

# RAPPORTS ADMINISTRATIFS

## EXTRAITS DE RAPPORTS SEMESTRIELS

### EXTRAITS D'UN RAPPORT DE M. J. DEJAER

Ingénieur en chef, Directeur du 1<sup>er</sup> Arrondissement des Mines, à Mons  
SUR LES TRAVAUX DU 1<sup>er</sup> SEMESTRE 1900

*Charbonnage de Blaton. — Siège d'Harchies. —  
Foncement par le procédé Poetsch.*

[62225]

*Puits n° 1.* — Ainsi que je l'ai dit précédemment (1), la congélation commencée le 16 mai 1899 à l'aide de quatre compresseurs d'ammoniaque et continuée du 31 août au 30 septembre à l'aide de trois compresseurs, ne mit plus à partir du 30 septembre, que deux compresseurs en œuvre.

Elle s'est faite dans les mêmes conditions et à raison de 180,000 frigories à l'heure, pendant tout le premier semestre.

Le 25 septembre, le creusement était parvenu à la profondeur de 214 mètres (2).

Il avait été décidé de construire le cuvelage en cinq passes, dont quatre de 50 mètres de hauteur chacune et la cinquième de 40 mètres.

(1) Voir *Annales des Mines de Belgique*, tome V, 3<sup>me</sup> livr., pp. 267 et suivantes.

(2) Le creusement dans les terrains congelés a été arrêté le 24 octobre 1900, à la profondeur de 238 mètres, dont 12 mètres dans le terrain houiller. La dernière passe du cuvelage a été ensuite posée et l'on a procédé à un brandissage général. Les roches ayant été reconnues peu consistantes et aquifères, le cuvelage sera prolongé de 10 mètres. Le creusement dans ce but a été commencé le 21 décembre. Les terrains ne seront dégelés qu'après la pose du nouveau tronçon de cuvelage.

On a modifié ce projet et il n'y aura que quatre passes.

La 1<sup>re</sup> a été terminée vers le 20 octobre 1899, en 74 jours, avancement : 0<sup>m</sup>66 par jour ;

La 2<sup>me</sup> passe a été terminée vers le 10 mars 1900, en 141 jours, avancement : 0<sup>m</sup>35 par jour ;

La 3<sup>me</sup> passe a été terminée vers le 7 juillet 1900, en 100 jours, avancement : 0<sup>m</sup>50 par jour.

L'avancement actuel est de 1 mètre par jour.

Le cuvelage présente aux niveaux de 50 et de 100 mètres des interruptions pour des trous de sûreté aboutissant aux divers sondages, de manière à donner issue vers le puits, aux fuites éventuelles du liquide incongelable. Cette mesure est prise pour prévenir toute détérioration du mur de glace du côté du bain d'eau. Des trous de sûreté ont été également creusés aux niveaux de 150 et de 200 mètres.

Le sondage n° 6 déviant vers l'intérieur du puits, a été coupé à la profondeur de 128 mètres. Il est suppléé par le sondage n° 6<sup>bis</sup>.

Au cours du semestre, des ruptures se sont produites aux circuits n° 1 et n° 13. Ils ont été remplacés par des circuits de sauvetage, semblables à ceux qui ont remplacé les sondages n° 3, n° 6 et n° 14. (Voir mon rapport précédent).

Le tube n° 13 fait saillie dans le puits à partir de la profondeur de 150 mètres. Jusqu'à présent il n'a pas été supprimé.

Jusqu'au plancher de sûreté, actuellement établi à la profondeur de 200 m., l'éclairage se fait à l'aide de lampes électriques espacées d'une huitaine de mètres. Au fond, les mineurs se servent de lampes portatives à l'acétylène.

Le puits n'est pas muni d'échelles. Celles-ci ont été reconnues gênantes pour la descente des pièces de cuvelage, et peu pratiques, à cause des glaces qui les couvraient.

La circulation des ouvriers est assurée par deux cuffats, deux jeux de guides et deux treuils. L'un des cuffats est en permanence au fond. Il existe une chaudière à vapeur de réserve, raccordée aux cabestans et indépendante des chaudières en service.

Le bâtiment de la machine d'extraction est élevé jusqu'au niveau de la recette, sur une hauteur de 8 mètres. Les fondations de la machine sont construites.

Les bâtiments destinés aux bureaux, magasins et ateliers sont à demi construits.

*Puits n° 2.* — Trois sondages supplémentaires ont été pratiqués en dehors de la circonférence des 16 sondages primitifs. Ce sont les sondages n° 1<sup>bis</sup>, n° 4<sup>bis</sup> et n° 8<sup>bis</sup>.

A la fin du semestre, les deux premiers étaient terminés, le 3<sup>m</sup>e était parvenu à la profondeur de 174 mètres. Aucun accident n'est survenu au cours du creusement.

Le puits comportera 17 sondages de congélation. Les sondages n° 1, n° 5 et n° 8 de la 1<sup>re</sup> série ont été supprimés et remplacés par les sondages supplémentaires n° 1<sup>bis</sup>, n° 4<sup>bis</sup>, n° 5<sup>bis</sup> et n° 8<sup>bis</sup>.

---