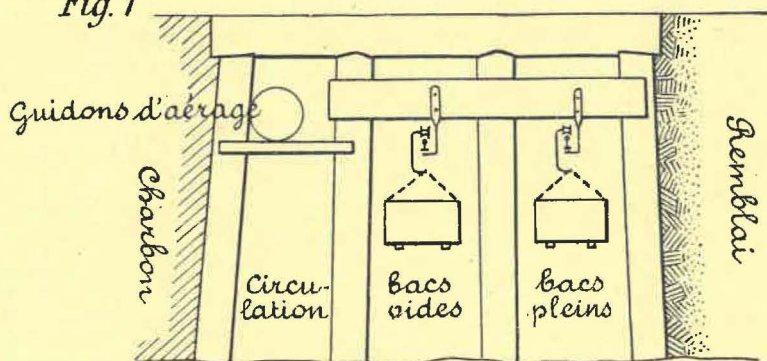


Fig. 2

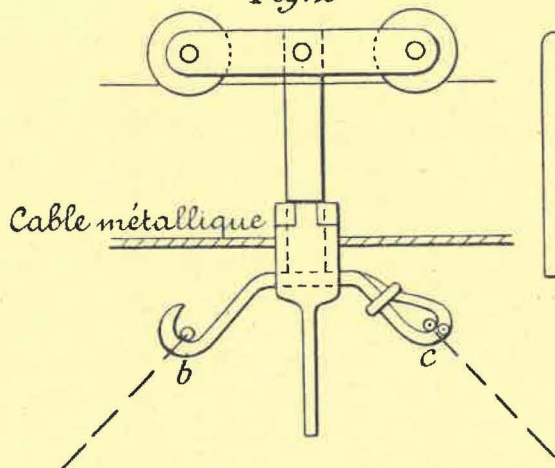
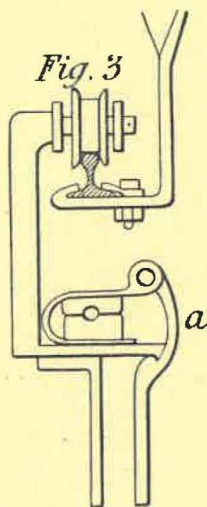


Fig. 3



suspendu aux boisages, en employant comme véhicules les bacs mêmes qui servent dans le montage et qui seront utilisés plus tard pour le déhouillement du massif et la descente des matériaux de remblayage.

» La figure 1 montre la disposition du montage et les figures 2 et 3 donnent le détail des chariots auxquels sont suspendus les bacs, dont les dimensions sont : $0^m80 \times 0^m50 \times 0^m25$.

» Le câble métallique sans fin, serré dans la pince *a*, passe au sommet dans la gorge d'une poulie munie d'un frein, manœuvré par l'homme qui règle la marche du transport.

» A la partie inférieure, les rails sont réunis par un arc de cercle sur lequel les bacs chargés sont arrêtés un instant pour être vidés par l'ouverture du crochet *c*, qui dispense de le soulever. Un appareil de sûreté (sorte de barrière) protège l'ouvrier chargé de cette manœuvre et empêche que celui-ci ne soit atteint par le bac suivant.

» A la partie supérieure, les rails sont continués au-delà de la poulie en une partie, presque de niveau, du montage et où les traîneurs viennent prendre les bacs pour les conduire ainsi au vif-thier. Mais on traînera sur le sol dès que la pente se relèvera.

» Lorsque le montage aura atteint le niveau de 350 mètres, on établira un second chemin de fer aérien, de 80 à 100 mètres de longueur, analogue au premier.

» Les deux chemins de fer serviront alors pour l'exploitation régulière du massif par tailles chassantes, prises en descendant. Les bacs seront placés sur des gaillets pour le transport des pierres et du charbon dans les voies de niveau.

» Par la descente de 30 bacs par heure, on compte que ce massif de 25,000 tonnes sera déhouillé en 500 jours.

» Le prix de revient du chemin de fer, de 215 mètres de longueur, s'est élevé à fr. 12-20 par mètre, mais il a fallu redresser le montage, qui avait longé les anciens fronts, ce qui a coûté fr. 11-60 par mètre.

» Il est certain que l'établissement de plans inclinés eût atteint un prix beaucoup plus élevé, tout en exigeant un personnel plus considérable.

» Il faut espérer que, grâce à la bonne qualité des terrains, le boisage du montage résistera suffisamment sur toute sa longueur jusqu'à la fin de l'exploitation du ferme. »

